



**Parlamentul României
Camera Deputaților**

Grupul Parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor

ÎNTREBARE PARLAMENTARĂ

Către: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, domnului Radu-Dinel MIRUȚĂ, ministru interimar

De către: Deputat Alexandru BORDIAN

Circumscripția: nr. 18 Galați

Obiectul întrebării: *Necesitatea reabilitării Viaductului Topolog și a repunerii în circuit feroviar a tronsonului Vâlcele-Bujoreni Vâlcea.*

Domnule ministru interimar,

Vă aduc în atenție problema tronsonului feroviar Vâlcele-Bujoreni Vâlcea, cu o lungime de aproximativ 41,7 km, construit în perioada 1979-1989, care include lucrări de artă feroviară de mare complexitate, între care Viaductul Topolog, tunelurile Gibeș și Ploștina, precum și numeroase poduri și viaducte.

Viaductul Topolog, cu o lungime de aproximativ 1,4 km și o înălțime de circa 50 m, constituie una dintre lucrările feroviare de referință ale proiectului. Deși infrastructura a fost în mare parte realizată la momentul sistării proiectului, tronsonul nu a fost pus în exploatare, iar în deceniile următoare lucrările au fost afectate de lipsa întreținerii, degradări și alunecări de teren.

Având în vedere investiția deja realizată, importanța strategică a conexiunii feroviare dintre județele Argeș și Vâlcea și necesitatea valorificării infrastructurii existente, consider oportună o evaluare tehnică și economică actualizată privind posibilitatea recuperării și modernizării acesteia.

În legătură cu acest subiect, vă rog să îmi comunicați:

1. Dacă ministerul și CFR S.A. intenționează să realizeze o expertiză tehnică completă a Viaductului Topolog și a celorlalte lucrări de artă de pe tronson, pentru evaluarea stării actuale, a siguranței structurale și a posibilității de reabilitare.

2. Dacă există studii de oportunitate, studii de fezabilitate, documentații tehnice sau analize economice recente privind reluarea proiectului și repunerea tronsonului în circuitul feroviar.

3. Dacă reabilitarea Viaductului Topolog și a întregului tronson este considerată fezabilă tehnic și economic, inclusiv refacerea terasamentelor, podurilor, viaductelor, tunelurilor, suprastructurii căii și sistemelor de semnalizare și siguranță.

4. Care este valoarea estimată a investiției și durata aproximativă a lucrărilor, potrivit evaluărilor disponibile.

5. Ce surse de finanțare au fost sau pot fi avute în vedere, inclusiv Programul Transport, fondurile europene și bugetul de stat.

6. Dacă ministerul a realizat sau intenționează să realizeze o analiză cost-beneficiu privind redeschiderea conexiunii, inclusiv din perspectiva transportului de călători și marfă, a reducerii traficului rutier și a dezvoltării economice regionale.

7. Dacă există un calendar de acțiuni și termene pentru evaluarea și eventuala reluare a proiectului. În cazul în care reabilitarea integrală nu este considerată fezabilă în prezent, vă rog să precizați impedimentele tehnice, juridice și financiare concrete și dacă sunt avute în vedere soluții etapizate.

8. Dacă ministerul este dispus să inițieze, împreună cu CFR S.A., autoritățile locale din Argeș și Vâlcea și reprezentanții comunităților locale, o analiză comună privind oportunitatea readucerii acestei infrastructuri în circuitul feroviar.

Vă rog să îmi transmiteți răspunsul în scris, precum și orice alte informații relevante cu privire la acest subiect.

Cu respectul cuvenit,

Deputat Alexandru BORDIAN,
circumscripția nr. 18 Galați