



**Parlamentul României
Camera Deputaților
Grupul Parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor**

ÎNTREBARE

Către: Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, domnului Cseke Attila-Zoltán, ministru

Ministerul Finanțelor, domnului Alexandru NAZARE, ministru interimar

De la: Domnul Silviu-Titus PĂUNESCU, Deputat AUR, circumscripția electorală nr.14, Constanța

Subiectul întrebării: Suspendarea transferurilor în Programul Național de Investiții „Anghel Saligny” după epuizarea fondurilor pe anul 2026 și situația proiectelor din județul Constanța

Stimați domni miniștri,

Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației a anunțat că fondurile bugetare alocate în acest an Programului Național de Investiții „Anghel Saligny” au fost epuizate, iar începând cu 11 septembrie 2026 depunerea solicitărilor de transfer prin platforma programului a fost suspendată, până la o eventuală suplimentare a creditelor bugetare. Autoritățile locale care au lucrări în execuție au fost puse în fața unei alegeri pe care nu au provocat-o: fie continuă șantierele din bugetele proprii ori din alte surse, fie le

opresc, pentru a nu acumula arierate. Excepție fac doar beneficiarii care se încadrează în prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 87/2025 și care au aprobat plata din bugetele proprii a unei cote de 20% din valoarea estimată a proiectelor¹.

Dimensiunea programului face ca această decizie să fie una dintre cele mai grave pentru administrația locală din ultimii ani. Pentru perioada 2022–2028 au fost prevăzute aproximativ 65,5 miliarde de lei, iar până la sfârșitul lunii iunie 2026 fuseseră semnate 4.597 de contracte în valoare totală de 55,22 miliarde de lei. Din acestea, potrivit datelor publice ale ministerului, doar 562 de lucrări erau finalizate la 30 iunie 2026, adică 12,2%, iar 141 de localități cu contracte de peste 10 milioane de lei nu primiseră până atunci niciun leu de la buget pentru decontarea lucrărilor². Cu alte cuvinte, statul a semnat contracte pentru aproape întreaga sumă a programului, dar a ajuns să finalizeze doar una din opt lucrări și să rămână fără bani înainte ca șantierele să se încheie.

Consecințele se văd deja în teritoriu. În județul Prahova, de pildă, analizele de presă arată investiții aprobate de ani de zile care abia în 2026 ajung la licitația pentru execuție, în timp ce proiecte de sute de milioane de lei rămân blocate, între care o variantă ocolitoare estimată la 238,55 milioane de lei, cu o alocare de 54,25 milioane de lei prin acest program. Un șantier oprit nu înseamnă o economie, domnule ministru, ci costuri mai mari la reluare, contracte care trebuie renegociate, constructori care cer penalități și primării care rămân cu drumuri desfundate și rețele de apă neterminate, pentru care cetățenii plătesc deja.

Cea mai gravă problemă este că programul a devenit, între timp, și o sursă de datorii pentru comunitățile care au avut încredere în stat. Primăriile care au continuat lucrările din banii proprii, în așteptarea decontărilor, au fost asigurate că vor putea recupera ulterior sumele, pe durata de valabilitate a contractelor de finanțare, însă fără un calendar și fără o sursă de finanțare identificată. Iar ministrul Dezvoltării a declarat public că este nevoie de un guvern cu puteri depline pentru a face rectificare bugetară, ceea ce înseamnă că, în actualul context politic, nimeni nu poate spune când se vor relua plățile.

¹ Anunțul Ministerului Dezvoltării privind suspendarea transferurilor din 11 septembrie 2026: https://www.stiripesurse.ro/banii-pentru-anghel-saligny-s-au-epuizat-cseke-attila-anunta-ce-variante-au-primariile-cu-lucrari-in-desfasurare_3919212

² <https://www.g4media.ro/analiza-programul-national-de-investitii-anghel-saligny-a-ramas-fara-finantare-de-la-buget-la-finalul-lui-august-doar-12-din-proiectele-contractate-erau-finalizate-cei-mai-multi-bani-din-progra.html>

Pentru județul Constanța, cu numeroase comune în care rețelele de apă și canalizare, drumurile locale și podurile au fost incluse în acest program ca singura sursă realistă de finanțare, este necesar să știm limpede câte lucrări sunt afectate, câte sunt oprite și ce sume datorează statul fiecărei localități.

Având în vedere cele expuse, vă rog să îmi transmiteți următoarele:

1. Care este situația la zi a Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”: câte contracte sunt în derulare, câte lucrări au fost finalizate și recepționate, ce sume au fost decontate de la bugetul de stat de la lansarea programului și ce sume sunt solicitate de beneficiari și rămase neplătite la data suspendării transferurilor?
2. Care este situația județului Constanța: câte contracte au fost semnate prin acest program, de către ce unități administrativ-teritoriale, cu ce obiective (drumuri, poduri, alimentare cu apă, canalizare, stații de epurare, alte investiții) și cu ce valoare pentru fiecare?
3. Câte dintre lucrările din județul Constanța au fost finalizate, câte se află în execuție, câte nu au început încă și câte au fost oprite ori riscă să fie oprite după suspendarea transferurilor din 11 septembrie 2026?
4. Ce sume au fost decontate până în prezent fiecărei unități administrativ-teritoriale din județul Constanța, ce sume au solicitat acestea și nu au fost plătite și câte localități din județ nu au primit niciun leu de la buget, deși au contracte semnate?
5. Câte primării din județul Constanța au continuat lucrările din fonduri proprii în așteptarea decontărilor, ce sume au avansat și în ce termen le vor fi restituite aceste sume de la bugetul de stat?
6. Câte unități administrativ-teritoriale, la nivel național și în județul Constanța, se încadrează în excepția prevăzută de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 87/2025, prin aprobarea plății a 20% din bugetele proprii, și cum se asigură echitatea față de localitățile sărace, care nu își permit această cotă și rămân astfel fără finanțare?

7. Cum se explică faptul că, la aproape cinci ani de la lansare, au fost contractate lucrări în valoare de 55,22 miliarde de lei dintr-o alocare totală de aproximativ 65,5 miliarde, fără ca planificarea anuală a creditelor bugetare să asigure plata lucrărilor aflate în execuție, și cine răspunde pentru această planificare?
8. Ce estimare există privind costurile suplimentare generate de oprirea șantiierelor, inclusiv penalități contractuale, actualizări de preț, conservarea lucrărilor și degradarea celor neprotejate, la nivel național și în județul Constanța?
9. Ce sume sunt necesare pentru reluarea transferurilor până la finalul anului 2026, a fost pregătit un proiect de rectificare bugetară în acest sens și ce soluție are Ministerul Finanțelor pentru finanțarea lucrărilor în execuție în perioada în care Guvernul nu poate adopta o rectificare?
10. Ce criterii se vor aplica la reluarea plăților, pentru a stabili ordinea în care vor fi decontate proiectele, și vor avea prioritate lucrările aproape finalizate ori cele din localitățile care nu au primit nicio sumă până acum?
11. Care este distribuția contractelor atribuite prin acest program pe operatorii economici executanți, la nivel național și în județul Constanța, și a verificat ministerul gradul de concentrare a lucrărilor la un număr restrâns de firme, precum și capacitatea acestora de a le executa în termen?
12. Care este calendarul revizuit al programului, câte dintre contractele semnate pot fi finalizate realist până la termenul din 2028 și intenționează Guvernul reevaluarea portofoliului de proiecte, astfel încât banii disponibili să fie concentrați pe lucrările care pot fi încheiate?

Solicit răspuns scris.

Cu mulțumiri,

**Silviu-Titus PĂUNESCU, Deputat AUR, circumscripția electorală nr.14,
Constanța**

Grupul Parlamentar AUR

Palatul Parlamentului, str. Izvor nr.2-4, sect.5, București
e-mail: aur@cdep.ro