



Nr. 933B/10.02.2026

Către: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

De la: Groza Călin-Florin, Deputat, Circumscripția electorală nr. 26, Maramureș

INTERPELARE

Gestionarea crizei provocate de încetarea activității operatorului Atlassib și protecția drepturilor cetățenilor români

În ultimele săptămâni, spațiul public a fost marcat de semnale alarmante privind oprirea activității celui mai mare operator de transport rutier de persoane cu capital românesc, Atlassib. Situația a generat o stare de urgență socială pentru mii de călători, mulți dintre aceștia fiind anunțați direct în agenții despre imposibilitatea onorării serviciilor deja plătite.

Acest incident indică o vulnerabilitate critică în monitorizarea pieței transporturilor internaționale și în gestionarea riscurilor economice la nivel de mari contribuabili. În acest context, vă solicit următoarele clarificări:

1. **Protecția Pasagerilor și a Coleteriei:** Ce măsuri de control imediat va întreprinde Ministerul prin organismele sale (ISCTR/ANPC) pentru a asigura despăgubirea cetățenilor cărora le-au fost refuzate biletele sau care au bunuri blocate în depozitele și agențiile companiei?
2. **Monitorizarea Rutei de Transport:** Având în vedere dimensiunea flotei Atlassib, ce evaluare are Ministerul privind capacitatea altor operatori de a prelua fluxul de pasageri către destinații critice (Germania, Italia, Franța), astfel încât conectivitatea Diasporei să nu fie afectată structural?
3. **Audit de Siguranță Economică:** Va solicita Ministerul o analiză a modului în care s-au acordat și menținut licențele de transport pentru acest operator, în pofida dificultăților financiare evidente semnalate în ultima perioadă?
4. **Impactul asupra Forței de Muncă:** Există un dialog cu Ministerul Muncii pentru implementarea unui program de asistență pentru personalul calificat (șoferi, mecanici, personal administrativ) care riscă disponibilizarea bruscă?
5. **Standardizarea Supravegherii:** Ce inițiative are Ministerul pentru crearea unui mecanism de alertă timpurie care să prevină blocajele în transportul internațional de



ROMANIA

persoane, evitând astfel situația în care mii de români rămân izolați în puncte de tranzit europene?

6. **Identificarea soluțiilor de redresare:** Având în vedere istoricul de 33 de ani și importanța strategică a companiei în menținerea legăturii cu Diaspora, are în vedere Ministerul analiza unor mecanisme de sprijin, restructurare sau parteneriat care să permită redresarea activității Atlassib, astfel încât să evităm dispariția unui brand național și să asigurăm continuitatea locurilor de muncă?

Ratarea intervențiilor preventive reprezintă o încălcare a dreptului cetățenilor la un serviciu public de transport sigur și predictibil.

Vă solicit un răspuns scris, fundamentat tehnic și administrativ, privind măsurile concrete pentru soluționarea acestei crize.

Cu deosebită considerație,

Groza Călin-Florin Deputat – Circumscripția electorală nr. 26, Maramureș

Secretar al Comisiei pentru infrastructură și transport



ROMANIA