



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

DEPARTAMENTUL PENTRU RELATIA CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București, Tel: 0213143400 int. 3000, Email: drparlament@gov.ro

**Nr. 2869, 2897, 2754, 2970, 2971, 2972, 2974, 2975, 2976, 2977, 2978, 2980,
2981, 2991, 2998, 2999, 3000, 3001, 3002, 2866, 2898, 2966, 2968, 2995, 2996,
2997/2026**

18-03-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**



Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 7041

Data: 17.03.2026

Către: Domnul deputat GROZA CĂLIN-FLORIN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns interpelare

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1084B/2026, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 2279/DRP/2026, având ca obiect "Măsuri pentru implementarea proiectului strategic „Autostrada albastră”, vă comunicăm următoarele:

Referitor la întrebarea nr.1

În conformitate cu termenele asumate în cadrul proiectului FAST DANUBE 2 cu finanțatorul și partenerii de proiect, calendarul estimativ pentru finalizarea etapelor importante din cadrul proiectului, sunt:

- termenul limită pentru finalizarea etapei de proiectare - **decembrie 2027**;
- termenul limită pentru obținerea autorizației de construire atât în România cât și în Republica Bulgaria și demararea execuției lucrărilor - **martie 2028**;
- termenul limită pentru finalizarea lucrărilor - **martie 2030**.

Referitor la întrebarea nr.2

Proiectul FAST DANUBE 2 a fost aprobat în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei 2 (CEF 2), apelul de proiecte CEF-T-2023-CORECOEN - proiecte de infrastructură CEF. Proiectul beneficiază de finanțare UE de 85% și finanțare de la bugetul de stat de 15%.

Referitor la întrebarea nr.3

Obiectivul proiectului FAST DANUBE 2 este asigurarea condițiilor de navigație pe tot timpul anului, respectiv pe o perioadă de 340 zile/an. Proiectul are ca scop dezvoltarea infrastructurii de cale navigabilă pe Coridorul Rin - Dunăre, care să faciliteze creșterea volumului de mărfuri și a numărului de pasageri cu 20%, comparativ cu anul 2014.

Referitor la întrebarea nr.4

Pentru monitorizarea și reducerea impactului asupra mediului va fi implementat un Plan de monitorizare a factorilor de mediu, care să urmărească calitatea apei de suprafață și a apei subterane, calitatea sedimentelor, a solului, nivelul de zgomot, impactul asupra siturilor arheologice, schimbările morfologice și hidrodinamice și impactul asupra biodiversității. Monitorizarea factorilor de mediu se va desfășura cu 2 ani înainte de execuția lucrărilor, 2 ani în timpul execuției lucrărilor și 5 ani după execuția lucrărilor (3 ani pentru factorii de mediu, mai puțin biodiversitate și 5 ani pentru biodiversitate). Planul de monitorizare va fi elaborat în conformitate cu cerințele din Acordul de mediu nr. 6/03.07.2024 emis în România, precum și în Decizia de evaluare a impactului asupra mediului nr. 2-2/2024 emisă în Republica Bulgaria.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Referitor la întrebarea nr.5

În conformitate cu strategia de comunicare dezvoltată pentru proiect, progresul proiectului va fi comunicat persoanelor interesate prin:

- întâlniri cu părțile interesate, de tip workshop, cel puțin o întâlnire/an, care vor fi organizate în România și Republica Bulgaria și în care vor fi prezentate rezultatele activităților desfășurate până la momentul respectiv. Acestea vor crea premisele unui dialog permanent cu părțile specifice interesate;
 - activități de publicitate în mass media, de două ori pe an (de exemplu, publicarea unui articol în cadrul unui ziar de largă circulație, atât în România cât și în Republica Bulgaria, eventual organizarea unei conferințe de presă);
 - organizarea de forumuri/concursuri pentru copii, în școli (1 forum/concurs/an) în fiecare țară (cu implicarea reprezentanților localităților din zona proiectului).
- De asemenea, Forumul părților interesate Natura 2000 este o parte esențială a Strategiei de comunicare pentru proiectul FAST DANUBE 2. În cadrul acestui Forum, vor fi create 4 Grupuri de lucru:
- morfologie / modelare;
 - sturion / pești;
 - mediu;
 - inginerie.

Forumul va implica părți interesate selectate în prezentarea progresului proiectului, inclusiv aspecte tehnice, ingineresti și de mediu.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,
CIPRIAN CONSTANTIN ȘERBAN