



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

DEPARTAMENTUL PENTRU RELATII CU PARLAMENTUL



Nr. 3935, 3936, 3937, 3940, 3941, 3942, 3943, 3944, 3945, 3947, 3971, 4001, 4002, 4004, 4006, 4019, 3930, 3931, 3932, 3933, 3934, 3946, 3961, 3962, 3963, 3964, 3966, 3967, 3995, 3996, 3998/2026

06-04-2026

Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 5525

Data: 06.04.2026

Către: Domnul deputat BOGDAN PETRU COJOCARU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns interpelare

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 10358/2026, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 1651/DRP/2026, având ca obiect "Stadiul lucrărilor de infrastructură feroviară din județul Iași și proiectele aflate în planificare", vă comunicăm următoarele:

1. Stadiul actual al lucrărilor de infrastructură feroviară aflate în derulare, care vizează județul Iași, cu menționarea pentru fiecare obiectiv în parte a: denumirii proiectului, sursei de finanțare (PNRR, Programul Transport, fonduri de la bugetul de stat, alte surse europene), procentului de execuție fizică și financiară, termenului estimat de finalizare, eventualele întârzieri și cauzele care au generat aceste întârzieri.

În prezent, la nivelul infrastructurii feroviare care vizează județul Iași, se află în diferite stadii de pregătire/implementare următoarele proiecte:

a. Proiecte aflate în derulare:

- Modernizarea/reabilitarea a 47 stații de cale ferată din România - Lot SRCF Iași, stația Pașcani

- Sursa de finanțare: Programul Transport 2021 - 2027

- Stadiul: în etapa de proiectare

- Termenul estimat de finalizare: semestrul II 2027

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" - S.A. precizează că, întârzierile au fost cauzate de predarea documentațiilor cu întârziere sau incomplete.

b. Proiecte aflate în diferite etape de achiziție:

- Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iași - Frontieră (RO) - Ungheni (MD),
Etapa 1: Electrificarea liniei Iași - Frontieră

- Sursa de finanțare: Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF)

- Stadiul: în pregătire documentația de achiziție, în vederea lansării procedurii de contractare a lucrărilor de proiectare și execuție.

Beneficiarii proiectului sunt CNCF CFR S.A. și CALEA FERATA din MOLDOVA.

Valoarea totală a proiectului este de 67.626.830 euro, din care finanțarea UE este 50%, respectiv 33.813.415,00 euro.

Sprrijinul CEF pentru beneficiarul din România este de 30 233 609,99 euro.

Sprrijinul CEF pentru beneficiarul din Moldova este de 3 579 805,01 euro.

Acțiunea urmează a fi implementată pe parcursul a 43 luni, cu dată de început 15.07.2025.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Această intervenție va duce la o îmbunătățire a traficului de mărfuri și pasageri peste granița româno-moldovenească, în special o reducere a timpului necesar procesării tehnice a trenurilor între cele două țări și astfel o creștere a capacității de procesare transfrontalieră.

Obiectivul specific al proiectului constă în:

Modernizare ușoară a liniei cu linie dublă de 1435 mm pe secțiunea Iași Socola, cu o lungime de 6,35 km; Modernizare ușoară și electrificare a liniei cu linie simplă (ecartament dublu: 1435 mm și 1520 mm) între Socola și graniță, cu o lungime de 17,00 km. Pe partea moldovenească este vizată execuția de lucrări de modernizare a Podului Eiffel peste Prut, montarea catenarei de-a lungul liniei de electrificare (precum la 25 kV/50 Hz) precum și alte lucrări necesare readucerii podului la parametrii normali.

Stadiul implementării: documentația de atribuire pentru lansarea procedurii de achiziție a lucrărilor de proiectare și execuție este în pregătire.

Prin finanțarea asigurată din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), au fost derulate lucrări de tip Quick Wins pe secțiunea Mărășești - Tecuci - Bârlad - Vaslui - Iași.

Intervențiile de tip Quick Wins au constat în lucrări punctuale pentru eliminarea restricțiilor de viteză, creșterea vitezei de circulație a trenurilor și îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului feroviar. Aceste lucrări au avut ca obiectiv înlocuirea elementelor de suprastructură degradate sau cu grad ridicat de uzură, care generau majoritatea restricțiilor de viteză existente pe sectorul vizat.

Lungimea cumulată a sectoarelor este de 42 km, iar valoarea investiției se ridică la 185 milioane lei.

Stadiul fizic al lucrărilor este de 100%, iar stadiul financiar este de 100%.

La sfârșitul lunii noiembrie 2025 a fost semnat Procesul-Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor, investiția fiind finalizată.

- **Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată” etapa II, pe raza SRCF Iași (obiectivele aflate pe raza jud. Iași sunt pe Linia 600: Podeț Km 376+780 între stațiile Rebricea - Scânteia și Pod Km 418+675 între stațiile Holboca - Cristești)**

- Sursa de finanțare: Programul Transport

- Stadiul: în etapa de pregătire a documentației de achiziție pentru contractele de proiectare și execuție, în etapa de emitere a HG-urilor de exproprieri.

2. Planificarea strategică a Ministerului Transporturilor pentru perioada următoare (2026 - 2030), în ceea ce privește: modernizarea și electrificarea liniilor de cale ferată din regiunea Moldovei, creșterea vitezei comerciale a trenurilor de călători și marfă pe rutele ce deservește județul Iași, stadiul proiectelor de interoperabilitate și conectivitate transfrontalieră cu Republica Moldova.

Viziunea strategică a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI) pentru perioada 2026-2030 este fundamentată pe Master Planul General de Transport al României, document agreat de Comisia Europeană și aprobat prin Hotărâre de Guvern la data de 14.09.2016, care reprezintă instrumentul strategic de planificare a intervențiilor majore pentru perioada 2016-2030. Master Planul are asociată Strategia de Implementare, care stabilește prioritizarea, eșalonarea, perioadele de implementare și sursele de finanțare ale proiectelor.

În contextul tranziției dintre exercițiile financiare multianuale 2014-2020 și 2021-2027, precum și momentul adoptării Master Planului, MTI a elaborat Programul Investițional pentru perioada 2021-2030, document programatic de referință pentru politicile publice din domeniul infrastructurii de transport. Aprobarea acestuia reprezintă un jalon asumat prin Planul Național



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

de Redresare și Reziliență și constituie actualizarea Strategiei de Implementare a Master Planului, având ca reper eficiența socio-economică și prioritizarea investițiilor pe baza unei analize multicriteriale.

La nivelul infrastructurii feroviare din regiunea Moldovei, inclusiv rutele care deservește județul Iași, sunt avute în vedere două tipuri principale de intervenții: modernizarea coridoarelor TEN-T și electrificarea liniilor de cale ferată care asigură legătura cu municipiile reședință de județ situate în afara rețelei TEN-T.

Intervențiile pentru modernizare vizează în principal coridoarele situate pe rețeaua TEN-T, respectiv Ploiești - Pașcani - Iași - Ungheni și Pașcani - Suceava - Siret, fiind avute în vedere măsuri de creștere a vitezei de circulație, îmbunătățire a parametrilor tehnici ai infrastructurii, sporire a siguranței și asigurare a interoperabilității. În prezent, se fac demersuri pentru asigurarea surselor de finanțare necesare implementării acestor proiecte, urmând ca investițiile să fie realizate etapizat, în funcție de finanțările disponibile și în corelare cu starea actuală a infrastructurii, până la atingerea standardelor TEN-T pe întregul traseu al coridoarelor.

În ceea ce privește electrificarea liniilor de cale ferată, sunt vizate atât secțiuni parte a coridoarelor principale, cât și linii care asigură conectivitatea municipiilor reședință de județ din afara rețelei TEN-T.

În acest sens, sunt avute în vedere liniile Tecuci - Bârlad - Iași, Verești - Botoșani și Bacău - Piatra Neamț - Bicăz, pentru care au fost demarate procedurile de elaborare a documentațiilor tehnico-economice necesare pregătirii investițiilor. Totodată, se află în implementare proiecte cu finanțare asigurată privind intervenții pentru secțiunile Iași - Ungheni și Dărmănești - Vicșani - Frontieră.

În prezent, reabilitarea/modernizarea infrastructurii feroviare se realizează în conformitate cu Planul Național Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030, document care poate fi consultat și accesând următorul link: <https://drive.google.com/file/d/1aNUgLyKwC5xeyQrJVgeo9usSCyXKaQ08/view>.

3. Situația alocărilor financiare destinate infrastructurii feroviare din zona Moldovei, comparativ cu alte regiuni ale țării, în cadrul programelor de finanțare naționale și europene

Alocările financiare destinate infrastructurii feroviare, disponibile în cadrul programelor gestionate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, sunt stabilite la nivel strategic, având în vedere dezvoltarea principalelor coridoare feroviare de interes național și european.

În privința finanțării din fonduri europene, aceasta este strâns corelată cu politicile și obligațiile asumate de România în relația cu Comisia Europeană, având ca obiectiv prioritar atingerea țintelor comune stabilite la nivelul Uniunii Europene, respectiv finalizarea rețelei TEN-T Centrale până în anul 2030 și a rețelei TEN-T Globale până în anul 2050.

În acest context, prioritizarea investițiilor se realizează în funcție de contribuția acestora la obiectivele de conectivitate europeană, la creșterea interoperabilității și la consolidarea coridoarelor de transport, indiferent de regiunea în care acestea sunt localizate.

Pentru infrastructura feroviară, în perioada 2021 - 2027, din partea Comisiei Europene, sunt alocate următoarele sume:

- Programul Transport: 1,285 miliarde euro;
- CEF: 677 milioane euro.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

În ceea ce privește regiunea Moldova, pentru perioada 2021 - 2027 au fost alocate următoarele sume, reprezentând fonduri nerambursabile ale Comisiei Europene aferente proiectelor menționate în continuare:

- Coridorul de solidaritate UE - Ucraina, îmbunătățirea trecerii feroviare a frontierei la Vicșani (RO) - Vadul Siret (UA): 23 milioane euro;
- Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iași - Frontieră (RO) - Ungheni (MD), Etapa 1: Electrificarea liniei Iași - Frontieră: 30 milioane euro;
- Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România - Lot SRCF Iași, stația Pașcani: 3,8 milioane euro;
- Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată, Etapa II, SRCF Iași: 2,33 milioane euro.

La aceste sume se adaugă contribuția de la Bugetul de stat al României.

Detalii privind stadiul de implementare a proiectelor de modernizare a infrastructurii feroviare care beneficiază de finanțare europeană sunt publicate și actualizate periodic pe site-ul oficial al CFR SA (www.cfr.ro), respectiv la secțiunea Proiecte fonduri UE - Monitorizare proiecte aflate în derulare - Situația proiectelor de infrastructură feroviară finanțate din fonduri externe nerambursabile sau accesând următorul link: <https://cfr.ro/monitorizare-proiecte-fonduri-ue/>.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,
CIPRIAN CONSTANTIN ȘERBAN