



ÎNTREBARE PARLAMENTARĂ

Nr.6360A/21.09.2026

Către: Doamnei Oana-Silvia Țoiu, Ministrul Afacerilor Externe

De la: Sebastian-Ioan Burduja, Deputat PNL, Circumscripția Electorală Nr. 42 București

Obiectul întrebării: Operaționalizarea hubului european de securitate maritimă de la Constanța și Varna și includerea Mării Negre în apelul pentru huburile regionale pentru cabluri submarine, deschis la 1 septembrie 2026, cu termen de depunere a propunerilor la 14 ianuarie 2027

Stimată Doamnă Ministru,

România și Bulgaria au finalizat în iunie 2026 designul comun al hubului european de securitate maritimă, cu centre la Constanța și la Varna, orientat pe analiza și răspunsul la amenințări hibride. Amplasarea unui centru la Constanța este un rezultat concret al diplomației române și merită consemnat ca atare.

La reuniunea cu șefii misiunilor statelor membre din 11 septembrie 2026 ați cerut operaționalizarea rapidă a hubului. Între designul finalizat și operaționalizare stau însă un act de înființare, un buget și o schemă de personal, elemente pe care nu le-am identificat publicate până la această dată.

În paralel se deschide o fereastră de finanțare cu termen scurt. Comisia a lansat un apel de 40 de milioane de euro pentru module de reparație rapidă a cablurilor submarine și a alocat 5,8 milioane de euro pentru primele două centre regionale, 2,5 milioane pentru Marea Baltică, coordonat de Finlanda, și 3,3 milioane pentru Marea Mediterană, coordonat de Italia. Apelul de 40 de milioane vizează Marea Mediterană și Atlanticul, inclusiv regiunile ultraperiferice, Baltica fiind acoperită printr-un apel-pilot anterior. Marea Neagră nu este inclusă în niciunul dintre ele. Comisia a deschis însă, la 1 septembrie 2026, apelul pentru huburile regionale pentru cabluri submarine, cu un buget de 5 milioane de euro și o rată de finanțare de 70 %, care acoperă bazinele maritime încă neincluse. Termenul de depunere a propunerilor este 14 ianuarie 2027.

Contextul de securitate al bazinului justifică includerea. În Marea Neagră se află cabluri de comunicații și infrastructură energetică offshore, iar incidentele cu aparate navale fără pilot ale Federației Ruse din vara anului 2026 au arătat că protecția acestor elemente nu poate rămâne o chestiune de improvizație operativă.

A/PNL/378/21.09.2026



Sebastian I. Burduja
Deputat al Partidului Național Liberal
în Parlamentul României



Având în vedere aceste considerente, în temeiul art. 112 alin. (1) din Constituția României, republicată, precum și al art. 198-205 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, vă adresez, în scris, următoarele întrebări:

1. Ce demersuri a întreprins Ministerul pentru includerea Mării Negre în apelul pentru huburile regionale pentru cabluri submarine, deschis de Comisie la 1 septembrie 2026, la ce nivel și cu ce răspuns din partea Comisiei?
2. Va depune România o propunere până la termenul de 14 ianuarie 2027 și, dacă da, pe ce componentă și cu ce parteneri? Dacă nu, care este motivul și care este următoarea fereastră de finanțare vizată?
3. Care este data-țintă de operaționalizare a hubului de securitate maritimă de la Constanța, prin ce act juridic se înființează componenta românească, din ce sursă se finanțează și ce schemă de personal este prevăzută?
4. Cum se repartizează atribuțiile între centrul de la Constanța și cel de la Varna și ce mecanism de schimb de date a fost convenit cu partea bulgară?
5. Este prevăzută participarea Turciei, a Ucrainei, a Republicii Moldova și a Georgiei la activitatea hubului și în ce formulă juridică?
6. Câte cabluri submarine de comunicații electronice traversează apele aflate sub jurisdicția României, cine sunt operatorii lor și există o evidență a traseelor pusă la dispoziția structurilor de supraveghere maritimă?
7. Ce mecanism de răspuns rapid există în prezent pentru avariarea unui cablu submarin în zona economică exclusivă a României, ce structură coordonează intervenția și în ce termen?
8. Cum se corelează activitatea hubului cu Grupul de acțiune navală pentru contramăsuri împotriva minelor din Marea Neagră, constituit împreună cu Bulgaria și Turcia, a cărui misiune a fost extinsă la protecția infrastructurii critice submarine?
9. Ce resurse din instrumentele europene de apărare vizează România pentru dotarea componentei de la Constanța cu capacități de supraveghere subacvatică și cu vehicule submarine fără pilot?

Cu deosebit respect,

Sebastian-Ioan BURDUJA

Deputat PNL

sebastian.burduja@cdep.ro | www.burduja.ro