



Nr.6232A/14.09.2026

GRUPUL PARLAMENTAR S.O.S. ROMÂNIA

A/SOS/2107/14.09.2026

ÎNTREBARE

Adresată: MINISTERULUI ENERGIEI

Ministrului Finanțelor

De către: Deputat MACOVEI ILIE SIMONA-ELENA

Circumscripția electorală nr.24 Iași

LIDER - Grup parlamentar S.O.S. ROMÂNIA

Obiect: Continuitatea operațională a Oil Terminal S.A., securitatea aprovizionării petroliere și pregătirea pentru un șoc simultan extern și intern

STIMATE DOMNULE MINISTRU

Oil Terminal S.A. a raportat declanșarea conflictului colectiv de muncă, greva de avertisment din 10 septembrie 2026 și anunțarea unei greve generale începând cu 17 septembrie 2026, ora 07:00, pe termen nelimitat.

În același timp, piața internațională a petrolului și rutele logistice din Orientul Mijlociu se află sub o presiune accentuată.

Fără a solicita o apreciere asupra legalității grevei sau asupra litigiilor aflate pe rol, vă solicit exclusiv clarificări privind continuitatea serviciilor și securitatea aprovizionării:

- 1. Care a fost impactul operațional efectiv al grevei de avertisment din 10 septembrie asupra activităților de descărcare, încărcare, pompare, depozitare și expediție?**

- 2. Există un plan de continuitate operațională aprobat pentru eventualitatea declanșării grevei generale la 17 septembrie? Indicați data aprobării și structurile responsabile de implementare.**
- 3. Care este nivelul minim de activitate care poate fi menținut în siguranță în timpul unei greve generale și pentru ce durată, fără a comunica date care ar compromite securitatea infrastructurii?**
- 4. Ce volume agregate de țiței și produse petroliere sunt programate pentru manipulare în intervalul 17–30 septembrie și ce proporție ar putea fi afectată de o reducere substanțială a activității?**
- 5. Ce capacități alternative există în Portul Constanța și în alte puncte ale infrastructurii petroliere și care dintre acestea pot substitui efectiv fluxurile de țiței, respectiv fluxurile de produse petroliere finite?**
- 6. A fost realizată o analiză comună cu CONPET, Administrația Porturilor Maritime, operatorii de rafinare și autoritățile responsabile de stocurile petroliere de urgență? Care sunt concluziile neclasificate?**
- 7. Care este autonomia națională actuală exprimată în zile de consum, separat și agregat, pentru țiței, motorină, benzină și combustibil de aviație, fără comunicarea amplasamentelor ori a datelor operative sensibile?**
- 8. Care este mecanismul legal și instituțional de punere în consum a stocurilor petroliere de urgență și ce condiții generale ar declanșa propunerea de utilizare?**
- 9. A fost realizat un stres-test pentru scenariile de reducere severă a activității Oil Terminal pentru 24 de ore, 72 de ore, 7 zile și 15 zile, suprapus peste o perturbare externă a aprovizionării?**
- 10. Care este stadiul dialogului dintre acționarul majoritar/Ministerul Energiei, conducerea societății și partenerul social pentru evitarea unei întreruperi prelungite a activității, fără a afecta autonomia negocierii colective?**

11. Care este evaluarea Ministerului privind impactul asupra securității energetice naționale dacă o grevă generală se suprapune peste menținerea la niveluri ridicate a cotațiilor internaționale și a costurilor de transport maritim?

Solicit răspuns scris, cu valori agregate acolo unde detalierea ar putea afecta securitatea infrastructurii critice sau interese comerciale legitime.

Fundament juridic și obligație de răspuns

Conform prevederilor art.112 alin.(1) din Constituția României, precum și ale art.198–200 din Regulamentului Camerei Deputaților membrii Guvernului au obligația de a răspunde în scris și oral întrebărilor formulate de parlamentari.

**Vă solicit un răspuns în scris, în termenul legal, la adresa de e-mail:
simona.macovei@cdep.ro**

Cu deosebit respect,

Deputat MACOVEI ILIE SIMONA-ELENA - Circumscripția electorală nr.24 Iași

LIDER - GRUP PARLAMENTAR S.O.S. ROMÂNIA

Vicepreședinte, Comisia pentru cercetarea abuzurilor, combaterea corupției și petiții