



**Parlamentul României
Camera Deputaților**

Grupul Parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor

Întrebare parlamentară

Către: **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, domnului Radu-Dinel Miruță, ministru interimar**

De la: **Domnul Răzvan Daniel Biro, Deputat AUR, Circumscripția 28, Mureș**

Subiectul întrebării: Acordarea de bonusuri de circa 27 de milioane de euro la CFR SA într-un an programat cu pierderi de aproximativ 100 de milioane de euro

Stimate domnule ministru,

Compania Națională de Căi Ferate CFR SA, aflată în subordinea Ministerului pe care îl conduceți, și-a publicat bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2026¹ din care reiese o alăturare de cifre greu de explicat în fața cetățeanului care plătește taxe: deși compania este programată să încheie anul cu pierderi de aproximativ 100 de milioane de euro, tot pentru

¹ <https://www.mt.ro/transparenta-decizionala/consultare-publica/acte-normative-in-avizare/hg29062026dgc>

acest an sunt prevăzute bonusuri de circa 137 de milioane de lei, adică în jur de 27 de milioane de euro, sub formă de tichete de masă și cheltuieli sociale. În paralel, veniturile financiare sunt programate în scădere cu peste 26%, iar cheltuielile totale în creștere cu 18%.

Vă asigur, domnule ministru, că nu contest dreptul angajaților la venituri corecte și la beneficii legale; feroviarilor de rând, cei care țin trenurile pe șine, muncesc greu și adesea pe salarii modeste, însă problema pe care v-o semnalez prin prezenta întrebare parlamentară este una de principiu și de proporție, în sensul că, o companie de stat cu pierderi uriașe, cronicizate, an de an, distribuie zeci de milioane de euro în bonusuri, în timp ce infrastructura feroviară rămâne subfinanțată, trenurile circulă cu întâzieri, iar investițiile abia dacă depășesc cheltuielile salariale. Iar toate acestea se întâmplă într-o țară în care marea majoritate a românilor nu doar că nu primesc asemenea bonusuri, dar nici nu visează la nivelul de venituri și de beneficii pe care și le aprobă, din bani publici, o companie care pierde constant. Un salariat la privat, un pensionar sau un tânăr la început de drum privește aceste sume ca pe o realitate dintr-o altă lume — plătită, însă, tot din buzunarul lui.

Banii unei companii de stat aflate pe pierdere nu sunt bani privați, domnule ministru, ci, în ultimă instanță, sunt bani ai contribuabilului, care acoperă găurile prin subvenții și garanții. Când o companie își permite să distribuie beneficii de zeci de milioane de euro fără a-și fi rezolvat pierderile, statul trebuie să poată explica limpede de ce performanța slabă nu are nicio consecință și de ce sacrificiul cerut cetățeanului obișnuit, prin austeritate și taxe, nu se aplică și companiilor pe care le deține.

Având în vedere cele expuse, domnule ministru, vă rog să răspundeți la următoarele întrebări:

1. Confirmați că bugetul de venituri și cheltuieli al CFR SA pe 2026 prevede bonusuri și beneficii de circa 137 de milioane de lei, în condițiile unor pierderi programate de aproximativ 100 de milioane

de euro, și cum justifică Ministerul, în calitate de autoritate tutelară, avizarea unei asemenea structuri bugetare?

2. Care este defalcarea completă a celor circa 137 de milioane de lei — tichete de masă, cheltuieli sociale și orice alte beneficii —, numărul de beneficiari și valoarea medie pe angajat, defalcat pe categorii de personal, de la funcțiile de execuție până la conducere?
3. Cum se împacă acordarea acestor beneficii cu principiul corelării dintre performanță și recompensă, în condițiile în care compania înregistrează pierderi constante de la un an la altul, iar veniturile financiare sunt în scădere?
4. Care sunt veniturile totale — salariu, sporuri, indemnizații și orice alte beneficii — ale directorului general și ale membrilor conducerii CFR SA, în condițiile în care aceste informații ar fi devenit, potrivit presei, greu accesibile publicului, deși este vorba despre o companie de stat?
5. Ce criterii de performanță au fost stabilite pentru conducerea CFR SA, ce rezultate au fost atinse și pe ce bază este menținută aceeași conducere de mai mulți ani, în ciuda pierderilor repetate?
6. Ce plan de redresare, cu ținte și termene clare, are Ministerul pentru CFR SA, astfel încât banul public să nu mai acopere an de an pierderi însoțite, în paralel, de beneficii de zeci de milioane de euro?

Solicit răspuns scris.

Cu mulțumiri,

Răzvan Daniel Biro, deputat AUR, Circumscripția 28, Mureș
Vicepreședinte al Comisiei pentru administrație publică și
amenajarea teritoriului a Camerei Deputaților