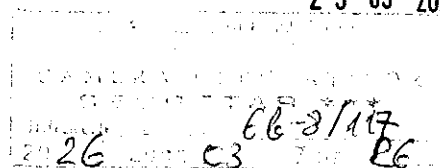




Nr. 3272, 3292, 3293, 3287, 3288, 3289/2026

23-03-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**



Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



**Ministerul Dezvoltării,
Lucrărilor Publice și Administrației**

Nr. 3288 / DRP
DATA 23.03.2026

Cabinet ministru
Bd. Libertății nr. 16,
Latura Nord, sector 5
București, cod poștal 050706

Tel : +4 0372 111 506
Fax: +4 0372 111 337
www.mdipa.ro

Nr. 63441/23.03.2026

**Către: DOAMNA DEPUTAT MONICA IONESCU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR**

Referitor la: interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1091B/2026, având ca obiect "Siguranța marginilor de drum pe rețeaua de drumuri naționale, județene și comunale"

Stimată doamnă deputat,

Ca urmare a interpelării dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1091B/2026 prin care solicitați informații cu privire la cadrul legislativ și tehnic existent privind siguranța zonelor laterale ale drumurilor, în special dacă normele naționale respectă cerințele europene și includ măsuri clare pentru prevenirea accidentelor grave în cazul părăsirii carosabilului, vă facem cunoscute următoarele: Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației își exercită atribuțiile în domeniul infrastructurii rutiere pentru drumurile de interes județean și comunal, în conformitate cu cadrul legal privind administrația publică și gestionarea drumurilor publice.

În ceea ce privește drumurile naționale, competențele privind reglementarea tehnică, administrarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere aparține Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin instituțiile aflate în coordonarea sau sub autoritatea acestuia.

În consecință, precizăm că aspectele referitoare la reglementările tehnice aplicabile infrastructurii drumurilor naționale intră în sfera de competență a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, iar Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației poate formula puncte de vedere exclusiv în raport cu infrastructura rutieră aferentă drumurilor județene și comunale.

1. Referitor la prima întrebare cu privire la transpunerea Directivei (UE) 2019/1936 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere și subpunctele aferente, precizăm că reglementările sunt transpuse în legislația națională *în principal prin Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, care stabilește cadrul instituțional și procedurile privind evaluarea siguranței rețelei rutiere, auditul și inspecțiile de siguranță rutieră.

Astfel, referitor la pct. 1- a) din întrebarea dumneavoastră ce vizează evaluarea riscurilor infrastructurii rutiere, precizăm că sunt relevante următoarele articole din Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră: art. 3 lit. e), art. 18 alin. (1), art. 1 alin. (1)-(2).

Cu privire la pct. 1- b) din întrebarea dumneavoastră referitor la limitarea severității accidentelor în cazul părăsirii părții carosabile, relevante sunt art. 4-6, Anexa nr. 2 și Anexa nr. 3 din actul normativ menționat mai sus.

În ceea ce privește pct. 1- c) din întrebarea dumneavoastră ce vizează analiza siguranței zonelor laterale ale drumurilor, precizăm că sunt relevante următoarele articole: art. 6, art. 3 lit. e) și Anexa nr. 3 din Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

2. Cu privire la cea de-a doua întrebare referitoare la principalele reglementări tehnice aplicabile drumurilor, vă facem cunoscut că principalele reglementări tehnice în vigoare în România pentru proiectarea geometrică a drumurilor sunt Normele tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, aprobate prin *Ordinul ministrului transportului nr. 1296/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, cu modificările și completările ulterioare*.

a) Există prevederi în următoarele Normative:

AND 600-2010, „Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice”, aprobat prin Decizia Directorului General al Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România (CNADNR) nr. 898/11.11.2010 și publicat în Buletinul Tehnic Rutier (B.T.R.) nr. 4/2010, care stabilește elementele profilului transversal al drumurilor, inclusiv șanțurile, rigolele, taluzurile și zonele laterale, precum și condițiile de proiectare ale acestora, pentru asigurarea siguranței circulației. Prevederile relevante se regăsesc în capitolele referitoare la profilul transversal și la amenajarea zonelor laterale ale drumurilor;

PD 162-2002, „Normativ departamental privind proiectarea autostrăzilor extraurbane”, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 622/23.10.2003 și publicat în B.T.R. nr. 1/2004, precum și în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 786/07.11.2003;

NE 021-2003, „Normativ privind stabilirea cerințelor tehnice de calitate a drumurilor, legate de cerințele utilizatorilor”, aprobat prin OMTCT nr. 480/08.10.2003 și publicat în B.T.R. nr. 4/2004, precum și în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 160/24.02.2004;

AND 598-2013, „Normativ privind proiectarea drumurilor expres pe rețeaua rapidă de comunicații”, aprobat prin Decizia CNADNR nr. 1.221/29.08.2013 și publicat în B.T.R. nr. 11-12/2013;

CD 99-2001, „Normativ privind repararea și întreținerea podurilor și podețelor de șosea din beton, beton armat, beton precomprimat și zidărie de piatră”, aprobat prin

OMTCT nr. 608/23.10.2003 și publicat în B.T.R. nr. 3/2001, precum și în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 782/06.11.2003;

ST 22-2000, „Specificație tehnică privind cerințele de calitate pentru executarea și finisarea lucrărilor de terasamente pentru drumuri și căi ferate”, aprobat prin Ordinul ministrului lucrărilor publice și amenajării teritoriului nr. 154/N/06.07.2000 și publicat în B.C. nr. 13/2001;

Ordinul ministrului transporturilor nr. 50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale;

Ordinul ministrului transporturilor nr. 49/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane.

b) Există prevederi în următoarele Normative:

AND 600-2010 în secțiunile privind profilul transversal, acostamentele și racordarea taluzurilor, care stabilesc condițiile de proiectare pentru asigurarea continuității și stabilității zonei laterale a drumului;

CD 173-2001, „Normativ departamental pentru amenajarea la același nivel a intersecțiilor drumurilor publice din afara localităților” aprobat prin Ordin A.N.D. nr. 144/12.07.2001 și publicat în B.T.R. nr. 9/2001;

PD 162-2002, „Normativ departamental privind proiectarea autostrăzilor extraurbane”;

AND 598-2013, „Normativ privind proiectarea drumurilor expres pe rețeaua rapidă de comunicații”.

c) Există prevederi în următoarele Normative:

AND 593-2012 „Normativul pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi”, aprobat prin Decizia CNADNR nr. 1441/15.11.2012 și publicat în B.T.R. nr. 11/2012, care stabilește situațiile în care se impune instalarea sistemelor de protecție rutieră (parapete), inclusiv în prezența obstacolelor laterale, cum sunt capetele de podet, zidurile de sprijin, stâlpii sau alte elemente rigide aflate în zona de siguranță a drumului;

AND 598-2013, „Normativ privind proiectarea drumurilor expres pe rețeaua rapidă de comunicații”;

PD 162-2002, „Normativ departamental privind proiectarea autostrăzilor extraurbane”;

NE 021-2003, „Normativ privind stabilirea cerințelor tehnice de calitate a drumurilor, legate de cerințele utilizatorilor”.

3. În ceea ce privește a treia întrebare și subpunctele aferente referitoare la criteriile tehnice cu privire la adâncimea maximă a șanțurilor, rigolelor, panta taluzurilor și distanța minimă față de partea carosabilă pentru elementele rigide și având în vedere competențele MDLPA în raport cu infrastructura rutieră de interes județean și comunal, precizăm următoarele:

a) Sunt prevederi în Normativul AND 600-2010, capitolul referitor la profilul transversal al drumului și amenajarea șanțurilor și rigolelor, unde sunt stabilite

elementele geometrice ale secțiunii transversale și condițiile de dimensionare ale șanțurilor laterale.

b) Există prevederi în Normativul AND 600-2010 secțiunile referitoare la profilul transversal și taluzurile de rambleu și debleu, unde sunt stabilite pantele admisibile ale taluzurilor în funcție de natura terenului și de condițiile de stabilitate.

c) Există prevederi în Normativul AND 593-2012 care stabilește condițiile de amplasare a sistemelor de protecție rutieră în raport cu obstacolele laterale și cu elementele rigide situate în zona de siguranță a drumului.

4. Cu privire la a patra întrebare privind o evaluare oficială privind coformitatea normelor naționale cu bunele practici europene privind proiectarea și întreținerea infrastructurii rutiere, vă facem cunoscut că, până în prezent, nu a fost elaborat și publicat un document distinct de evaluare oficială la nivel național care să analizeze în mod explicit coformitatea normelor românești privind proiectarea și întreținerea infrastructurii rutiere cu bunele practici europene referitoare la conceptul de „forgiving roads” (limitarea severității accidentelor în cazul erorilor umane previzibile, precum părăsirea părții carosabile).

Așa cum am menționat la punctul nr.1 coformitatea cadrului național cu cerințele europene este asigurată prin transpunerea Directivei (UE) 2019/1936 în legislația națională în principal prin Legea nr. 265/2008.

Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației își exprimă, și pe această cale, totala deschidere față de solicitările formulate de către membrii Parlamentului României, ca importantă resursă pentru optimizarea politicilor sale.

Cu stimă,

p. MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI,

SUBSECRETAR DE STAT

AUREL-DRAGOȘ DRĂGHESCU

Draghescu Digitally signed by
Aurel-Dragos Draghescu Aurel-
Dragos