

**ÎNTREBARE PARLAMENTARĂ**

Nr.6240A/14.09.2026

Către: Domnului Radu-Dinel Miruță, Viceprim-ministru, Ministrul Apărării Naționale

De la: Sebastian-Ioan Burduja, Deputat PNL, Circumscripția Electorală Nr. 42 București

Obiectul întrebării: Regimul juridic și dispozitivul operațional de protecție a infrastructurii energetice offshore din perimetrul Neptun Deep, situată în zona economică exclusivă a României și în afara mării teritoriale

Stimate Domnule Ministru,

Platforma de producție Neptun Alpha a fost instalată în 2026 la aproximativ 120 de metri adâncime, cu o masă de peste 16.500 de tone. Infrastructura cuprinde zece sonde, trei sisteme submarine și o conductă de aproximativ 160 de kilometri până la țărm. Producția comercială este programată pentru 2027. Este cea mai mare investiție energetică din istoria recentă a României.

Această infrastructură a fost deja ținta a trei intervenții de neutralizare în doar câteva luni. La 11 august 2026 scafandri ai Forțelor Navale Române au distrus prin detonare controlată două aparate fără pilot în derivă aflate în apropierea perimetrului. La 20 august 2026 o aeronavă F-16 a distrus cu tunul de bord un aparat naval încărcat cu exploziv, semnalat la ora 06:28 de o navă comercială, la aproximativ 80 de mile marine est de Constanța. Anterior, la 5 iunie 2026, un aparat naval s-a autodetonat în Portul Constanța, la Dana 78.

Conducerea operatorului național a confirmat public, în august 2026, prezența unor aparate fără pilot în derivă și a unor resturi de aparate în apropierea perimetrului și a platformei de tratare. Nici o comunicare oficială nu a stabilit însă cine răspunde de protecția acestei infrastructuri, în ce temei și cu ce forțe permanent alocate.

Problema juridică este precisă. Zona economică exclusivă nu face parte din teritoriul de stat, iar art. 6 din Tratatul Atlanticului de Nord nu extinde automat garanția art. 5 asupra instalațiilor fixe amplasate acolo. Legea nr. 73/2025 reglementează controlul utilizării spațiului aerian, nu apărarea instalațiilor de la suprafața mării. Între aceste două limite se află o infrastructură de miliarde de euro, de a cărei funcționare depinde securitatea energetică a României după 2027.

Având în vedere aceste considerente, în temeiul art. 112 alin. (1) din Constituția României, republicată, precum și al art. 194-201 din Regulamentul Camerei Deputaților, cu modificările și completările ulterioare, vă adresez, în scris, următoarele întrebări:



1. Care este temeiul juridic în baza căruia forțele armate române angajează ținte ostile aflate la suprafața mării, în zona economică exclusivă, în afara mării teritoriale? Cine deține autoritatea de decizie, la ce nivel se ia decizia și în ce interval de timp?
2. A fost desemnată formal infrastructura offshore din perimetrul Neptun Deep drept infrastructură critică națională sau europeană? Prin ce act, la ce dată și cu ce obligații corelative pentru operator și pentru autoritățile publice?
3. Există un plan de protecție aprobat pentru această infrastructură, cu forțe și mijloace permanent alocate? Câte nave, aeronave și sisteme de senzori sunt dedicate exclusiv acestei misiuni, și care este timpul mediu de reacție de la semnalare până la intervenție?
4. Cum se repartizează sarcina protecției între stat și operatorul comercial? Ce obligații de securitate revin titularului acordului petrolier prin contract sau prin lege, și ce costuri suportă bugetul public?
5. Câte incidente cu aparate fără pilot, obiecte plutitoare neidentificate sau apropiieri suspecte au fost înregistrate oficial în perimetrul Neptun Deep în anul 2026? Vă rog să indicați datele calendaristice și structura care le-a înregistrat.
6. Incidentul din 5 iunie 2026 din Portul Constanța a arătat un decalaj între momentul pierderii controlului asupra aparatelor de către partea ucraineană, în după-amiaza zilei de 4 iunie, și notificarea părții române, la 5 iunie ora 09:54. A fost încheiat, după acest incident, un protocol bilateral de notificare rapidă cu Ucraina? Dacă da, ce termene de notificare prevede?
7. A solicitat România extinderea explicită a aplicabilității art. 5 din Tratatul Atlanticului de Nord asupra instalațiilor fixe din zona economică exclusivă, sau o interpretare aliată comună în acest sens? Ce demersuri au fost făcute la Consiliul Nord-Atlantic și la Comandamentul Suprem Aliat din Europa, și cu ce rezultat?
8. Grupul de acțiune navală pentru contramăsuri împotriva minelor din Marea Neagră, constituit împreună cu Bulgaria și Turcia, și-a extins în iulie 2026 misiunea la protecția infrastructurii critice submarine. Ce contribuție națională revine României în această misiune extinsă, cu ce mijloace și pe ce durată? Care sunt rezultatele de până acum?
9. Ce dispozitiv de protecție a fost prevăzut pentru conducta care leagă platforma de țărm, pentru cele trei sisteme submarine și pentru punctul terminal de la Tuzla? Există monitorizare permanentă a integrității acestor elemente și cine o asigură?
10. Care este evaluarea Ministerului privind vulnerabilitatea platformei la un atac cu aparate navale fără pilot lansate în serie, prin saturare? Dispune platforma de mijloace proprii de autoapărare, și dacă nu, care este soluția operațională propusă pentru orizontul intrării în producție comercială din 2027?

Solicat răspuns în scris, în termenul prevăzut de Regulamentul Camerei Deputaților.



Sebastian I. Burduja
Deputat al Partidului Național Liberal
în Parlamentul României



Cu deosebit respect,

Sebastian-Ioan BURDUJA

Deputat PNL