



Parlamentul României
Camera Deputaților
Grupul Parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor

Întrebare parlamentară

Către: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii,

În atenția domnului ministru interimar Radu Miruță

De către: Deputat A.U.R., Cristina Emanuela Dascălu circumscripția nr 24 Iași

Obiectul întrebării: Stadiul și termenele de finalizare ale marilor proiecte de infrastructură feroviară, rutieră și hidrotehnică din România

Stimate Domnule Ministru interimar,

Infrastructura de transport reprezintă una dintre condițiile esențiale pentru dezvoltarea economică a României, reducerea decalajelor regionale și creșterea competitivității economiei naționale. În același timp, infrastructura feroviară modernă și proiectele hidrotehnice strategice sunt investiții care trebuie tratate ca priorități naționale, nu doar ca proiecte sectoriale.

România are nevoie de finalizarea într-un termen predictibil a marilor coridoare de transport și de eliminarea întârzierilor care afectează mobilitatea cetățenilor și a mărfurilor. În acest context, sunt deosebit de importante finalizarea Coridorului IV feroviar, electrificarea a aproximativ 1.000 km de cale ferată, dublarea liniilor Constanța–Mangalia și Cluj-Napoca–Episcopia

Bihorului, realizarea investiției hidrotehnice Bala, precum și finalizarea marilor proiecte rutiere A0, A1, A7 și A8.

Aceste proiecte trebuie să reprezinte priorități reale ale politicii de infrastructură a statului român, cu finanțare asigurată, calendare clare și responsabilități instituționale precise.

În acest context, vă solicit să precizați:

1. Care este stadiul actual al lucrărilor pentru finalizarea Coridorului IV feroviar pe teritoriul României și care este termenul realist pentru finalizarea integrală a acestuia?
2. Care este programul al Ministerului Transporturilor pentru electrificarea celor aproximativ 1.000 km de cale ferată, ce tronsoane sunt prioritare, care este valoarea investițiilor și care sunt termenele de finalizare?
3. În ce stadiu se află proiectele de dublare a liniilor de cale ferată Constanța–Mangalia și Cluj-Napoca–Episcopia Bihorului? Care sunt termenele asumate pentru demararea și finalizarea lucrărilor?
4. Care este situația investiției hidrotehnice Bala, care sunt lucrările necesare pentru finalizarea acesteia, care este valoarea actualizată a investiției și care este termenul estimat pentru punerea în funcțiune?
5. În ceea ce privește infrastructura rutieră, care este stadiul fiecărei secțiuni a autostrăzilor A0, A1, A7 și A8, care sunt tronsoanele aflate în execuție, cele contractate și cele încă necontractate?
6. Care sunt termenele asumate pentru finalizarea A0, A1, A7 și A8, inclusiv pentru tronsoanele care prezintă în prezent întârzieri sau riscuri de întârziere?
7. Ce proiecte dintre ele menționate beneficiază în prezent de finanțare europeană, ce proiecte sunt finanțate de la bugetul de stat și care este necesarul financiar rămas până la finalizarea lor?
8. Există, la nivelul Ministerului Transporturilor, un calendar integrat pentru finalizarea acestor proiecte strategice, astfel încât lucrările să fie corelate cu disponibilitatea finanțărilor, capacitatea constructorilor și termenele asumate în cadrul programelor europene?
9. Care sunt principalele cauze ale întârzierilor înregistrate până în prezent la aceste proiecte și ce măsuri concrete a luat ministerul pentru recuperarea întârzierilor și respectarea termenelor de finalizare?

10. Vă rog să precizați care sunt obiectivele Ministerului Transporturilor pentru perioada 2026–2030 în ceea ce privește dezvoltarea infrastructurii feroviare și rutiere, precum și ce garanții instituționale există că proiectele A0, A1, A7, A8 și investițiile feroviare menționate nu vor fi amânate succesiv de la un exercițiu bugetar la altul.

Solicít răspuns în scris, în termenul prevăzut de lege.

Vă mulțumesc!

Cu deosebită considerație,

Prof. Univ. Dr. Cristina-Emanuela Dascălu,

Deputat în circumscripția electorală nr.24, Iași,

Vicepreședinte al Comisiei pentru Învățăământ din Camera Deputaților