



ÎNTREBARE PARLAMENTARĂ

Nr.6246A/14.09.2026

Către: Domnului Andrei Corlan, Comisar general al Gărzii Naționale de Mediu

De la: Sebastian-Ioan Burduja, Deputat PNL, Circumscripția Electorală Nr. 42 București

Obiectul întrebării: Discrepanța de aproximativ două milioane de tone între cantitățile de deșeuri transportate și cele recepționate de instalațiile de reciclare, ponderea de 77% a transporturilor neconforme constatate după eliminarea controalelor la frontieră, obligațiile de returnare către statul expeditor și nivelul taxei de eliminare prin depozitare

Stimate Domnule Comisar general,

Ați declarat public, în ianuarie 2026, că există o discrepanță de aproximativ două milioane de tone între ceea ce au recepționat instalațiile de reciclare și ceea ce a fost transportat. Ați precizat totodată că, după aderarea la spațiul Schengen, controlul transporturilor de deșeuri s-a mutat de la frontieră în tranzitul pe teritoriu și că 77 la sută dintre transporturile verificate s-au dovedit neconforme.

Dacă discrepanța de două milioane de tone este reală, ea nu descrie o problemă de raportare. Acest volum a ajuns undeva: ars necontrolat sau îngropat pe amplasamente neautorizate. Consecința se măsoară în contaminarea solului și a apelor subterane, precum și în costul viitor al remedierii, suportat din bani publici.

Cauza economică a fenomenului este cunoscută și cuantificabilă. România are cea mai mică taxă de eliminare prin depozitare din Uniunea Europeană, ceea ce face profitabil importul de deșeuri pentru depozitare, adesea mascat ca import de produse folosite. Amenzile aplicate în anul 2025 au ajuns la aproape 25 de milioane de lei, cu 25 la sută peste anul precedent, iar în 2026 a fost folosit în premieră un scanner mobil cu raze X pentru controlul camioanelor.

Instrumentele de control se dezvoltă, dar diferența de cost dintre depozitarea în România și depozitarea în statul de origine rămâne intactă. Atât timp cât această diferență persistă, fluxul se reorientează, nu se oprește.

Având în vedere aceste considerente, în temeiul art. 112 alin. (1) din Constituția României, republicată, precum și al art. 194-201 din Regulamentul Camerei Deputaților, cu modificările și completările ulterioare, vă adresez, în scris, următoarele întrebări:



1. Cum a fost calculată discrepanța de aproximativ două milioane de tone? Vă rog să indicați bazele de date comparate, respectiv notificările de transfer transfrontalier, raportările reciclatorilor și sistemul informatic de trasabilitate, precum și intervalul de referință al calculului.
2. Câte dintre transporturile constatate neconforme au făcut obiectul unei obligații de returnare către statul expeditor, în temeiul Regulamentului privind transferurile de deșeuri, și câte au fost efectiv returnate? Care este durata medie a procedurii de returnare?
3. Care este nivelul actual al contribuției pentru economia circulară aplicate deșeurilor eliminate prin depozitare în România, exprimat în lei pe tonă, prin comparație cu media Uniunii Europene? Există un calendar de majorare aprobat sau propus?
4. Câte transporturi de deșeuri au fost controlate în primul semestru al anului 2026, câte au fost găsite neconforme și care a fost cantitatea totală oprită? Cum se compară aceste cifre cu perioada corespunzătoare din 2025?
5. Câte dosare penale pentru trafic de deșeuri au fost întocmite ca urmare a sesizărilor Gărzii Naționale de Mediu în anii 2024 și 2025, câte au fost finalizate cu trimitere în judecată și câte s-au încheiat cu hotărâri definitive?
6. Câte amplasamente de depozitare neautorizată a deșeurilor au fost identificate în anii 2025 și 2026, cu ce suprafață cumulată și cu ce cantitate estimată? Cine suportă costul remedierii în cazurile în care operatorul nu poate fi identificat?
7. Câte comisariate județene dispun de echipamente de scanare sau de alte mijloace tehnice de verificare a încărcăturii fără descărcare? Care este acoperirea teritorială a acestor mijloace pe principalele coridoare rutiere de tranzit?
8. Care este numărul de posturi ocupate la nivelul Gărzii Naționale de Mediu la 1 septembrie 2026, prin raportare la numărul de posturi prevăzut în organigramă, și cum se distribuie personalul de control pe județe raportat la volumul de trafic de deșeuri?
9. Ce cooperare operațională există cu Autoritatea Vamală Română, cu Poliția de Frontieră și cu autoritățile de mediu din statele expeditoare pentru identificarea transporturilor mascate ca importuri de produse folosite? Există schimb automat de date privind notificările de transfer?
10. Ce măsuri propune Garda Națională de Mediu pentru închiderea diferenței de cost care face atractivă depozitarea deșeurilor importate în România, în absența căreia efortul de control rămâne o corecție parțială a unui stimulent economic persistent?

Solicit răspuns în scris, în termenul prevăzut de Regulamentul Camerei Deputaților.



Sebastian I. Burduja
Deputat al Partidului Național Liberal
în Parlamentul României



Cu deosebit respect,

Sebastian-Ioan BURDUJA

Deputat PNL