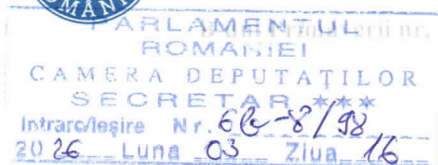




SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

DEPARTAMENTUL PENTRU RELATIA CU PARLAMENTUL



**Nr. 2554, 2589, 2590, 2591, 2627, 2687, 2689, 2700, 2701, 2720/2026**

12-03-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU  
Secretar al Camerei Deputaților**

**Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați**

**Stimată doamnă secretar,**

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

**NINI SĂPUNARU**

**SECRETAR DE STAT**



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

## CABINET MINISTRU

Nr. 5524

Data: 11.03.2026

Către: Domnul deputat CARAGAȚĂ FLORIN  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns interpelare

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1025B/2026, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 1651/DRP/2026, având ca obiect "Reflectarea taxelor și impozitelor auto în dezvoltarea reală a infrastructurii rutiere din România", vă comunicăm următoarele:

Referitor la prima întrebare:

| Tip venit                                            | 2021                    | 2022                    | 2023                    | 2024                    | 2025                    |
|------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Venituri rovinietă                                   | 1.341.103.991,43        | 1.417.820.010,55        | 1.483.589.459,49        | 1.533.402.107,28        | 1.720.232.124,27        |
| Venituri din autorizații speciale de transport (AST) | 26.450.326,11           | 34.917.215,85           | 63.859.338,93           | 52.348.541,92           | 50.123.725,49           |
| Venituri din utilizare poduri dunărene               | 236.005.498,78          | 258.933.725,66          | 262.553.580,89          | 274.795.378,26          | 305.866.728,76          |
| Venituri din agențiile de control-încasare (ACI)*    | 5.122.950,29            | 3.990.443,93            | 7.833.871,98            | 15.157.867,04           | 2.907.291,52            |
| <b>TOTAL venituri proprii</b>                        | <b>1.608.682.766,61</b> | <b>1.715.661.395,99</b> | <b>1.817.836.251,29</b> | <b>1.875.703.894,50</b> | <b>2.079.129.870,04</b> |

Începând cu luna septembrie 2025, conform prevederilor OG nr.15/2025 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor publicate în Monitorul Oficial al României, partea I, nr.784/22.08.2025, pentru vehiculele înmatriculate sau înregistrate în alte state, care fac obiectul prevederilor acordurilor rutiere bilaterale încheiate cu alte state, administratorul drumurilor de interes național nu mai aplică tarife suplimentare de acces la rețeaua de drumuri de interes național.



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

La nivelul C.N.A.I.R. - S.A. se regăsesc și alte tipuri de venituri, execuția înregistrată conform balanței de verificare contabilă la finele fiecărui an din perioada 2021 - 2025 aferentă veniturilor proprii este după cum urmează:

| An / indicator                                                                         | 2021         | 2022         | 2023         | 2024         | 2025         |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                                                                                        | mii lei      | mii lei      | mii lei      | mii lei      | mii lei      |
| Venituri proprii realizate (cifra de afaceri) - Total, din care:                       | 1.684.209,79 | 1.793.693,46 | 1.937.637,27 | 2.019.261,86 | 2.228.706,08 |
| accize pe carburanți                                                                   | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| venituri din tarif de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România (rovinieta) | 1.341.103,99 | 1.417.820,01 | 1.483.589,46 | 1.533.402,11 | 1.720.232,12 |
| venituri din tarife pentru trecerea podurilor dunarene                                 | 236.005,50   | 258.933,73   | 262.553,58   | 274.795,38   | 305.866,73   |
| alte venituri                                                                          | 107.100,30   | 116.939,72   | 191.494,23   | 211.064,38   | 202.607,23   |

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A nu primește finanțare din accize pe carburanți.

### Referitor la a doua întrebare:

În tabelul de mai jos regăsiți repartizarea procentuală pe tipuri de cheltuieli a veniturilor proprii în perioada 2021 - 2025:

| An / indicator                                                                                                                                                                      | 2021   | 2022   | 2023   | 2024   | 2025   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                                                                                                                                                                     | %      | %      | %      | %      | %      |
| cheltuieli pentru activitatea de întreținere curentă și periodică a drumurilor naționale (inclusiv cheltuieli de administrare și funcționare)                                       | 93,92  | 89,29  | 91,34  | 88,57  | 83,63  |
| cheltuieli pentru finanțare investiții surse proprii                                                                                                                                | 4,04   | 8,26   | 6,50   | 5,43   | 3,85   |
| cheltuieli cu impozite și taxe                                                                                                                                                      | 0,33   | 0,33   | 0,35   | 0,41   | 6,85   |
| cheltuieli provenite din sumele facturate de CNIR pentru încasarile obținute de la CNAIR conform prevederilor legale, în conformitate cu prevederile art. 32 din O.U.G. nr. 55/2016 | 0,00   | 0,00   | 0,15   | 1,14   | 2,32   |
| alte cheltuieli                                                                                                                                                                     | 1,71   | 2,13   | 1,65   | 4,45   | 3,35   |
| Total                                                                                                                                                                               | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |

Destinația principală a veniturilor proprii ale Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., potrivit prevederilor legale, o constituie finanțarea activității de întreținere curentă și periodică a drumurilor naționale (incluzând cheltuielile de administrare și funcționare) concesionate Companiei de către statul român prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, complementar sumelor alocate de la bugetul de stat cu această destinație. Construcția de drumuri noi și modernizarea infrastructurii existente nu reprezintă activități finanțate din venituri proprii la nivelul C.N.A.I.R. - S.A.



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

### Referitor la a treia întrebare, respectiv:

Întreținerea drumurilor naționale în România este reglementată prin normativelor tehnice specifice (AND 554/2002 și AND 599-2010) și se împarte în lucrări curente și periodice, cu perioade specifice, adaptate condițiilor climatice și stării drumului.

Lucrările de întreținere curentă (permanentă) sunt realizate pe tot parcursul anului, pentru a asigura viabilitatea drumului, siguranța circulației și remedierea degradărilor mici.

Vara: plombarea gropilor, curățarea șanțurilor și rigolelor, tăierea vegetației, repararea parapetelor, refacerea marcajelor rutiere.

Iarna: dezăpezire, combaterea poleiului prin răspândirea de material antiderapant).

Inspectare: revizii periodice (zilnice sau săptămânale) pentru identificarea degradărilor (reparații gropi, curățare șanțuri, marcaje).

Lucrările de întreținere periodică (planificată) sunt lucrări de amploare mai mare, realizate la intervale de 3 - 7 ani, în funcție de traficul rutier și starea drumului, pentru a prelungi durata de viață a îmbrăcămînții rutiere, înainte ca aceasta să necesite reparații capitale. Exemple de lucrări periodice: turnare covoare bituminoase - refacerea stratului de uzură; aplicarea de tratamente pe îmbrăcămînți simplu/dublu pentru sigilare; lucrări periodice specifice podurilor și pasajelor.

Precizăm că drumurile cu trafic greu intens necesită întreținere periodică frecventă, iar ciclurile de îngheț - dezgheț din timpul iernii necesită reparații imediate primăvara.

### Referitor la a patra întrebare:

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii acordă o importanță constantă transparenței în utilizarea fondurilor publice și informării corecte a cetățenilor. Utilizarea acestor fonduri se face în cadrul mecanismelor bugetare existente și în conformitate cu prioritățile stabilite pentru infrastructura rutieră. Informațiile privind proiectele și investițiile realizate sunt comunicate periodic prin instituțiile din subordinea ministerului și prin canalele oficiale de informare, în conformitate cu prevederile legale privind transparența și accesul la informații de interes public.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,  
CIPRIAN-CONSTANTIN ȘERBAN

