



**Parlamentul României
Camera Deputaților**

Grupul Parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor

Întrebare parlamentară

Către: **Ministerul Apărării Naționale, domnului Radu-Dinel Miruță, ministru**

De la: **Domnul Răzvan Daniel Biro, Deputat AUR, Circumscripția 28, Mureș**

Subiectul întrebării: Recepția cu întârziere a sistemelor de rachete antinavă NSM și capacitatea reală de integrare a acestora pe navele Forțelor Navale Române

Stimate domnule ministru,

Forțele Navale Române au recepționat primele lansatoare ale sistemului de rachete antinavă NSM, achiziționate de la producătorul norvegian, echipamente care trebuiau să ajungă în țară cu doi ani în urmă. Potrivit declarațiilor publice ale șefului Statului Major al Forțelor Navale, primele două sisteme urmează să fie montate pe corveta Hisar, achiziționată recent din Turcia, restul urmând să fie instalate pe navele purtătoare de rachete și pe fregatele Tip 22 „Regele Ferdinand” și „Regina Maria”, cu o primă testare în Norvegia¹.

¹ <https://tvrinfo.ro/dotari-pentru-fortele-navale-primele-lansatoare-de-rachete-nsm-au-ajuns-in-romania/>

Într-o regiune în care Marea Neagră a devenit un spațiu de confruntare, capacitatea de a descuraja și de a lovi ținte navale este parte a apărării teritoriului național. Tocmai de aceea, o întârziere de doi ani la livrare nu poate fi trecută cu vederea: în intervalul scurs, România a rămas fără o capacitate pe care o plătită și o programase, iar contribuabilul are dreptul să știe cine răspunde pentru această amânare și dacă au fost aplicate penalitățile prevăzute în contract.

Potrivit specialiștilor citați public, montarea acestor sisteme pe fregatele Tip 22 ar putea fi dificilă sau chiar imposibil de realizat, fiindcă navele au echipamente învechite și le lipsește un sistem modern de conducere a luptei, iar integrarea presupune alimentare, legături între senzori și sistemul de rachete, comunicații, software, testare și certificare.

Ministerul anunța, încă din 2016, o modernizare a acestor fregate care urma să cuprindă rachete antinavă, rachete antiaeriene, senzori moderni și un nou sistem computerizat de conducere a luptei, însă de atunci progresul a fost limitat, iar riscul care se conturează este acela de a avea sisteme performante montate pe platforme care nu pot comunica pe deplin cu ele — o capacitate pe hârtie, greu de folosit în misiune reală. O asemenea situație, dacă se confirmă, ar însemna bani publici cheltuiți fără câștigul operațional scontat, iar clarificarea ei ține de răspunderea față de Parlament, nu doar de planificarea internă a Ministerului.

Având în vedere cele expuse, domnule ministru, vă rog să răspundeți la următoarele întrebări:

1. Care sunt cauzele întârzierii de aproximativ doi ani a livrării sistemelor NSM față de termenul contractual, au fost aplicate penalități furnizorului și, dacă da, în ce cuantum?
2. Câte lansatoare și sisteme au fost recepționate până în prezent, care este calendarul livrărilor rămase și când se estimează atingerea capacității operaționale inițiale, respectiv a celei depline?

3. Care este valoarea totală a contractului de achiziție a sistemelor NSM, ce sume au fost plătite până în prezent și ce cheltuieli suplimentare presupune integrarea acestora pe platformele navale vizate?
4. A fost realizat un studiu de fezabilitate privind integrarea sistemelor NSM pe fregatele Tip 22 „Regele Ferdinand” și „Regina Maria”, care sunt concluziile acestuia și confirmă Ministerul că integrarea este realizabilă tehnic pe configurația actuală a navelor?
5. Dispun aceste fregate de un sistem de conducere a luptei compatibil cu sistemele NSM, iar dacă nu, ce soluție și ce termen are Ministerul pentru asigurarea acestei compatibilități, astfel încât noile sisteme să poată fi folosite în condiții de luptă?
6. Care este stadiul programului de modernizare a fregatelor Tip 22, anunțat încă din 2016, ce etape au fost realizate din acesta, ce sume au fost cheltuite până acum și care este calendarul asumat pentru finalizarea lui?
7. A fost avută în vedere, la momentul achiziției corvetei Hisar din Turcia, compatibilitatea acesteia cu sistemele NSM, și ce lucrări de adaptare sunt necesare pentru montarea primelor două sisteme pe această navă?
8. Ce plan are Ministerul pentru situația în care integrarea pe fregatele Tip 22 se dovedește nerealizabilă în condiții rezonabile de cost și de timp, și pe ce alte platforme ar urma să fie repartizate sistemele destinate acestora?

Solicít răspuns scris.

Cu mulțumiri,

Răzvan Daniel Biro, deputat AUR, Circumscripția 28, Mureș
Vicepreședinte al Comisiei pentru administrație publică și amenajarea
teritoriului a Camerei Deputaților