



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

DEPARTAMENTUL PENTRU RELATIA CU PARLAMENTUL



Nr. 3935, 3936, 3937, 3940, 3941, 3942, 3943, 3944, 3945, 3947, 3971, 4001, 4002, 4004, 4006, 4019, 3930, 3931, 3932, 3933, 3934, 3946, 3961, 3962, 3963, 3964, 3966, 3967, 3995, 3996, 3998/2026

06-04-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Nr.3930..... / DRP
DATA: 03.04.2026

CABINET MINISTRU

Nr. 5527

Data: 02.04.2026

Către: Domnului deputat PASCALINI NINI ALEXANDRU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns interpelare

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1047B/17.02.2026 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 115/DRP/2026 având ca obiect **"Situația Gării Moinești și a liniei feroviare Moinești - Comănești (linia 508) - clarificarea regimului de proprietate/administrare, motivul lipsei transportului de călători și măsuri pentru reluarea serviciilor publice feroviare"** vă comunicăm următoarele:

Referitor la întrebarea nr. 1

Potrivit informațiilor furnizate de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” -S.A., clădirea de călători a Haltei de Mișcare Moinești (*HM Moinești*) este înregistrată în patrimoniul privat al CNCF CFR SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Galați, linia curentă simplă Comănești - Moinești (km 0+697 - km 7+236) este înregistrată în domeniul public al Statului, în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea CNCF CFR SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Galați, ambele prezentând o stare tehnică bună, iar terenul aferent secției de circulație Comănești - Moinești este înregistrat ca teren cu destinație specială - *căi ferate* -, aparținând domeniului public al Statului.

Referitor la întrebarea nr. 2

Compania Națională de Căi Ferate „CFR” -S.A. precizează că, începând cu anul 1998 niciun operator de transport feroviar de călători nu a mai transmis solicitare pentru a efectua transport feroviar de călători în relația Comănești - Moinești, deși anual după finalizarea unui mers de tren viitor, CFR SA pune la dispoziția operatorilor de transport feroviar (OTF) capacitățile de infrastructură feroviară de care dispune și asigură accesul echitabil și nediscriminatoriu la infrastructura feroviară.

De asemenea, Compania Națională de Căi Ferate „CFR” -S.A. menționează faptul că, din anul 2011, odată cu apariția H.G. nr. 643/2011, *secția de circulație Comănești - Moinești* (7,678 km) a fost inclusă în categoria *secții de cale ferată neinteroperabile* fiind scoasă la licitație, de către CNCF CFR SA, în mod repetat pentru închiriere, prin intermediul Bursei de Valori București (BVC), ultima licitație având loc în anul 2025, an în care, de asemenea, nu a fost depusă nicio solicitare din partea vreunui gestionar de infrastructură pentru a fi închiriată, fiind inclusă, conform H.G. nr. 643/2011 modificată cu H.G. nr. 831/2023, în categoria infrastructură feroviară neinteroperabilă neînchiriată.



Referitor la întrebarea nr.3

Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - S.A. precizează că, Linia CF 508 (505) Comănești - Moinești, în lungime de 7,678 km, este linie de cale ferată neinteroperabilă cu instalații feroviare complete și funcționale, care permite organizarea, în orice moment, a circulației trenurilor (călători/marfă) cu o viteză de 30 km/h (viteză proiectată a liniei fiind de 50 km/h). De asemenea, menționează faptul că nivelul de iluminare este corespunzător atât în zonele destinate publicului călător, cât și în piața de manevră, iar alimentarea cu energie electrică este asigurată inclusiv la trecerea la nivel de la km 004+690.

Referitor la întrebarea nr.4

Secția de circulație Comănești - Moinești face parte din categoria infrastructurii feroviare neinteroperabile începând cu anul 2011, odată cu apariția H.G. nr. 643/2011, în prezent aceasta regăsindu-se la poziția 93 din Anexa nr. 2 la H.G. nr. 831/2023 (infrastructură feroviară neinteroperabilă neînchiriată), care completează și modifică H.G. nr. 643/2011. Astfel, în conformitate cu prevederile Art. 9 din Anexa nr. 1 la H.G. nr. 643/2011, CNCF CFR SA ofertează nediscriminatoriu capacitățile de circulație operatorilor de transport feroviar licențiați, până la închirierea secțiilor neinteroperabile sau încetarea activităților și închiderea acestora.

De asemenea, Compania Națională de Căi Ferate „CFR” -S.A. menționează faptul că, în conformitate cu legislația în vigoare aplicabilă domeniului feroviar, orice operator de transport are obligația de a încheia cu administratorul infrastructurii feroviare acordurile și contractele necesare pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice. Aceste raporturi juridice reglementează condițiile de acces, alocarea capacității de circulație, utilizarea instalațiilor și a serviciilor conexe, precum și drepturile și obligațiile părților, cu respectarea principiilor transparenței, tratamentului egal și nediscriminatoriu, în concordanță cu legislația națională și reglementările europene aplicabile.

Referitor la întrebarea nr.5

În perioada mai 2012 - iulie 2013, secția de circulație Comănești - Moinești, secție pentru trafic exclusiv de marfă, a făcut parte din grupul de secții de circulație neinteroperabile de pe raza Sucursalei Regionale de Căi Ferate Galați, contractat în condițiile legii, contract care a încetat, la solicitarea gestionarului de infrastructură, ca urmare a imposibilității realizării obligațiilor contractuale.

În perioada 2019 - 2025 secția Comănești - Moinești a fost introdusă în două proceduri întocmite de CNCF CFR SA pentru licitare prin Bursa Română de Mărfuri (33 ședințe de licitare) în vederea închirierii către operatorii economici autorizați, în conformitate cu H.G. nr. 643/2011 cu completările și modificările aduse de H.G. nr. 831/2023, perioadă în care această secție nu a fost solicitată/ofertată pentru închiriere de niciun operator economic. Compania Națională de Căi Ferate „CFR” -S.A. precizează de asemenea faptul că, în conformitate cu Hotărârea B.R.M. nr. 12/29.08.2025, ședințele de licitare prin B.R.M. se vor repeta la o dată ce va fi comunicată ulterior, în urma actualizării legislației specifice sau dacă vor exista cereri exprese/intenții de închiriere ale unor operatori economici/gestionari de infrastructură feroviară.

Operatorii de transport feroviar care furnizează servicii de transport public de călători în România își desfășoară activitatea în conformitate cu prevederile legale stipulate în contractele de servicii publice (CSP), încheiate cu Autoritatea pentru Reformă Feroviară (ARF).

Obligația de serviciu public actuală, astfel definită în cadrul contractelor de servicii publice, a fost fundamentată pe baza unui studiu detaliat, realizat cu finanțare din fonduri europene nerambursabile, prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, ce a oferit



analizele necesare pentru stabilirea acestei obligații. Secția Moinești - Comănești nu se regăsește în cadrul obligației de serviciu public.

Autoritatea pentru Reformă Feroviară (ARF) a demarat un proiect finanțat din fonduri europene, care are ca scop extinderea și ajustarea modelului național de transport feroviar, bazându-se pe date socioeconomice actuale, sondaje de trafic și măsurători realizate pe teren, cu intenția de a redefini obligația de serviciu public de transport feroviar de călători, conform art. 13, alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 1453/2022 pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada decembrie 2022-11 decembrie 2032 în transportul feroviar public de călători, stabilirea unor condiționalități pentru Autoritatea pentru Reformă Feroviară, operatorii de transport feroviar și Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., în vederea implementării obligațiilor de serviciu public feroviar din România, precum și pentru aprobarea metodologiilor de predare în cadrul contractelor de servicii publice cu atribuire directă a materialului rulant feroviar achiziționat cu fonduri europene, cu modificările și completările ulterioare. Ca urmare a implementării proiectului, ARF va proceda la o reevaluare a obligației de serviciu public de transport feroviar de călători și va analiza în mod detaliat contractele de servicii publice aflate în derulare. De asemenea, în cadrul acestui proces, ARF va colabora cu operatorii de transport feroviar și cu reprezentanții Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” S.A., pentru a evalua necesitatea și oportunitatea reintroducerii transportului de călători pe secțiile pe care nu se desfășoară trafic de călători la acest moment, ținând cont de cerințele de mobilitate ale populației și de contextul economic și operativ din acea regiune.

Referitor la întrebarea nr.6

În ceea ce privește dezvoltarea serviciilor de tren metropolitan, menționăm că acestea se realizează în conformitate cu cadrul legal stabilit prin OUG nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române, precum și prin actele subsecvente emise în aplicarea acesteia. Potrivit acestui cadru, inițiativa dezvoltării serviciilor de transport feroviar de interes local/metropolitan aparține autorităților administrației publice locale (APL), care au responsabilitatea de a identifica necesitatea introducerii unor astfel de servicii și de a transmite către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii solicitări fundamentate în acest sens, inclusiv în vederea analizării și includerii proiectelor în lista aprobată la nivel ministerial.

În baza acestor solicitări, proiectele sunt analizate și, după caz, aprobate și incluse în lista proiectelor propuse spre implementare, aprobată prin ordin al ministrului transporturilor, în conformitate cu prevederile legale incidente.

Astfel, prin Ordinul nr. 1448/2023 a fost aprobată lista proiectelor analizate și propuse spre implementare, prin parteneriat între Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - S.A. și unități administrativ-teritoriale sau asociații de dezvoltare intercomunitară.

În ceea ce privește autoritățile publice locale din municipiul/județul Bacău, precizăm că, până în prezent, nu a fost transmisă către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii o solicitare conform prevederilor legale aplicabile (art. 11[^]2 din OUG nr. 12/1998 și normele aferente) pentru inițierea unui proiect de tren metropolitan, motiv pentru care acesta nu se regăsește în lista aprobată prin Ordinul nr. 1448/2023.

Totodată, subliniem faptul că Ministerul Transporturilor și Infrastructurii sprijină în mod constant autoritățile administrației publice locale în dezvoltarea inițiativelor de mobilitate feroviară urbană și metropolitană, inclusiv prin:

- acordarea de suport tehnic și instituțional în etapa de inițiere și fundamentare a proiectelor;
- facilitarea parteneriatelor cu administratorul infrastructurii feroviare;
- promovarea accesării surselor de finanțare disponibile.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Menționăm faptul că, în cadrul Programului Transport 2021-2027, există apeluri deschise pentru finanțarea serviciilor de tren metropolitan, la care autoritățile administrației publice locale eligibile, inclusiv autoritățile publice locale din județul/municipiul Bacău, pot depune proiecte, în condițiile prevăzute în ghidul solicitantului.

Totodată, având în vedere faptul că trenurile metropolitane se adresează localităților situate la o distanță de aproximativ 40 km de polul urban principal, iar durata călătoriei (navetismul) durează în general sub o oră, conform conceptului de tren metropolitan definit în cadrul Programului Investițional (PI) pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030, document programatic de referință pentru politicile publice relevante în realizarea obiectivelor de infrastructură de transport națională, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 1312 din 30 decembrie 2021, municipiul Moinești nu se încadrează în criteriile descrise pentru implementarea unui sistem de tren metropolitan pe relația Bacău - Moinești - Comănești.

În prezent, în afara dezvoltării serviciilor de tren metropolitan, eligibile în cadrul Priorității 6 din PT 2021-2027, nu sunt prevăzute alte axe dedicate dezvoltării mobilității feroviare regionale în cadrul programelor cu finanțare europeană aflate în portofoliul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Referitor la întrebarea nr.7

HM Moinești nu este inclusă în actualul program de reabilitare a stațiilor de cale ferată, care beneficiază de finanțare din fonduri europene, iar documentul strategic de planificare a intervențiilor majore în infrastructura feroviară, care oferă informații despre investițiile programate, prioritizarea, valoarea și eşalonarea lor până în anul 2030, este Master Planul General de Transport al României (MPGT), agreat de Comisia Europeană și aprobat de Guvernul României, prin Hotărârea de Guvern nr. 666/2016, și actualizat prin Programul Investițional aprobat prin H.G. nr. 1312/2021, document care poate fi consultat accesând link-ul <https://support-mpgt.ro/programul-investitional-2021-2030/>.

Referitor la întrebarea nr.8

După cum s-a menționat și la întrebarea nr.5, ședințele de licitare pentru închirierea secțiilor de cale ferată neinteroperabile se vor repeta conform Hotărârii B.R.M. nr. 12/29.08.2025 la o dată ce va fi comunicată ulterior, în urma actualizării legislației specifice sau dacă vor exista cereri exprese/intenții de închiriere ale unor operatori economici/gestionari de infrastructură feroviară.

De asemenea, Autoritatea pentru Reformă Feroviară (ARF) desfășoară procese de actualizare a modelului național de transport.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CIPRIAN-CONSTANTIN SERBAN