



**Parlamentul României
Camera Deputaților**

Grupul Parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor

ÎNTREBARE PARLAMENTARĂ

Către: **Ministerul Apărării Naționale, domnului Radu-Dinel Miruță, ministru**

De la: **Domnul Silviu-Titus PĂUNESCU, Deputat AUR, circumscripția electorală nr.14, Constanța**

Subiectul întrebării: Achiziția corvetei din clasa Hisar pentru Forțele Navale Române și costurile de înarmare ulterioară

Domnule ministru,

La 20 iunie 2026, în Șantierul Naval din Istanbul, a avut loc ceremonia de primire a pavilionului românesc de către corveta „Contraamiral August Roman” (261), prima navă din clasa Hisar, achiziționată din excedentul Forțelor Navale ale Republicii Turcia pentru suma de 233 de milioane de euro, fără TVA. Nava a fost introdusă în serviciul Forțelor Navale Române și prezentată drept cea mai modernă navă militară a țării.

Potrivit chiar comunicatului Ministerului Apărării Naționale¹, nava intră însă în serviciu într-o configurație de armament redusă — un tun de calibrul 76 de milimetri și două mitraliere de calibrul 12,7 milimetri — fără sistemele de luptă esențiale unei corvete moderne: lansatoare verticale de rachete antiaeriene (VLS), sistem de apărare apropiată (CIWS), sistem de lansare racheto-torpile și rachetele de lovire navală (NSM) și, tot din comunicatul ministerului, rezultă că valoarea totală pentru atingerea capacității operaționale complete este de aproximativ 265 de milioane de euro fără TVA — o sumă care depășește prețul de achiziție al navei în sine.

Mai mult, procedura de achiziție pentru aceste capacități nu a fost încă demarată, fiind doar planificată pentru a doua jumătate a anului 2026, parțial prin programul SAFE, în condițiile în care țara nu dispune de un guvern învestit de Parlament, iar ministerul este condus de un demnitar cu atribuții interimare, pe un buget care poate fi rectificat oricând.

Față de cele de mai sus, vă solicit să răspundeți următoarelor întrebări:

1. Care este costul total estimat al programului — preț de achiziție (233 milioane euro) plus aducerea la capacitate operațională completă (circa 265 milioane euro fără TVA) — și cum se compară acest cost cumulat cu prețul unei corvete livrate complet înarmate de la producător?
2. La momentul deciziei de achiziție, a existat o analiză comparativă care să justifice cumpărarea unei nave neînarmate, urmată de o înarmare separată, în raport cu alternativa unei nave livrate „la cheie”, inclusiv din perspectiva costurilor și a termenelor?

¹ https://www.mapn.ro/cpresa/19287_corveta-„contraamiral-august-roman”---261-a-intrat-in-serviciul-forțelor-navale-române

3. Care este calendarul procedurilor de achiziție pentru sistemele de luptă lipsă (VLS, CIWS de calibru 35 mm, racheto-torpile, IRST și rachetele NSM) și până la ce dată estimează ministerul că nava va atinge capacitatea operațională completă?
4. Cum se asigură finanțarea celor circa 265 de milioane de euro necesari înarmării, în condițiile în care procedurile nu au fost demarate, guvernul nu este investit, iar bugetul poate fi supus rectificării — și ce parte din această sumă urmează a fi acoperită prin programul SAFE?
5. Până la finalizarea înarmării, ce misiuni operaționale reale poate îndeplini corveta 261 în actuala configurație și în ce măsură contribuie efectiv la consolidarea capacității de reacție la Marea Neagră, astfel cum a fost prezentată public?
6. Ministerul deține garanții ferme privind disponibilitatea și termenele de livrare ale sistemelor de armament ce urmează a fi integrate, astfel încât nava să nu rămână în configurație redusă o perioadă îndelungată, așa cum s-a întâmplat în cazul altor platforme navale aflate în dotare?

Solicit răspuns scris.

Cu mulțumiri,

Silviu-Titus PĂUNESCU, Deputat AUR, circumscripția electorală nr.14, Constanța