



**Nr. 3727, 3728, 3734, 3744, 3745, 3722, 3723, 3724, 3725, 3726/2026**

**02-04-2026**

**Către: Doamna Oana MURARIU  
Secretar al Camerei Deputaților**

**Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați**

**Stimată doamnă secretar,**

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

**Cu deosebită considerație,**

**~~NINI SĂPUNARU~~**

**~~SECRETAR DE STAT~~**



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Nr. 3725 / DRP  
DATA 31.03.2026

CABINET MINISTRU

Nr. 4408

Data: 31.03.2026

Către: Domnul deputat CSSILAG ANDREI  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns interpelare

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1016B/2026, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 1433/DRP/2026, având ca obiect "Situația actuală și perspectivele implementării proiectului: "Varianta de ocolire Bistrița", vă comunicăm următoarele:

În luna februarie 2023 între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., în calitate de Beneficiar și Asocierea QUADRANTE VIAPONTE PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ S.R.L. - METROUL S.A. - CAPITAL VISION S.R.L., în calitate de Prestator a fost semnat contractul de servicii pentru „Elaborare Studiu de Fezabilitate Drum de mare viteză Baia Mare - Bistrița, Lot 2 Dej - Bistrița.”

Obiectul acestui contract este elaborarea Studiului de Fezabilitate pentru Drumul de mare viteză între localitățile Dej și Bistrița, făcând legătura între obiective de investiții care fac parte din strategia de dezvoltare a infrastructurii rutiere de transport „Drum expres Satu Mare - Baia Mare și legăturile la drumurile existente”, „Drum expres Cluj - Dej” și Drum de mare viteză Baia Mare - Suceava - Lot 2 Bistrița-Vatra Dornei.

De asemenea, având în vedere faptul că Drumul de mare viteză Dej - Bistrița va îndeplini și funcția de variantă de ocolire pentru localitățile pe care le intersectează, se are în vedere analizarea aliniamentului studiat în cadrul Studiului de Fezabilitate pentru varianta de ocolire Bistrița.

În luna mai 2024 prin avizul C.T.E. - C.N.A.I.R. - S.A. a fost aprobat Studiul și Raportul Alternativelor de traseu - Analiza Multicriterială Etapa 2 pentru obiectivul de investiții Drum de mare viteză Baia Mare - Bistrița, Lot 2 Dej - Bistrița. În urma acestui aviz a fost ales traseul drumului de mare viteză care va fi analizat și proiectat în cadrul Studiului de Fezabilitate.

În planificarea responsabilă și durabilă a proiectelor de infrastructură rutieră, în faza de proiectare, sunt impuse realizarea tuturor studiilor necesare, în conformitate cu prevederile legale și normele în vigoare.

În prezent, sunt în curs de realizare studiile de teren ce stau la baza întocmirii Studiului de Fezabilitate (studiu hidraulic și hidrologic, studiu geotehnic, studiu topografic, arheologic, obținerea avizelor și acordurilor, inclusiv obținerea acordului de mediu), aferent variantei de traseu avizată în C.T.E - C.N.A.I.R. - S.A..

Este important de menționat faptul că Prestatorul, inclusiv pe parcursul realizării acestor studii, a întâmpinat numeroase probleme cu privire la accesul în teren, din cauză că terenul este dificil, traseul fiind preponderent în zonă montană, precum și din cauza refuzului proprietarilor de terenuri de a permite accesul echipelor ce execută investigații geotehnice.

De asemenea, procedura de obținere a Acordului de mediu este una de durată, având în vedere zonele protejate traversate, zonele împădurite etc.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Lansarea procedurii de achiziție pentru serviciile de execuție a *Drumului de mare viteză Baia Mare - Bistrița, Lot 2 Dej - Bistrița* va fi demarată ulterior finalizării serviciilor de proiectare, dată ce nu poate fi apreciată la data prezentei, având în vedere factorii multipli implicați în procesul de elaborare a Studiului de fezabilitate.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,  
CIPRIAN-CONSTANTIN ȘERBAN

