



ÎNTREBARE PARLAMENTARĂ

Nr.6239A/14.09.2026

Către: Domnului Radu-Dinel Miruță, Viceprim-ministru, Ministrul Apărării Naționale

De la: Sebastian-Ioan Burduja, Deputat PNL, Circumscripția Electorală Nr. 42 București

Obiectul întrebării: Aplicarea Legii nr. 73/2025 privind controlul utilizării spațiului aerian în cazul aeronavelor fără pilot pătrunse din direcția teatrului de operații din Ucraina. Raportul cost-eficacitate al interceptării cinetice, capacitatea operațională a mijloacelor noncinetice de bruiaj și preluare a controlului, timpul dintre detecție și autorizarea angajării

Stimate Domnule Ministru,

Datele comunicate public de Ministerul Apărării Naționale în septembrie 2026 arată 40 de pătrunderi ale aeronavelor fără pilot în spațiul aerian național de la începutul invaziei ruse împotriva Ucrainei, dintre care 24 numai în anul 2026. Numărul misiunilor de poliție aeriană cu ridicare de la sol a ajuns la 84, dintre care 49 în 2026. Situațiile în care au fost recuperate fragmente sau aparate întregi depășesc 50, dintre care 27 în acest an. La 11 septembrie 2026 au fost recuperate zece fragmente în mai puțin de patru ore, pe litoral și la frontiera cu Ucraina.

Anul 2026 a marcat trecerea de la constatare la angajare. La 24 iulie 2026 a fost distrusă prima aeronavă fără pilot în spațiul aerian național, după ce aceasta parcursese aproximativ 200 de kilometri și zburase peste teritoriul național aproximativ o oră și douăzeci de minute, pe traseul Sulina, Brăila, Fetești, Buzău. Au urmat alte angajări la 25 și 26 iulie și una la 16 august, executată de o aeronavă spaniolă în apropierea Galațiului.

Economia acestor angajări este defavorabilă părții române. O aeronavă fără pilot de tip Geran are un cost de fabricație de ordinul zecilor de mii de euro. Interceptarea ei cu rachetă aer-aer lansată de pe avion de vânătoare mobilizează o capacitate de zeci de milioane de euro și consumă muniție al cărei preț unitar depășește de multe ori valoarea țintei. Continuarea acestui raport este, prin ea însăși, un rezultat favorabil agresorului.

Legea nr. 73/2025 privind controlul utilizării spațiului aerian prevede expres măsuri noncinetice, bruiajul și preluarea controlului, iar distrugerea rămâne ultima soluție, după evaluarea riscului pentru populație. Incidentul din noaptea de 29 mai 2026 de la Galați, când o aeronavă de tip Geran-2 a explodat pe acoperișul unui bloc de locuințe și a rănit două persoane, a arătat că măsurile noncinetice lipsesc tocmai acolo unde ele sunt singura opțiune legală: deasupra zonelor locuite.



Având în vedere aceste considerente, în temeiul art. 112 alin. (1) din Constituția României, republicată, precum și al art. 194-201 din Regulamentul Camerei Deputaților, cu modificările și completările ulterioare, vă adresez, în scris, următoarele întrebări:

1. Câte sisteme de bruiaj și de preluare a controlului asupra aeronavelor fără pilot, în sensul măsurilor noncinetice prevăzute de Legea nr. 73/2025, sunt operaționale la 1 septembrie 2026 pe segmentul Dunării de Jos, al Deltei și al litoralului? Care este dispunerea lor geografică, ce structură le operează și care este raza reală de acoperire?
2. Au fost publicate normele metodologice de aplicare a Legii nr. 73/2025? Dacă da, prin ce act și la ce dată. Dacă nu, care este stadiul elaborării lor și care sunt consecințele operaționale ale absenței lor asupra deciziei de angajare.
3. Care este timpul mediu, exprimat în minute, între detecția radar a unei ținte ostile și autorizarea angajării, calculat pe cele 24 de pătrunderi din anul 2026? Câte dintre acestea au fost detectate înainte de intrarea în spațiul aerian național?
4. Există autoritate de decizie predelegată la nivelul comandantului tactic pentru ținte clasificate ca ostile, cu criterii verificabile de minimizare a daunelor colaterale, sau fiecare angajare parcurge un lanț de decizie care urcă la nivel strategic?
5. Care este costul mediu per interceptare reușită în anul 2026, defalcat pe muniție consumată și pe ore de zbor? Ce tip de muniție a fost folosit la fiecare dintre angajările din 24, 25 și 26 iulie 2026?
6. Raportările publice ale Ministerului din luna iulie 2026 indicau 33 de pătrunderi cumulate, dintre care 18 în 2026, iar cele din septembrie 2026 indică 40, dintre care 24. Ce explică diferența dintre bazele de calcul și care este definiția operațională a pătrunderii utilizată în statistica oficială?
7. În ce stadiu se află livrarea celor șapte sisteme SKYNEX, a celor două sisteme SKYRANGER 35 și a celor două sisteme CIWS Millenium contractate prin programul european SAFE, pentru care s-a angajat suma de 981.950.000 de euro fără taxa pe valoarea adăugată? Care este graficul de livrare pe fiecare sistem și care este ordinea de prioritate geografică a dispunerii?
8. Contractul subsecvent nr. 1 la acordul-cadru încheiat cu Rafael Advanced Defense Systems, semnat la 24 iunie 2026 pentru suma de 3,049 miliarde lei fără taxa pe valoarea adăugată, prevede livrarea primelor două sisteme cu rază foarte scurtă în termen de trei ani. Ce capacitate acoperă intervalul dintre septembrie 2026 și momentul intrării în serviciu a acestor sisteme?
9. Care este configurația efectiv contractată prin acest contract subsecvent, pe tipuri de lansatoare, senzori și rachete? Există clauze de compensare industrială și ce procent din valoare se execută în România?
10. Ce plan integrat există între Ministerul Apărării Naționale, operatorii de transport al energiei electrice și gazelor naturale și autoritatea de reglementare pentru protecția



Sebastian I. Burduja
Deputat al Partidului Național Liberal
în Parlamentul României



antidronă a obiectivelor din sistemul energetic național? Care sunt termenele asumate pentru fiecare obiectiv critic identificat?

Solicite răspuns în scris, în termenul prevăzut de Regulamentul Camerei Deputaților.

Cu deosebit respect,

Sebastian-Ioan BURDUJA

Deputat PNL