



CAMERA DEPUTAȚILOR

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

ÎNTREBARE

Către: Ministrul interimar al Transporturilor și Infrastructurii

Domnului Radu-Dinel MIRUȚĂ

De la: Deputat PNL

Adrian MOCANU

Obiectul întrebării: *Investiții programate în infrastructura feroviară din România*

Stimate domnule ministru,

După foarte mulți ani de întârziere și după foarte multe oportunități financiare ratate de România, începând cu anul 2020, sub o guvernare liberală, proiectele de investiții în infrastructura rutieră din România au cunoscut un ritm istoric, astfel încât, astăzi, putem vorbi deja despre o rețea de autostrăzi și drumuri rapide de cca. 1.476 Km pe care se circulă și de peste 1.000 de km de autostradă și drumuri expres aflate în execuție sau în diferite stadii ale proceselor de licitație. Din păcate, nu același ritm de modernizare și dezvoltare s-a manifestat și în domeniul infrastructurii feroviare, deși acest tip de infrastructură reprezintă coloana vertebrală a oricărei economii dezvoltate, atât pentru transportul de mărfuri, cât și pentru transportul de călători. Dată fiind

necesitatea reabilitării și modernizării infrastructurii feroviare din România, vă solicit, domnule ministru, următoarele informații:

- Câți km de cale ferată au fost modernizați în ultimii 6 ani? Solicit o situație pe tronsoanele care au beneficiat de investiții și viteza actuală de rulare.
- Câți km de cale ferată se află în prezent în proces de modernizare și creștere a siguranței și vitezei de deplasare a trenurilor la nivel național? Solicit o situație pentru fiecare magistrală CF, fără a fi incluse lucrările de mică intensitate (reparații).
- Care sunt primele 20 de proiecte de investiții prioritare pentru modernizarea infrastructurii feroviare din România (modernizarea căilor de rulare) și care au deja finanțarea asigurată?

Solicit formularea răspunsului în scris.

Cu mulțumiri,
Adrian MOCANU
Deputat PNL