



Parlamentul României
Camera Deputaților
Grupul parlamentar al Partidului Social Democrat

ÎNTREBARE

Către: Domnul Ilie-Gavril Bolojan, prim-ministru interimar și ministru interimar al Energiei

De către: Senator PSD, Ovidiu Puiu
Deputat PSD, Simona Bucura-Oprescu
Deputat PSD, Remus-Gabriel Mihalcea
Deputat PSD, Cătălin-Viorel Mîndroc

Circumscripția electorală: nr. 3, Argeș

Obiectul întrebării: Situația Uzinei Dacia de la Mioveni și măsurile necesare pentru menținerea competitivității industriei auto din România

Domnule prim-ministru interimar,

Domnule ministru interimar al Energiei,

Vă adresăm această întrebare în contextul semnalelor tot mai îngrijorătoare privind evoluția Uzinei Dacia de la Mioveni, una dintre cele mai importante platforme industriale ale României și un pilon esențial al economiei județului Argeș și al economiei naționale.

Dacia este unul dintre cei mai mari exportatori ai României, cel mai mare constructor auto local și o companie în jurul căreia s-a dezvoltat un întreg ecosistem de furnizori, servicii și locuri de muncă: sectorul auto reprezintă aproximativ 13% din PIB-ul României, 33% din exporturile naționale și asigură circa 220.000 de locuri de muncă directe. Cifra de afaceri a sectorului se ridică la aproximativ 35,7 miliarde de euro.

În acest context, evoluția Uzinei Dacia de la Mioveni trebuie privită ca o chestiune de interes național. Datele privind producția auto din această vară sunt un semnal de alarmă. În perioada iunie-august 2026, Automobile Dacia Mioveni a produs 52.907 unități, potrivit datelor ACAROM. În vara anului 2022, Uzina Dacia de la Mioveni producea 68.440 de automobile în trei luni. Patru ani mai târziu, producția de vară a Dacia a scăzut cu aproximativ 22,7%.

Datele pentru primele opt luni ale anului confirmă această presiune: Dacia a produs 169.014 automobile, cu 8,8% mai puțin decât în perioada similară din 2025, în timp ce Ford



Otosan a produs 150.736 de automobile, în scădere cu 6,5%. Producția totală de automobile din România a coborât cu 7,8%, la 319.750 de unități. Mai grav este că aceste evoluții sunt însoțite de o reducere a efectivelor de personal și de o diminuare a perspectivelor de dezvoltare ale platformei de la Mioveni.

Potrivit declarațiilor recente ale conducerii Dacia România, producția de la Mioveni urmează să scadă cu două cifre în 2026, iar aproximativ 1.700 de angajați au plecat din uzină începând cu jumătatea anului trecut. În același timp, compania își continuă reducerea efectivelor prin programe de plecări voluntare, într-un context caracterizat de scăderea producției, creșterea costurilor de producție, automatizare și reorganizarea activităților.

Unul dintre cele mai importante elemente care afectează competitivitatea platformei de la Mioveni este costul energiei.

Conducerea Dacia a semnalat în repetate rânduri că prețul energiei reprezintă una dintre principalele probleme de competitivitate ale uzinei: Dacia plătește în jur de 180 de euro/MWh la Mioveni, față de aproximativ 70-80 de euro/MWh în Spania, de exemplu. Diferența este uriașă și afectează direct capacitatea României de a concura pentru noi modele și noi investiții în cadrul grupului Renault.

De altfel, conducerea Dacia a transmis public că, în acest moment, Mioveniul nu are confirmarea unui nou model care să intre în producție, iar deciziile privind viitoarele generații Duster și Bigster sunt legate inclusiv de competitivitatea uzinei.

Este un semnal pe care Guvernul României nu își permite să îl ignore.

În timp ce la Mioveni există incertitudini privind viitoarele modele, grupul Renault a anunțat investiții și proiecte în alte uzine europene. Noul model Striker este produs în Turcia, Spring este produs în Slovenia, iar viitorul Sandero este prevăzut pentru producție în Maroc.

În acest context, România riscă să piardă nu doar volume de producție, ci și investiții viitoare, competențe industriale și mii de locuri de muncă.

În aceste condiții, vă solicităm să precizați:

1. Ce strategie are Guvernul României pentru susținerea industriei auto și, în mod particular, pentru menținerea și dezvoltarea producției de automobile la Uzina Dacia din Mioveni?

2. Ce soluții concrete are Ministerul Energiei pentru reducerea costurilor cu energia suportate de marile platforme industriale, în special de Uzina Dacia de la Mioveni?

3. Are Guvernul în vedere un mecanism dedicat marilor consumatori industriali, astfel încât companiile strategice pentru economia României să poată beneficia de energie la prețuri competitive cu cele practicate în alte state europene?



4. Ce măsuri pot fi adoptate pentru ca energia produsă din surse regenerabile să reprezinte o pondere mai mare din consumul industrial, inclusiv prin extinderea programelor finanțate prin Fondul pentru Modernizare?

5. Poate Ministerul Energiei identifica, împreună cu Dacia și celelalte mari companii industriale, soluții pentru proiecte de producere și stocare a energiei dedicate autoconsumului industrial?

6. Ce măsuri are Guvernul în vedere pentru creșterea predictibilității prețului energiei pe termen mediu și lung pentru marii consumatori industriali?

7. Ce măsuri intenționează Guvernul să adopte pentru a preveni pierderea locurilor de muncă din industria auto?

8. Care este calendarul concret al Guvernului pentru implementarea unor măsuri care să reducă diferența de competitivitate energetică dintre România și principalele țări europene în care grupul Renault operează uzine auto?

Dacia a investit miliarde de euro în România, iar statul român trebuie să fie capabil să ofere, la rândul său, un cadru competitiv, predictibil și sustenabil pentru ca aceste investiții să continue.

Vă rugăm să ne trimiteți răspunsul dvs., în scris, în termenul legal de 15 zile.

Vă mulțumim!

Senator PSD, Ovidiu Puiu

Deputat PSD, Simona Bucura-Opreșcu

Deputat PSD, Remus-Gabriel Mihalcea

Deputat PSD, Cătălin-Viorel Mîndroc