



Nr. 3727, 3728, 3734, 3744, 3745, 3722, 3723, 3724, 3725, 3726/2026

02-04-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

~~NIN SAPUNARU~~

~~SECRETAR DE STAT~~



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Nr. 3723 / DRP
DATA 31.03.2026

CABINET MINISTRU

Nr. 7051

Data: 31.03.2026

Către: Domnului deputat PASCALINI NINI ALEXANDRU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns interpelare

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1112B/03.03.2026 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 2279/DRP/2026 având ca obiect "Calitatea lucrărilor și intervențiile de remediere pe Autostrada Moldovei (A7)" vă comunicăm următoarele:

Referitor la întrebarea nr. 1

Execuția lucrărilor aferente sectoarelor deschise circulației a fost realizată în conformitate cu prevederile contractuale, Proiectul Tehnic avizat și legislația în vigoare privind calitatea în construcții, respectiv Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și actele normative subsecvente.

Recepția la Terminarea Lucrărilor a fost efectuată conform procedurilor legale, în baza documentațiilor tehnice, a verificărilor în teren și a testelor de calitate realizate pe parcursul execuției.

Referitor la aspectele semnalate privind eventuale tasări, desprinderi de balize sau deplasări ale panourilor fonoabsorbante, precizăm că aceste situații sunt monitorizate în mod constant de către Beneficiar și Supervizor, și orice neconformitate apărută în perioada de garanție este în sarcina Antreprenorului, care are obligația contractuală de remediere în termenele stabilite.

Până la acest moment, intervențiile efectuate s-au încadrat în categoria lucrărilor de remediere specifice perioadei de început de exploatare pentru proiectele de infrastructură de amploare, în special în contextul adaptării comportării în exploatare sub trafic real.

Referitor la întrebarea nr. 2

Aplicarea măsurilor de control și a verificării calitative a lucrărilor se realizează în conformitate cu Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, având un control permanent asupra lucrărilor pe perioada de execuție sau monitorizare în perioada de exploatare/garanție prin operatori economici de consultanță specializați, responsabili tehnici cu execuția, proiectanți, experți tehnici atestați, reprezentanți ai altor instituții abilitate etc.

Totodată, se efectuează teste sau încercări în situ de către laboratoare autorizate, pe toată perioada de execuție a lucrărilor.

De asemenea, menționăm că reprezentanții Beneficiarului efectuează inspecții tehnice periodice în șantier și prelevează probe de materiale și/sau efectuează teste în situ cu sprijinul laboratoarelor interne aparținând CESTRN sau unităților din subordine, în conformitate cu un calendar de inspecții tehnice aprobat sau ori de câte ori este necesar.

Referitor la întrebarea nr. 3

În cadrul contractelor de lucrări, se prevede în mod expres obligația Antreprenorilor de a garanta calitatea execuției pe perioada de garanție stabilită contractual.



MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

În consecință, sunt puse în aplicare mecanisme contractuale de penalizare pentru nerespectarea obligațiilor, iar plățile sunt condiționate de respectarea cerințelor de calitate, Garanția de Bună Execuție putând fi executată dacă este necesar. Până în prezent, nu au fost înregistrate situații care să conducă la costuri suplimentare nejustificate pentru Beneficiar.

Referitor la întrebarea nr. 4

Sistemul de control și monitorizare existent este reglementat și funcțional și se realizează în mod constant prin mecanismele disponibile, în special prin contracte de supervizare a lucrărilor. Aceste contracte asigură monitorizarea permanentă a execuției lucrărilor de către personal de specialitate, care verifică respectarea proiectului, a normativelor tehnice și a obligațiilor contractuale.

Prin acest sistem de supervizare, eventualele neconformități sunt identificate în timp util și se dispun măsuri de remediere încă din faza de execuție, contribuind la prevenirea apariției deficiențelor după darea în trafic.

Referitor la întrebarea nr. 5

Sunt proceduri de audit independent conform legislației în vigoare, care se aplică pe toată durata de implementare a unor obiective cum sunt și lucrările de autostrăzi. Aceste Audits privind Siguranța Rutieră se întocmesc în mai multe etape de către auditori atestați independenți, după cum urmează:

- Etapa I - Analiza fezabilității (Studiul de Fezabilitate - S.F.): Evaluarea variantei de traseu și a soluțiilor tehnice generale;
 - Etapa II - Proiectul tehnic (PT): Verificarea detaliilor tehnice, a semnalizării și a elementelor geometrice înainte de execuție;
 - Etapa III - Înainte de deschiderea circulației (Recepția la terminarea lucrărilor): Auditarea pe teren a drumului finalizat, dar înainte de a fi deschis traficului;
 - Etapa IV - În perioada de garanție (Auditul post-deschidere): Verificarea siguranței în condiții reale de trafic, de obicei la scurt timp după darea în folosință.
- În prezent cadrul legal și instituțional existent asigură un sistem complex de verificare și control. Astfel, calitatea și conformitatea lucrărilor sunt verificate prin intermediul contractelor de Supervizare, al controlului exercitat de Beneficiar, precum și prin organismele de control ale statului, inclusiv Curtea de Conturi a României. Totodată, ținând cont că aceste lucrări beneficiază de finanțare din fonduri europene, ele sunt supuse unor mecanisme suplimentare riguroase de verificare și audit, realizate la nivel național, cât și la nivelul Uniunii Europene, prin autoritățile de management și organismele intermediare, structurile de audit și control aferente programelor operaționale, organisme și comisii specializate, precum și alte instituții europene competente în domeniul gestionării fondurilor.

În concluzie, proiectele de infrastructură rutieră sunt supuse verificărilor tehnice, audituri tehnice independente, auditul instituțiilor naționale și europene sau evaluării post-implementare ale proiectelor majore de infrastructură.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CIPRIAN-CONSTANTIN ȘERBAN