



Nr. 997B/10.02.2026

**Parlamentul României
Camera Deputaților**

GRUPUL PARLAMENTAR S.O.S. ROMÂNIA

B/SOS/650/09.02.2026

INTERPELARE

Către: Ministrului Transporturilor CIPRIAN-CONSTANTIN ȘERBAN

De către: domnul MIHAI-ADRIAN ȚIU

Deputat S.O.S. ROMANIA - Circumscripția Electorală Nr.30 Olt

Obiectul întrebării: Extremă urgență. Care este situația privind reabilitarea Podului de peste Olt de la Slatina și cât de sigură mai este această cale de transport? Vă rog să ne comunicați dacă intenționați să includeți obiectivul în bugetul pe 2026?

Stimate Domnule Ministru,

Având în vedere faptul că situația podului a rămas neschimbată până astăzi, reiterez interpelarea parlamentară și vă rog respectuos să-mi răspundeți prompt și explicit, dacă intenționați să includeți obiectivul în bugetul pe 2026?

Consider de importanță națională situația actuală în care se prezintă calea rutieră de transport care leagă Muntenia de Oltenia de la Slatina, Podul peste Olt.

Cel mai vechi pod rutier din fier, de pe apele interioare ale României, proiectat în 1888, dat în folosință în 1891 este în prezent o investiție aflată într-o stare vizibilă de precaritate, dar și dezinteres, de incompetență din partea instituțiilor aflate în directă subordonare a dumneavoastră.

Reabilitarea acestuia din 2018/2019 a eșuat, așa cum vă este cunoscut, urmare a retragerii din proiect a antreprenorului italian care câștigase proiectul investiției.

În privința acestei priorități naționale se continuă din eșec în eșec. Și asta, prin acceptarea riscurilor asumate, cauzate de nesiguranța în exploatare.

O nouă licitație, desfășurată de CNAIR în luna ianuarie, cu termen de depunere a ofertelor pe 17 februarie 2025, a eșuat lamentabil. Niciun antreprenor în domeniu nu și-a asumat condițiile din caietul de sarcini.



Parlamentul României
Camera Deputaților

GRUPUL PARLAMENTAR S.O.S. ROMÂNIA

Fie acesta a fost întocmit eronat, din punct de vedere tehnic, fie oferta economică nu este atractivă.

Anularea licitației este o dovadă a incompetenței celor de CNAIR!

În tot acest context, chiar dacă procedura va fi reluată, actuala cale rutieră, cea care leagă Muntenia de Oltenia, prin podul peste Olt, este menținută în circulație, prin punerea evidentă în risc a celor care îl tranzitează. Semnele vizibile de degradare sunt o stare de fapt: plăci metalice care înlocuie asfaltul din carosabil, rugină evidentă pe toată structura edificiului, balustrade improvizate în zona pietonală.

Ca deputat ales să reprezint interesele locuitorilor județului Olt, ca cetățean totodată, vă semnaliez această situație limită și vă solicit măsuri accelerate, în regim de urgență, pentru reluarea procedurilor de angajare a unui constructor care să gestioneze reabilitarea podului peste Olt de la Slatina, în condiții corecte pentru beneficiar, dar și pentru antreprenorii din domeniu. Timpul nu are răbdare!

Totodată, domnule Ministru, vă solicit să desemnați, în regim de prioritate pe agenda dumneavoastră, o expertiză autorizată, cu cei mai buni specialiști în domeniu, care să certifice dacă în prezent circulația rutieră pe Podul Olt de la Slatina se poate desfășura în condiții sigure, până când CNAIR va da, într-o bună zi, ordinul de începere a lucrărilor la acest proiect, pe care eu și cei care îl folosesc, îl considerăm necesar în agenda ministerului pe care îl conduceți!

Nu trebuie să se întâmple o tragedie pentru a înțelege importanța celor pe care vi le-am semnalat în cele de mai sus!

Responsabilitatea, pe care o dețineți ca demnitar în Guvernul României, vă impune să acționați doar în interesul românilor.

Vă rog să-mi comunicați răspunsul oral și în scris!

Vă rugăm să ne răspundeți în scris la adresa de e-mail: mihai.tiu@cdep.ro

Cu deosebit respect,

DEPUTAT S.O.S. ROMÂNIA în circumscripția nr. 30 Olt
MIHAI-ADRIAN ȚIU