



ÎNTREBARE PARLAMENTARĂ

Nr.6248A/14.09.2026

Către: Domnului Ambrozie-Irineu Darău, Ministrul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului

De la: Sebastian-Ioan Burduja, Deputat PNL, Circumscripția Electorală Nr. 42 București

Obiectul întrebării: Stadiul programului-pilot de restructurare a celor 22 de companii de stat, respectarea procedurilor de selecție a administratorilor prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011, durata mandatelor provizorii și tratamentul companiilor incluse în categoria ieșirii ordonate

Stimate Domnule Ministru,

Programul-pilot de restructurare a companiilor de stat, prezentat în aprilie 2026, cuprinde 22 de societăți cu datorii bugetare cumulate de 1,26 miliarde de lei și pierderi cumulate de peste 1,1 miliarde de lei. La nivel național funcționează aproximativ 1.500 de companii cu capital de stat, cu pierderi istorice de ordinul a 14 miliarde de lei.

Clasificarea adoptată distribuie companiile pe categorii de intervenție. Infrastructura critică include producătorul de energie electrică și termică al Capitalei, terminalul petrolier și compania națională de căi ferate. Redresarea operațională vizează transportul feroviar de călători, metroul și compania aeriană națională. Ieșirea ordonată privește opt companii, între care operatorul feroviar de marfă și societatea de transport prin conducte a produselor petroliere.

Termenele asumate în aprilie 2026 erau precise. Compania aeriană națională avea termenul de 30 aprilie, în raport cu regula ajutorului de stat acordat o singură dată. Operatorul feroviar de marfă avea termenul de 31 mai pentru depunerea cererii de faliment. Producătorul de aeronave avea termenul de 15 mai pentru votul creditorilor. Aceste termene au trecut, iar stadiul lor nu a fost raportat public.

Guvernanța corporativă a companiilor de stat rămâne o recomandare recurentă a Comisiei Europene, reluată în recomandările specifice de țară din 3 iunie 2026. Respectarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 se măsoară într-un singur indicator: proporția consiliilor de administrație numite prin procedura de selecție prevăzută de lege, raportată la cele care funcționează cu administratori provizorii cu mandate prelungite succesiv.



Având în vedere aceste considerente, în temeiul art. 112 alin. (1) din Constituția României, republicată, precum și al art. 194-201 din Regulamentul Camerei Deputaților, cu modificările și completările ulterioare, vă adresez, în scris, următoarele întrebări:

1. Care este stadiul, companie cu companie, al celor 22 de măsuri din programul-pilot la 1 septembrie 2026, raportat la termenele asumate în aprilie 2026? Vă rog să indicați pentru fiecare companie măsura asumată, termenul inițial și stadiul efectiv.
2. Câte dintre cele 22 de companii au consilii de administrație numite prin procedura de selecție prevăzută de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 și câte funcționează cu administratori provizorii? Pentru cele din urmă, care este data numirii inițiale și de câte ori a fost prelungit mandatul provizoriu?
3. Care este situația operatorului feroviar de marfă după termenul de 31 mai 2026 stabilit pentru depunerea cererii de deschidere a procedurii insolvenței? A fost cererea depusă, admisă sau respinsă, și care este stadiul procedural actual?
4. Ce a fost comunicat Comisiei Europene cu privire la compania aeriană națională și la termenul de 30 aprilie 2026? Care este situația ajutorului de stat acordat acestei societăți și ce obligații de restructurare au fost asumate?
5. Care este valoarea actualizată a datoriilor bugetare și a pierderilor cumulate ale celor 22 de companii la 30 iunie 2026, prin comparație cu situația din aprilie 2026?
6. Estimarea prezentată în aprilie 2026 privind veniturile care ar putea fi obținute prin oferte secundare și oferte publice inițiale pe piața de capital se situa între 3 și 8 miliarde de lei. Care dintre aceste tranzacții au fost lansate până la 1 septembrie 2026 și ce sume au fost efectiv încasate?
7. Care este numărul total al companiilor cu capital majoritar de stat aflate în subordinea sau sub autoritatea Ministerului Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului, câte au înregistrat pierderi în exercițiul financiar 2025 și care este valoarea cumulată a acestor pierderi?
8. Ce criterii au stat la baza încadrării fiecărei companii într-una dintre categoriile de intervenție, în special la baza deciziei de ieșire ordonată pentru cele opt companii vizate? Aceste criterii au fost publicate?
9. Ce se întâmplă cu salariații companiilor incluse în categoria ieșirii ordonate? Există un plan de măsuri active de ocupare, cu buget alocat, și câți salariați sunt vizati?
10. Ce indicatori de performanță au fost stabiliți prin contractele de mandat ale administratorilor din companiile aflate în categoria redresării operaționale, și cum se raportează îndeplinirea lor? Au fost aplicate consecințe contractuale în cazurile de neîndeplinire?

Solicit răspuns în scris, în termenul prevăzut de Regulamentul Camerei Deputaților.



Sebastian I. Burduja
Deputat al Partidului Național Liberal
în Parlamentul României



Cu deosebit respect,

Sebastian-Ioan BURDUJA

Deputat PNL