

**ÎNTREBARE PARLAMENTARĂ**

Nr.6362A/21.09.2026

Către: Domnului Radu-Dinel Miruță, Viceprim-ministru, Ministrul Apărării Naționale

De la: Sebastian-Ioan Burduja, Deputat PNL, Circumscripția Electorală Nr. 42 București

Obiectul întrebării: Capacitatea de detecție radar și timpul de reacție pe segmentul de frontieră cu Republica Moldova și Ucraina, după prăbușirea unei aeronave fără pilot la Botoșenița Mare, județul Suceava, la 12 septembrie 2026

Stimate Domnule Ministru,

La 12 septembrie 2026, centrele de operații aeriene ale Ucrainei și Republicii Moldova au informat Ministerul Apărării Naționale că o aeronavă fără pilot traversează spațiul aerian al celor două state în direcția nord-estului României. Două aeronave F-16 au decolat de la Baza 86 Aeriană Borcea pentru monitorizare, iar la ora 16:20 a fost emis un mesaj RO-Alert pentru județul Botoșani. Obiectul s-a prăbușit într-un lan de porumb la Botoșenița Mare, comuna Calafindești, județul Suceava, lăsând o cavitate de aproximativ un metru diametru și 30 de centimetri adâncime, cu un incendiu de mici dimensiuni. Nu au existat victime. O echipă pirotehnică a Serviciului Român de Informații s-a deplasat la fața locului. Datele provin din comunicatul Ministerului Apărării Naționale nr. 292 din 12 septembrie 2026.

Comunicatul atribuie cunoașterea evenimentului centrelor operaționale ucrainean și moldovean. Această formulare ridică o întrebare legitimă despre acoperirea radar proprie pe segmentul respectiv, iar răspunsul nu poate veni decât de la Ministerul Apărării Naționale.

Geografia problemei este specifică. Frontiera cu Republica Moldova are aproximativ 680 de kilometri, iar nord-estul țării nu dispune de densitatea de senzori și de baze aeriene existentă în Dobrogea și pe aliniamentul Dunării de Jos. Distanța de la Borcea până în zona incidentului este de aproximativ 440 de kilometri în linie dreaptă, ceea ce înseamnă un timp de ajungere comparabil cu durata întregii traversări.

Incidentul se adaugă unui model deja documentat de Minister, cu 27 de pătrunderi în spațiul aerian național numai în anul 2026, potrivit bilanțului comunicat la jumătatea lunii septembrie, și cu prima angajare cinetică reușită la 24 iulie 2026. Deplasarea traseelor către un segment cu acoperire mai redusă este o evoluție operațională care cere un răspuns pe măsură.



Având în vedere aceste considerente, în temeiul art. 112 alin. (1) din Constituția României, republicată, precum și al art. 198-205 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, vă adresez, în scris, următoarele întrebări:

1. A fost aeronava fără pilot din 12 septembrie 2026 detectată de mijloacele radar proprii ale Forțelor Aeriene Române și, dacă da, la ce moment în raport cu notificarea primită de la centrele operaționale ucrainean și moldovean?
2. Care este acoperirea radar la altitudini joase, sub 300 de metri, pe segmentul de frontieră cu Republica Moldova și cu Ucraina, în județele Botoșani, Suceava, Iași și Vaslui?
3. Câte stații radar fixe și mobile deservește acest segment, care este starea lor tehnică și în ce program de modernizare sunt cuprinse?
4. Care este timpul mediu de reacție, de la detecție până la ajungerea unei aeronave de vânătoare în zonă, pentru nord-estul țării, prin comparație cu sud-estul?
5. Există un plan de dislocare a unor capacități de poliție aeriană sau de apărare antiaeriană cu rază scurtă mai aproape de acest segment și, dacă da, care este calendarul?
6. Ce sisteme de detecție acustică sau optoelectronică dedicate țintelor de joasă altitudine sunt instalate în județele de nord-est și câte urmează să fie instalate până la finalul anului 2026?
7. Care este mecanismul de notificare convenit cu centrele operaționale ale Ucrainei și Republicii Moldova, care este timpul mediu de transmitere a informației și există un protocol scris în acest sens?
8. Cum se articulează mesajul RO-Alert cu decizia operațională, care este intervalul mediu între detectarea unei amenințări și emiterea mesajului către populație, și ce îmbunătățiri sunt în lucru împreună cu Departamentul pentru Situații de Urgență?
9. Ce concluzii tehnice a formulat Ministerul după acest incident și ce măsuri concrete aveți în vedere pentru închiderea decalajului de senzori dintre nord-estul și sud-estul țării?
10. Care este stadiul programelor de achiziție a senzorilor dedicați țintelor de joasă altitudine finanțate prin instrumentele europene și ce termen de operaționalizare inițială este asumat?

Cu deosebit respect,

Sebastian-Ioan BURDUJA

Deputat PNL

sebastian.burduja@cdep.ro | www.burduja.ro