

**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR**

Nr.6389A/21.09.2026

ÎNTREBARE

Adresată: Domnului Radu-Dinel Miruță – Viceprim-ministru, Ministrul Transporturilor și Infrastructurii

De către: Deputat Mihai-Cătălin Botez

Grupul parlamentar al partidului Uniunea Salvați România
Circumscripția electorală nr. 39 – județul Vaslui

Obiect: Oportunitatea amenajării unei alveole de stocaj pentru viraj la stânga la intersecția DN24 (E581) cu DJ245D, comuna Bogdănești, județul Vaslui, și pașii necesari pentru implementare

Stimate Domnule Ministru,

Intersecția drumului național DN24 (E581) cu drumul județean DJ245D, în comuna Bogdănești, județul Vaslui, este una dintre zonele cu risc ridicat de pe această rută, unde s-au produs numeroase accidente rutiere, unele soldate cu victime. Traficul intens și viteza de circulație pe DN24 fac dificilă atât ieșirea/intrarea dinspre DJ245D – singura cale de acces a comunei Bogdănești la drumul național –, cât și virajul la stânga al vehiculelor care vin dinspre Bârlad și doresc să se îndrepte spre Bogdănești.

Problema a fost semnalată și de o parte a comunității locale, printr-o petiție publică ce a strâns peste 280 de semnături, în care se arată că actuala configurație a intersecției „nu asigură condiții optime de siguranță” și că o parte dintre accidente sunt cauzate, printre altele, de „lipsa alveolelor de poziționare și semnalizare pentru schimbarea direcției”.

O soluție tehnică frecvent utilizată pentru acest tip de intersecție de pe drumuri naționale este amenajarea unei alveole/benzi de stocaj pentru viraj la stânga, pe mijlocul carosabilului. O astfel de amenajare ar permite vehiculelor care vin dinspre Bârlad și doresc să vireze la stânga spre Bogdănești să aștepte în afara benzii de circulație curentă, reducând riscul de coliziune din spate, și ar oferi totodată o încadrare mai sigură vehiculelor care continuă traseul spre Vaslui.

Având în vedere cele de mai sus, în baza **art. 198** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, vă adresez următoarele întrebări:

- 1. Consideră Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, respectiv Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), oportună realizarea unui studiu de trafic și siguranță rutieră la intersecția DN24 (E581) cu DJ245D, comuna Bogdănești, în vederea amenajării unei alveole/benzi de stocaj pentru viraj la stânga?**
- 2. Care sunt pașii legali și tehnici necesari pentru inițierea și implementarea unei asemenea amenajări pe un drum național aflat în administrarea CNAIR (documentație tehnică necesară, avize, posibile surse de finanțare)?**

- 3. Cine are competența de a iniția o astfel de investiție – CNAIR, din oficiu, sau autoritatea publică locală (Consiliul Local Bogdănești, respectiv Consiliul Județean Vaslui), la solicitare – și ce documente trebuie să transmită autoritatea locală pentru declanșarea acestei proceduri?**
- 4. Deține CNAIR sau Ministerul Transporturilor și Infrastructurii date statistice privind accidentele produse la această intersecție, care să permită evaluarea și prioritizarea acestei investiții, și în cât timp ar putea fi realizată o evaluare tehnică a oportunității amenajării?**

Solicit răspunsurile în scris. Vă mulțumesc!

MIHAI-CĂTĂLIN BOTEZ