



ÎNTREBARE

Către: **Domnul Barna TÁNCZOS, Ministru interimar al Agriculturii și Dezvoltării Rurale**

De la: **Domnul Cosmin ANDREI, Deputat Afiliat Grupului PSD, circumscripția electorală nr. 38 Tulcea**

Subiectul întrebării: **Criza spațiilor de depozitare pentru noua recoltă de floarea-soarelui și blocajul logistic fluvial**

Stimate domnule Ministru,

Campania agricolă din acest an aduce producții ridicate la culturile de primăvară în numeroase zone ale țării, însă bucuria unor randamente bune este umbrită de o criză logistică severă. Potrivit reprezentanților Direcției Agricole Județene Olt, fermierii locali se confruntă cu riscul iminent de a nu avea unde depozita recolta bogată de floarea-soarelui, estimată la o medie de 2.800–3.000 de kilograme la hectar pe o suprafață de 65.000 de hectare. Silozurile și bazele de recepție sunt deja pline cu grâu și rapiță, întrucât marfa anterioară nu a putut fi livrată și preluată la timp de agenții economici.

Blocajul de pe lanțul de aprovizionare este amplificat direct de criza hidrologică de pe Dunăre. Din cauza nivelului extrem de scăzut al apelor fluviului, barjele destinate transportului de cereale au rămas imobilizate la mal, iar portul Constanța s-a confruntat cu o puternică aglomerație logistică. Deși prețul oferit pentru floarea-soarelui (între 2,1 și 2,4 lei/kg) le permite fermierilor să-și acopere costurile și să spere la un profit modest comparativ cu grâul, incapacitatea de valorificare rapidă și lipsa spațiilor de stocare amenință să blocheze întreaga activitate din sectorul vegetal.

Această situație critică subliniază vulnerabilitatea majoră a infrastructurii de transport fluvial și a capacităților de stocare din România în fața fenomenelor climatice extreme. În lipsa unor măsuri guvernamentale urgente care să deblocheze transportul cerealelor și să sprijine depozitarea temporară, producătorii agricoli riscă să își vândă recoltele la prețuri de criză sau să se confrunte cu pierderi masive din cauza alterării produselor pe câmp sau în spații neadecvate.

Având în vedere cele expuse anterior, vă rog domnule Ministru, să răspundeți la următoarele întrebări:

1) Ce măsuri concrete are în vedere Ministerul Agriculturii, în colaborare cu Ministerul Transporturilor, pentru a sprijini preluarea rapidă a stocurilor vechi de grâu și rapiță blocate în silozuri din cauza problemelor de transport fluvial pe Dunăre?

2) Există la nivelul ministerului o evidență clară a deficitului de spații de depozitare la nivel național și județean (inclusiv în județul Olt) pentru noua recoltă de floarea-soarelui și porumb?

3) Ce scheme de sprijin sau facilități financiare poate acorda Guvernul pentru a ajuta fermierii sau asociațiile agricole să acceseze soluții alternative de depozitare temporară (cum ar fi silobag-urile), prevenind astfel vânzarea în pierdere a producției?

4) Cum intenționează ministerul să gestioneze pe termen lung blocajele logistice dintre producători și portul Constanța, în contextul în care transportul pe Dunăre devine tot mai vulnerabil din cauza secetei prelungite?

Solicít răspuns în scris.

Cu deosebită considerație,

**Deputat
Cosmin ANDREI**