



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

DEPARTAMENTUL PENTRU RELATII CU PARLAMENTUL



Nr. 3935, 3936, 3937, 3940, 3941, 3942, 3943, 3944, 3945, 3947, 3971, 4001, 4002, 4004, 4006, 4019, 3930, 3931, 3932, 3933, 3934, 3946, 3961, 3962, 3963, 3964, 3966, 3967, 3995, 3996, 3998/2026

06-04-2026

Către: Doamna Oana MURARIU  
Secretar al Camerei Deputaților

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

**NINI SĂPUNARU**

**SECRETAR DE STAT**



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Nr. 3931 / DRP  
DATA 03.04.2026

CABINET MINISTRU

Nr.7045

Data: 02.04.2026

Către: Domnului deputat GROZA CĂLIN FLORIN  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns interpelare

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1089B/03.03.2026 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 2279/DRP/2026 având ca obiect "Stadiul implementării și calendarul finalizării modernizării legăturii feroviare dintre România și Ungaria" vă comunicăm următoarele:

Referitor la întrebarea nr.1 și nr.2

| PROIECT                                                                                                | CONTRACT                                                                                                                                                                                           | FINANȚARE | ANTREPRENOR                                                                     | STADIU FIZIC | TERMEN ESTIMAT FINALIZARE |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------|
| ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ NAPOCA - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR (166,2 KM) | Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor", Lot 1 Cluj-Napoca - Aghireș | PNRR      | Asocierea RailWorks: S.C. Alstom Transport S.A. (lider) + Arcada Company S.A.   | 59,00%       | Trim. IV 2026             |
|                                                                                                        | Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Electrificare și reabilitare linie CF Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor" Lot 2 Aghireș - Poieni                      | PNRR      | Asocierea Railworks: Asocierea Arcada Company S.A (lider) + Alstom Transport SA | 59,50%       | Trim. IV 2026             |



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

|  |                                                                                                                                                                                             |      |                                                                  |        |               |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------------------------------|--------|---------------|
|  | Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor", Lot 3 Poieni - Aleșd | PNRR | Asocierea FCC CONSTRUCCION - GULERMAK-CCN                        | 17,40% | Trim. IV 2027 |
|  | Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Electrificare și reabilitare linie CF Cluj Napoca - Oradea                                                         | PNRR | Asocierea WEBUILD SPA: Impresa Pizzarotti&C.S .p.A. + SALCEF SPA | 35,90% | Trim. IV 2026 |

Stadiile financiare pentru cele patru loturi sunt următoarele: Lot 1- 44,46%, Lot 2 - 55,51%, Lot 3 - 18,07% și Lot 4 - 29,18%.

**Referitor la întrebarea nr.3**

În prezent, implementarea proiectului „Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj-Napoca - Oradea - Episcopia Bihor (166,2 km)” este monitorizată permanent din punct de vedere al progresului fizic și financiar. Deși lucrările se desfășoară pe mai multe fronturi de lucru, există anumite riscuri inerente proiectelor de infrastructură de mare amploare care ar putea influența respectarea termenelor contractuale.

Principalele riscuri pot fi asociate cu mobilizarea insuficientă a antreprenorilor pe anumite sectoare, eventuale întârzieri în obținerea unor avize sau aprobări suplimentare, relocarea utilităților, precum și condițiile meteorologice nefavorabile care pot afecta ritmul execuției lucrărilor. De asemenea, complexitatea lucrărilor de modernizare a infrastructurii feroviare existente, desfășurate în unele cazuri în paralel cu menținerea circulației feroviare, poate genera constrângeri suplimentare de organizare a șantierelor.

Informații suplimentare privind stadiul de implementare a proiectelor de modernizare a infrastructurii feroviare, care beneficiază de finanțare europeană, sunt publicate și actualizate periodic pe site-ul oficial al CFR SA ([www.cfr.ro](http://www.cfr.ro)), respectiv la secțiunea Proiecte fonduri UE - Monitorizare proiecte aflate în derulare - Situația proiectelor de infrastructură feroviară finanțate din fonduri externe nerambursabile sau accesând următorul link: <https://cfr.ro/monitorizare-proiecte-fonduri-ue/>.

**Referitor la întrebarea nr.4**

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin direcțiile de specialitate, urmărește în mod constant evoluția lucrărilor și adoptă măsuri de management al riscurilor pentru menținerea proiectului în parametri de implementare stabiliți. În acest moment, obiectivul rămâne



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

respectarea calendarului de execuție și asigurarea utilizării fondurilor europene alocate în cadrul programului de finanțare.

**Referitor la întrebarea nr.5**

Transportul feroviar de marfă, prin natura sa complexă și responsabilitatea economică pe care o poartă, rămâne un element strategic al sistemului național de transport, sistem interconectat la spațiul feroviar unic european integrat.

Prin finalizarea lucrărilor de electrificare și modernizare a secției de cale ferată Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor - frontiera de stat cu Ungaria se vor obține următoarele avantaje pentru sistemul feroviar din România, respectiv pentru transportul feroviar de marfă:

- Prin modernizarea infrastructurii feroviare va crește viteza tehnică și comercială a trenurilor de marfă, cu impact major asupra creșterii competitivității transportului feroviar de marfă;
- Prin implementarea sistemului de tracțiune electrică se va obține atât creșterea puterii de remorcare a locomotivelor (cu impact direct asupra scăderii costurilor de transport), cât și diminuarea considerabilă a poluării generate de tracțiunea diesel, ambele elemente conducând la creșterea atractivității sistemului de transport feroviar;
- Prin electrificarea infrastructurii feroviare se creează condiții pentru accesarea fondurilor europene destinate modernizării materialului rulant actual și pentru investiții în material rulant modern nou, inclusiv pentru sisteme interoperabile, cum este sistemul ERTMS;
- În transportul internațional de marfă se creează condiții pentru digitalizarea activităților legate de transferul trenurilor între operatorii de transport feroviar de marfă, prin implementarea următoarelor:
  - documente electronice de transport;
  - implementarea specificației tehnice de interoperabilitate referitoare la subsistemul „aplicații telematice pentru transportul de marfă” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană, în special prin introducerea formularului “Arătarea trenului” în format electronic;
  - încurajarea utilizării platformelor digitale pentru: programarea circulației trenurilor, comanda personalului de tren (mecanici de locomotivă, șefi de tren, manevranți de vagoane, revizori tehnici de vagoane, etc.), monitorizarea circulației trenurilor (inclusiv prin sisteme bazate pe GPS), informarea clienților transportului feroviar în timp real asupra poziției geografice a transporturilor, etc.
- Este de așteptat consolidarea rolului României ca hub logistic regional, deoarece România are un potențial semnificativ de a deveni un nod logistic strategic, atât ca țară de tranzit, cât și ca piață de origine și destinație pentru transportul feroviar. Printre principalele puncte forte se numără volumul mare de transport rutier intern, care poate fi transferat pe cale feroviară sau intermodală, dar și poziționarea geografică strategică – România fiind o verigă importantă între Asia și Europa, prin coridoare precum Middle Corridor, coridoarele TEN-T (IV, IX), Rail2Sea /Inițiativa celor 3 Mări.

Piața transportului feroviar din România are un potențial considerabil de dezvoltare în următorii ani, mai ales în contextul presiunilor europene pentru decarbonizare și trecerea către moduri de transport mai sustenabile. Este așteptată o tendință de creștere lentă, dar constantă, pe fondul investițiilor publice în infrastructură - în special în reabilitarea și modernizarea rețelei feroviare - dar și datorită fondurilor europene care susțin transportul intermodal.

România are acces la fonduri europene care sprijină direct transportul intermodal și mobilitatea militară în condițiile creșterii investițiilor în apărare la nivel European și național, prin programe precum Programul Transport (național) și Connecting Europe Facility (CEF), dar și prin instrumente mai largi de coeziune și dezvoltare regională



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

(Cohesion Fund, ERDF). Acestea acoperă de la construcția și modernizarea terminalelor intermodale, la electrificarea, digitalizarea liniilor feroviare și dezvoltarea coridoarelor de transport integrate.

În contextul preocupărilor legitime privind revitalizarea și menținerea competitivității transportului feroviar de marfă și atragerea fluxurilor comerciale pe infrastructura națională, prin înființarea Carpatica Feroviar România S.A., statul roman în calitate de acționar unic prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în acord cu obiectivele europene de mobilitate sustenabilă asumate prin Planul Național de Redresare și Reziliență - Componenta 4 „Transport sustenabil” și Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF2), vizează consolidarea transportului feroviar atât pe componenta strategică cât și comercială, susținerea dezvoltării economice și sociale a regiunii prin asigurarea de capacități suplimentare de transport feroviar, capabile să preia fluxurile de marfă care migrează în prezent către alte rute din regiune, urmărind totodată să asigure o alternativă viabilă și performantă la transportul rutier de marfă și să reducă astfel presiunea asupra infrastructurii rutiere și impactul asupra mediului.

Carpatica Feroviar România S.A. deține în proprietate 60 de vagoane seria Saadkmss destinate transporturilor combinate rutier - feroviar însoțite - tip RO-LA, fiind în curs de dezvoltare/perfectare proiecte logistice de transport combinat destinate conectării portului Constanța cu stații CF de pe rețeaua CFR / cu principalele puncte de frontieră ale României:

- **Frontierele de Vest (Curtici, Episcopia Bihor)** - pentru integrarea pe coridoarele europene de marfă către Europa Centrală;
- **Giurgiu - Ruse** - pentru fluxurile sudice de tranzit;
- **Cristești Jijia** - pentru dezvoltarea conexiunilor multimodale de marfă la frontiera estică.

În sensul materializării proiectelor de transport avute în vedere în Business Plan-ul Carpatica Feroviar România S.A., începând cu anul 2026, societatea va depune toată documentația necesară pentru demararea procedurii de obținere a unei scheme de subvenționare pentru transportul camioanelor pe calea ferată.

Carpatica Feroviar România S.A. reprezintă soluția Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în demersurile de susținere a tranziției către un transport mai verde și sustenabil și în re poziționarea României ca hub logistic regional, capabil să atragă și să gestioneze eficient fluxurile comerciale internaționale care traversează coridoarele europene și asiatice de transport.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
CIPRIAN-CONSTANTIN SERBAN