



Către: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Nr. 930B/10.02.2026

De către: Groza Călin Florin, circumscripția electorală nr. 26, Maramureș

INTERPELARE

Condiții inacceptabile de călătorie în trenul Regio 4112 pe ruta Cluj-Napoca – Sighetu Marmăției – pasageri înghețați de frig în garnitura „Săgeata Albastră” în condiții de iarnă extremă (incident 18 ianuarie 2025)

Domnule Ministru,

România dispune de o rețea feroviară strategică pentru conectarea regiunilor, însă pasagerii de pe ruta Cluj-Napoca – Sighetu Marmăției suportă în continuare condiții de călătorie degradate, care pun în pericol sănătatea și siguranța cetățenilor. Conform relatărilor publice și mărturiilor pasagerilor din data de 18 ianuarie 2025, în trenul Regio 4112 (Cluj-Napoca – Sighetu Marmăției), temperatura resimțită în interiorul garniturii „Săgeata Albastră” a fost de aproximativ 3°C sau chiar mai puțin, în timp ce afară se înregistrau -15°C. Pasagerii au fost nevoiți să se acopere cu haine suplimentare, păături și orice aveau la îndemână pentru a suporta frigul extrem din vagoane.

„Săgeata Albastră” este utilizată exclusiv pe segmentul Salva – Sighetu Marmăției ca soluție de compromis, după ce infrastructura feroviară (viaducte, poduri, tuneluri) a ajuns într-o stare avansată de degradare, interzicându-se circulația trenurilor clasice cu locomotivă. Decizia de a menține linia deschisă a venit în urma intervențiilor parlamentarilor din zonă (inclusiv din Maramureș), care au prevenit închiderea completă a secțiunii Salva – Vișeu de Jos – Sighetu Marmăției. Cu toate acestea, pasagerii plătesc prețul unor condiții necorespunzătoare: un bilet Cluj-Napoca – Sighetu Marmăției costă 44 lei, însă confortul și încălzirea elementară lipsesc.

Situația ridică întrebări grave privind respectarea standardelor minime de siguranță și confort, riscurile pentru sănătate (în special pentru copii, vârstnici și persoane vulnerabile) și posibilele motive pentru care nu s-au luat măsuri urgente de remediere, în ciuda sesizărilor repetate.

În acest context, vă solicit următoarele clarificări:



1. Ce măsuri concrete a adoptat Ministerul Transporturilor și CFR Călători în ultimii 3 ani pentru a asigura încălzirea corespunzătoare și condiții decente de călătorie pe ruta Cluj-Napoca – Sighetu Marmației, în special pe segmentul operat exclusiv cu garnituri „Săgeata Albastră” în perioada de iarnă?
2. Există în prezent un plan interinstituțional (cu CFR Infrastructură) pentru modernizarea urgentă a infrastructurii pe secțiunea Salva – Vișeu de Jos – Sighetu Marmației, astfel încât să poată fi reintroduse trenuri clasice cu vagoane dotate corespunzător? Care sunt termenele și obiectivele concrete?
3. Au fost înregistrate sesizări similare privind lipsa încălzirii în garniturile „Săgeata Albastră” în ultimele luni și care au fost soluțiile aplicate de CFR Călători?
4. Ce sancțiuni sau măsuri corective aplică Ministerul / CFR în cazul în care materialul rulant nu respectă normele minime de confort, siguranță și protecție a sănătății pasagerilor în condiții meteorologice extreme?
5. Ce rol are Ministerul în sprijinirea regiunilor afectate de infrastructura feroviară degradată (Maramureș, Satu Mare, Bistrița-Năsăud, Cluj) și în stimularea investițiilor pentru menținerea conectivității decente, inclusiv prin fonduri europene sau naționale?

Consider că asigurarea unor condiții minime de călătorie în transportul feroviar public reprezintă o prioritate națională, iar lipsa unor măsuri ferme va accentua izolarea regiunilor din nordul țării și nemulțumirea cetățenilor.

Cu deosebită considerație,
Groza Călin Florin
Deputat

