



ÎNTREBARE PARLAMENTARĂ

Nr.6364A/21.09.2026

Către: Domnului Radu-Dinel Miruță, Viceprim-ministru, Ministrul interimar al Transporturilor și Infrastructurii

De la: Sebastian-Ioan Burduja, Deputat PNL, Circumscripția Electorală Nr. 42 București

Obiectul întrebării: Suspendarea de către Curtea de Apel București, la 5 august 2026, a contractului de proiectare și execuție pentru tronsonul 4 al Autostrăzii Unirii, în valoare de 3,57 miliarde de lei, și costul fiecărei luni de blocaj

Stimate Domnule Ministru,

Compania Națională de Investiții Rutiere a semnat la 2 iulie 2026 contractul de proiectare și execuție pentru tronsonul 4 al Autostrăzii Unirii, care leagă Iașiul de podul peste Prut la Ungheni. Valoarea ofertei financiare este de 3,57 miliarde de lei fără taxa pe valoarea adăugată, durata de 46 de luni, din care 10 de proiectare și 36 de execuție, iar antreprenorul este asocierea Itinera, Saipem și ICM. Contractul este finanțat prin programul european SAFE.

La 5 august 2026 Curtea de Apel București a suspendat executarea contractului, în urma plângerilor formulate împotriva deciziei Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor de către Construcții Erbașu împreună cu Concelex și de către asocierea câștigătoare. Ordinul de începere, emis de companie la 6 iulie 2026, stabilise data de 24 august 2026 pentru începerea perioadei de proiectare. Următorul termen de judecată a fost fixat pentru 30 septembrie 2026.

Tronsonul leagă un municipiu cu aproape 390.000 de locuitori după domiciliu de frontiera cu Republica Moldova, într-un moment în care conectivitatea cu Chișinăul este un obiectiv de politică externă asumat. Alte segmente ale Autostrăzii Unirii fuseseră anterior scoase din Planul național de redresare și reziliență din motive de calendar.

Contestațiile la procedurile de atribuire sunt un drept al operatorilor economici și o garanție a concurenței. Costul lor în timp și în actualizare de prețuri poate fi însă măsurat, iar această măsurare lipsește din dezbaterea publică.

Având în vedere aceste considerente, în temeiul art. 112 alin. (1) din Constituția României, republicată, precum și al art. 198-205 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, vă adresez, în scris, următoarele întrebări,



cu rugămintea de a solicita datele necesare Companiei Naționale de Investiții Rutiere, aflată sub autoritatea ministerului pe care îl conduceți:

1. Care este stadiul procesual al cauzei la data răspunsului și, dacă termenul din 30 septembrie 2026 a fost consumat, care a fost soluția pronunțată de Curtea de Apel București?
2. Care este costul estimat al fiecărei luni de suspendare, prin actualizarea prețurilor și prin clauzele contractuale aplicabile, și cine îl suportă?
3. Există un termen de eligibilitate a cheltuielilor în cadrul programului SAFE care poate fi depășit prin prelungirea suspendării, și care este acel termen?
4. Câte proceduri de atribuire derulate de companie au fost contestate la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor în anii 2025 și 2026, câte au ajuns în instanță și care este durata medie de blocare a fiecăreia?
5. A realizat compania o evaluare a impactului cumulat al contestațiilor asupra graficului general de execuție pe coridorul Moldovei și, dacă da, care sunt concluziile ei?
6. Care este stadiul fizic, pe fiecare tronson, al celorlalte secțiuni ale Autostrăzii Unirii aflate în portofoliul companiei și care este termenul estimat de deschidere a traficului pentru fiecare?
7. Ce coordonare există cu partea moldoveană pentru racordarea la infrastructura rutieră de pe malul celălalt al Prutului și în ce stadiu se află lucrările la trecerea de la Ungheni?
8. Ce măsuri de pregătire a documentațiilor și de standardizare a caietelor de sarcini are în vedere compania, cu avizul ministerului, pentru reducerea numărului de contestații la procedurile viitoare?
9. Ce resurse de personal tehnic are compania pentru supervizarea unui contract de această anvergură și câte posturi sunt vacante la data răspunsului?

Domnule Ministru, semnarea contractului în termenul cerut de programul SAFE a fost un rezultat obținut sub presiune de calendar și îl apreciez ca atare. Sunt conștient că soluționarea contestațiilor nu depinde de minister sau de companie și că termenele judiciare au propriul lor curs. Îmi exprim deschiderea de a sprijini din Parlament orice ajustare legislativă care poate scurta aceste termene fără a afecta dreptul la apărare al operatorilor economici.

Vă rog să-mi răspundeți la întrebările de mai sus în scris, în termenul prevăzut de Regulamentul Camerei Deputaților.

Cu deosebit respect,

sebastian.burduja@cdep.ro | www.burduja.ro



Sebastian I. Burduja
Deputat al Partidului Național Liberal
în Parlamentul României



Sebastian-Ioan BURDUJA

Deputat PNL