



Nr. 932B/ 10.02.2026

Către: Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației

De la: Groza Călin-Florin, Deputat, Circumscripția electorală nr. 26, Maramureș

INTERPELARE

privind colapsul structural parțial al podului de pe DJ 188 și managementul riscului de infrastructură critică în județul Maramureș

În data de 26 ianuarie 2026, județul Maramureș a fost din nou scena unui incident de infrastructură extrem de grav: prăbușirea parțială a podului situat pe drumul județean DJ 188 (Vișeu de Jos – Bogdan Vodă).

Acest incident a generat o stare de urgență socială și educațională, izolând o secțiune a comunității locale și afectând în mod direct accesul a peste 30 de elevi la unitățile de învățământ. În absența unei soluții de tranzit, aceștia sunt obligați să utilizeze o rută alternativă de aproximativ 52 km, în locul itinerarului standard de 4 km.

Evoluția acestui obiectiv de infrastructură indică o deficiență sistemică de monitorizare și intervenție:

- **Expertiza tehnică din 2014** a stabilit un diagnostic clar de risc de colaps, recomandând reparații capitale imediate.
- **Raportul din 2023**, deși a confirmat necesitatea lucrărilor de reabilitare, a furnizat o evaluare eronată a stabilității reziduale, susținând inexistența unui risc iminent de prăbușire.

Având în vedere că acest eveniment survine după un incident similar pe centura municipiului Baia Mare, se conturează o vulnerabilitate critică în managementul activelor publice gestionate de administratorul drumului județean. În acest context, vă solicit următoarele clarificări:

1. **Evaluarea Vulnerabilității Sistemice:** Având în vedere discrepanța dintre expertiza din 2023 și realitatea colapsului din 2026, ce măsuri de control va întreprinde Ministerul prin intermediul organismelor de control (ISC) pentru a verifica rigoarea expertizelor tehnice efectuate la nivel județean?
2. **Mecanisme de Finanțare Post-Dezastru:** Care este procedura și calendarul estimat pentru alocarea resurselor din **Fondul de rezervă bugetară** la dispoziția Guvernului, necesare



ROMANIA

pentru punerea în siguranță de urgență și demararea procedurilor de proiectare și execuție (DALI/PT) pentru un nou obiectiv?

3. **Audit de Gestiune și Mentenanță:** Va solicita Ministerul un audit extern asupra modului în care administratorul drumului a ierarhizat prioritățile de investiții, având în vedere ignorarea avertismentelor tehnice emise încă din 2014?
4. **Soluții Tehnice Temporare:** Există posibilitatea colaborării cu structurile de geniu ale Ministerului Apărării Naționale sau prin programe de intervenție rapidă ale Ministerului Dezvoltării pentru instalarea unui pod metalic provizoriu de tip Bailey, în vederea restabilirii conectivității pentru elevi și servicii de urgență?
5. **Standardizarea Monitorizării:** Ce inițiative are Ministerul pentru implementarea unui Registru Național al Podurilor care să impună praguri de alertă automate pentru structurile expertizate cu "risc de colaps", evitând astfel amânările administrative succesive?

Ratarea intervențiilor preventive, în pofida datelor tehnice existente, reprezintă nu doar un prejudiciu material, ci și o încălcare a dreptului cetățenilor la o infrastructură sigură.

Vă solicit un răspuns scris, fundamentat tehnic și administrativ, cu privire la măsurile concrete pe care ministerul le va adopta pentru soluționarea acestei crize în județul Maramureș.

Cu deosebită considerație,

Groza Călin-Florin Deputat – Circumscripția electorală nr. 26, Maramureș

Secretar al Comisiei pentru infrastructură și transport

ROMANIA

