



Nr. 950B/10.02.2026

Către: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

De către: Groza Călin-Florin, circumscripția electorală nr. 26, Maramureș

INTERPELARE

Absența unei conexiuni aeriene accesibile pe ruta București – Lisabona și necesitatea operării acesteia de către compania națională TAROM - impactul tarifelor speculative asupra celor peste 30.000 de români rezidenți în Portugalia și degradarea condițiilor de mobilitate pentru cetățenii români.

Domnule Ministru,

România dispune de o strategie de transport menită să asigure conectarea diasporei cu țara, însă cetățenii români care utilizează ruta București – Lisabona suportă în continuare condiții de călătorie precare din punct de vedere financiar, care pun în pericol dreptul la liberă circulație la costuri rezonabile.

Conform datelor oficiale privind prezența românească în Republica Portugheză, comunitatea numără peste **30.000 de rezidenți**, la care se adaugă un flux constant de studenți și lucrători sezonieri. În prezent, acești pasageri sunt captivi într-un model de piață dominat exclusiv de operatori privați și companii low-cost, unde prețul unui bilet depășește frecvent **400-500 EUR**, în timp ce serviciile de bază și bagajele de cală lipsesc sau sunt taxate suplimentar.

Utilizarea exclusivă a operatorilor privați pe această rută a devenit o soluție de compromis care forțează pasagerii să suporte costuri inacceptabile pentru a-și vizita familiile sau pentru a reveni în țară. Situația ridică întrebări grave privind respectarea standardelor de accesibilitate și protecția cetățenilor români în fața unor practici comerciale speculative, în ciuda sesizărilor repetate venite din partea comunității.

În acest context, vă solicit următoarele clarificări:

1. Ce măsuri concrete a adoptat Ministerul Transporturilor și compania TAROM în ultimii 3 ani pentru a asigura o alternativă de stat pe ruta București – Lisabona, în special pentru a contracara tarifele speculative practicate de companiile low-cost?
2. Există în prezent un plan de investiții sau o strategie comercială pentru **crearea** acestei rute de către operatorul național, astfel încât să poată fi oferite zboruri cu servicii complete la prețuri competitive? Care sunt termenele și obiectivele concrete?



ROMANIA

3. Au fost înregistrate sesizări din partea misiunilor diplomatice sau a asociațiilor de români din Portugalia privind dificultatea deplasării din cauza prețurilor ridicate și care au fost soluțiile propuse de Minister?
4. Ce rol are Ministerul în sprijinirea regiunilor și a comunităților din diaspora afectate de izolarea cauzată de lipsa unei infrastructuri aeriene de stat accesibile și în stimularea conectivității prin zboruri directe TAROM?

Consider că asigurarea unor condiții de călătorie la prețuri decente în transportul aerian public reprezintă o prioritate națională, iar lipsa unei rute operate de TAROM spre Portugalia va accentua nemulțumirea cetățenilor și izolarea uneia dintre cele mai importante comunități de români din Europa.

Cu deosebită considerație,

— Groza Călin Florin

Deputat, Circumscripția Maramureș nr.26



ROMANIA