



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

DEPARTAMENTUL PENTRU RELATII CU PARLAMENTUL



Nr. 3935, 3936, 3937, 3940, 3941, 3942, 3943, 3944, 3945, 3947, 3971, 4001, 4002, 4004, 4006, 4019, 3930, 3931, 3932, 3933, 3934, 3946, 3961, 3962, 3963, 3964, 3966, 3967, 3995, 3996, 3998/2026

06-04-2026

Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Nr. ...3933.../DRP
DATA 03.04.2026

CABINET MINISTRU

Nr. 7052

Data: 02.04.2026

Către: Domnul deputat PASCALINI NINI ALEXANDRU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns interpelare

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1116B/2026, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 2279/DRP/2026, având ca obiect "Accelerarea modernizării infrastructurii și materialului rulant feroviar din România", vă comunicăm următoarele:

Referitor la întrebarea nr.1

Documentul strategic de planificare a intervențiilor majore în infrastructura feroviară care oferă informații despre investițiile programate pe termen mediu și lung, inclusiv obiectivele privind creșterea vitezelor comerciale și reducerea restricțiilor de circulație, prioritizarea, valoarea și eșalonarea lor până în anul 2030, este Master Planul General de Transport al României (MPGT), agreat de Comisia Europeană și aprobat de Guvernul României prin Hotărârea de Guvern nr. 666/2016 și actualizat prin Programul Investițional aprobat prin HG nr. 1312/2021. Documentul poate fi consultat accesând link-ul <https://support-mpgt.ro/programul-investitional-2021-2030/>.

Printre principalele măsuri incluse în acest program menționăm modernizarea și reabilitarea liniilor de cale ferată, precum și înlocuirea șinelor și a traverselor, în vederea eliminării degradărilor, care impun restricții, și pentru creșterea vitezei trenurilor. Eliminarea restricțiilor de viteză se realizează prin lucrări punctuale (QUICK WINS) de reînnoire a infrastructurii, iar implementarea sistemelor moderne de semnalizare și control, inclusiv ERTMS, sporește siguranța și capacitatea de circulație. Prin aceste măsuri integrate Guvernul urmărește ca rețeaua feroviară să devină un sistem competitiv, sigur și sustenabil, capabil să ofere servicii rapide și fiabile pe termen mediu și lung, contribuind totodată la mobilitatea eficientă a cetățenilor și la dezvoltarea durabilă a economiei naționale.

Referitor la întrebarea nr.2

Stadiul actual al proiectelor majore de reabilitare și electrificare a liniilor ferate precum și calendarul realist de finalizare a acestora se regăsesc detaliate în tabelul anexat. Totodată, detaliile privind stadiul de implementare a proiectelor de modernizare a infrastructurii feroviare care beneficiază de finanțare europeană sunt publicate și actualizate periodic pe site-ul Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” -S.A. - <https://cfr.ro/monitorizare-proiecte-fonduri-ue/>



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Referitor la întrebarea nr.3

Investițiile prevăzute pentru digitalizarea sistemelor de semnalizare și implementarea tehnologiilor moderne de management al traficului feroviar vizează creșterea siguranței, eficienței și fiabilității rețelei feroviare. Principalele direcții de acțiune includ:

- *European Rail Traffic Management System (ERTMS)* - modernizarea infrastructurii existente pentru a permite circulația trenurilor cu viteze mai mari, optimizarea gradului de siguranță și de interoperabilitate cu coridoarele feroviare europene;
- *Digitalizarea și modernizarea centrelor de comandă și control* - introducerea de soluții IT pentru monitorizarea în timp real a traficului feroviar și optimizarea circulației trenurilor;
- *Modernizarea sistemelor de semnalizare și de telecomunicații* - înlocuirea echipamentelor tradiționale cu soluții digitale, inclusiv semafoare, aparate de cale și sisteme de detecție automată;
- *Implementarea de sisteme inteligente de management al traficului* - software avansat pentru planificarea și coordonarea trenurilor, reducerea întârzierilor și creșterea capacității de circulație.

Aceste investiții fac parte din strategia pe termen mediu și lung de transformare a infrastructurii feroviare într-un sistem modern, sigur și digitalizat, conform cerințelor europene. Toate proiectele de investiții care au ca obiectiv modernizarea/reabilitarea liniilor de cale ferată au prevăzute lucrări de implementare a sistemului ERTMS/ETCS+GSM-R, lucrări de modernizare a sistemelor de semnalizare, telecomunicații etc.

Referitor la întrebarea nr.4

Transportul feroviar de marfă prin natura sa complexă și responsabilitatea economică pe care o poartă rămâne un element strategic al sistemului național de transport.

Revitalizarea, creșterea cotei acestuia în structura transportului național și menținerea competitivității acestuia solicită direcții strategice de acțiune orientate către:

- modernizarea infrastructurii feroviare;
- consolidarea rolului României ca hub logistic regional și dezvoltarea transportului intermodal prin construirea unei rețele naționale de terminale intermodale care să permită transferul rapid al mărfurilor între transportul rutier și cel feroviar.

România are un potențial semnificativ de a deveni un nod logistic strategic, atât ca țară de tranzit, cât și ca piață de origine și destinație pentru transportul containerizat și intermodal. Printre principalele puncte forte se numără volumul mare de transport rutier intern, care poate fi transferat pe cale feroviară sau intermodală, dar și poziționarea geografică strategică – România fiind o verigă importantă între Asia și Europa, prin coridoare precum Middle Corridor, coridoarele TEN-T (IV, IX), Rail2Sea /Inițiativa celor 3 Mări.

Portul Constanța, cel mai mare la Marea Neagră, împreună cu porturile dunărene, oferă acces la coridoarele fluviale europene și pot deveni atât hub-uri de tranzit, cât și centre de distribuție pentru piața internă. De asemenea, centrele industriale și logistice aflate în dezvoltare, precum cele din București, Timișoara, Cluj, Iași sau Brașov, oferă un potențial real pentru extinderea rețelor intermodale.

- digitalizarea sectorului feroviar prin:
 - documente electronice de transport
 - implementarea specificației tehnice de interoperabilitate referitoare la subsistemul „aplicații telematice pentru transportul de marfă” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană, în special prin introducerea formularului "Arătarea trenului" în format electronic (proces aflat în faza de implementare);



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- încurajarea utilizării platformelor digitale pentru: programarea circulației trenurilor, comanda personalului de tren (mecanici de locomotivă, șefi de tren, manevranți de vagoane, revizori tehnici de vagoane, etc.), monitorizarea circulației trenurilor (inclusiv prin sisteme bazate pe GPS), informarea clienților transportului feroviar în timp real asupra poziției geografice a transporturilor, etc.
- modernizarea materialului rulant și investițiile în material rulant modern
- politici și mecanisme economice menite să stimuleze utilizarea transportului feroviar:
 - scheme de sprijin pentru transportul combinat;
 - internalizarea costurilor externe ale transportului rutier.

Piața transportului feroviar din România are un potențial considerabil de dezvoltare în următorii ani, mai ales în contextul presiunilor europene pentru decarbonizare și trecerea către moduri de transport mai sustenabile. Este așteptată o tendință de creștere lentă, dar constantă, pe fondul investițiilor publice în infrastructură - în special în reabilitarea și modernizarea rețelei feroviare - dar și datorită fondurilor europene care susțin transportul intermodal. România are acces la fonduri europene care sprijină direct transportul intermodal și mobilitatea militară în condițiile creșterii investițiilor în apărare la nivel European și național, prin programe precum Programul Transport (național) și Connecting Europe Facility (CEF), dar și prin instrumente mai largi de coeziune și dezvoltare regională (Cohesion Fund și ERDF). Acestea acoperă de la construcția și modernizarea terminalelor intermodale, la electrificarea, digitalizarea liniilor feroviare și dezvoltarea coridoarelor de transport integrate. În contextul preocupărilor legitime privind revitalizarea și menținerea competitivității transportului feroviar de marfă și atragerea fluxurilor comerciale pe infrastructura națională, prin înființarea Carpatice Feroviar România S.A., Statul Român, în calitate de acționar unic prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în acord cu obiectivele europene de mobilitate sustenabilă asumate prin Planul Național de Redresare și Reziliență - Componenta 4 „Transport sustenabil” și Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF2), vizează consolidarea transportului feroviar atât pe componenta strategică cât și comercială, susținerea dezvoltării economice și sociale a regiunii prin asigurarea de capacități suplimentare de transport feroviar, capabile să preia fluxurile de marfă care migrează în prezent către alte rute din regiune, urmărind totodată să asigure o alternativă viabilă și performantă la transportul rutier de marfă și să reducă astfel presiunea asupra infrastructurii rutiere și impactul asupra mediului. Carpatice Feroviar România S.A. deține în proprietate 60 de vagoane seria Saadkmss destinate transporturilor combinate rutier - feroviar însoțite - tip RO-LA. fiind în curs de dezvoltare / perfectare proiecte logistice de transport combinat destinate conectării portului Constanța cu stații CF de pe rețeaua CFR / cu principalele puncte de frontieră ale României:

- Frontierele de Vest (Curtici, Episcopia Bihor) - pentru integrarea pe coridoarele europene de marfă către Europa Centrală;
- Giurgiu - Ruse - pentru fluxurile sudice de tranzit;
- Cristesti Jijia - pentru dezvoltarea conexiunilor multimodale de marfă la frontiera estică.

În sensul materializării proiectelor de transport avute în vedere în Business Plan-ul Carpatice Feroviar România S.A. începând cu anul 2026, Societatea va depune toată documentația necesară pentru demararea procedurii de obținere a unei scheme de subvenționare pentru transportul camioanelor pe calea ferată. Carpatice Feroviar România S.A. reprezintă soluția Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în demersurile de susținere a tranziției către un transport mai verde și sustenabil și în re poziționarea României ca hub logistic regional, capabil să atragă și să gestioneze eficient fluxurile comerciale internaționale care traversează coridoarele europene și asiatice de transport.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Referitor la întrebarea nr.5

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI) în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Transport 2021-2027 și de Coordonator de Reforme pentru proiectele finanțate din PNRR, dar și pentru proiectele finanțate prin CEF, asigură monitorizarea eficientă a utilizării fondurilor europene și naționale alocate modernizării căii ferate printr-un sistem integrat de management, supraveghere și control. Acest sistem include evaluarea prealabilă a proiectelor, stabilirea unor obiective clare și indicatori de performanță stabiliți prin contractele de finanțare semnate, precum și gestionarea etapizată a finanțării, corelată cu progresul fizic al lucrărilor. În plus, implementarea sistemelor de monitorizare (*verificări periodice la fața locului, ședințe de lucru cu beneficiarii și antreprenorii, sisteme informatice de monitorizare etc.*) și sistemele de raportare periodică permit urmărirea continuă a derulării proiectelor, identificarea rapidă a eventualelor abateri și aplicarea măsurilor corective necesare. Proiectele sunt, de asemenea, supuse verificărilor unui audit extern, realizat de organisme de control naționale și europene, pentru a garanta transparența, conformitatea cu legislația în vigoare și respectarea standardelor tehnice. Prin aceste mecanisme integrate, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii urmărește ca proiectele de modernizare a infrastructurii feroviare să fie implementate rapid, eficient și la standarde corespunzătoare, asigurând utilizarea responsabilă a resurselor publice și europene.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,
CIPRIAN-CONSTANTIN ȘERBAN



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE TRANSPORT

PROIECT	CONTRACT	FINANȚARE	ANTREPRENOR	STADIU FIZIC	TERMEN ESTIMAT FINALIZARE
MODERNIZAREA LINIEI FERoviARE CARANSEBEȘ - TIMIȘOARA - ARAD	Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara - Arad, Lot 1 Caransebeș - Lugoj"	PT 2021-2027	Asocierea S.C. Alstom Transport S.A, S.C. Arcada Company S.A. și S.C. Euro Construct Trading 98 S.R.L, denumită „Asocierea Rail Works” lider SC Alstom Transport SA	7,34%	Trim. III 2027
	Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara - Arad, Lot 2 Lugoj - Timișoara Est"	PNRR	FCC Construccione S.A.	63,26%	Trim. IV 2026
	Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara - Arad, Lot 3 Timișoara Est - Ronat Triaj Gr.D"	PT 2021-2027	Asocierea WEBUILD SPA - Partecipazioni Italia SPA - SALCEF SPA	20,87%	Trim. IV 2026
	Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara - Arad, Lot 4 Ronat Triaj Gr. D - Arad"	PT 2021-2027	Asocierea WEBUILD SPA - Partecipazioni Italia SPA - SALCEF SPA	28,30%	Trim. IV 2026
ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ NAPOCA - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR (166,2 KM)	Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor", Lot 1 Cluj-Napoca - Aghireș	PNRR	Asocierea RailWorks: S.C. Alstom Transport S.A. (lider) + Arcada Company S.A.	59,00%	Trim. IV 2026



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE TRANSPORT

PROIECT	CONTRACT	FINANȚARE	ANTREPRENOR	STADIU FIZIC	TERMEN ESTIMAT FINALIZARE
	Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Electrificare și reabilitare linie CF Cluj Napoca -Oradea -Episcopia Bihor" Lot 2 Aghireș - Poieni	PNRR	Asocierea Railworks: Asocierea Arcada Company S.A (lider) + Alstom Transport SA	59,50%	Trim. IV 2026
	Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor", Lot 3 Poieni - Aleșd	PNRR	Asocierea FCC CONSTRUCCION - GULERMAK-CCN	17,40%	Trim. IV 2027
	Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Electrificare și reabilitare linie CF Cluj Napoca -Oradea -Episcopia Bihor" Lot 4 Aleșd - Frontieră Ungaria	PNRR	Asocierea WEBUILD SPA: Impresa Pizzarotti&C.S.p.A. + SALCEF SPA	35,90%	Trim. IV 2026
REABILITAREA LINIEI DE CF CURTICI-SIMERIA PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN- EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZA MAX. DE 160 KM/H, TRONSONUL 2: KM 614 - GURASADA ȘI TRONSONUL 3: GURASADA - SIMERIA - Faza II	Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronson 2: Km 614 - Gurasada, Subtronsonul 2a: km 614 - Cap Y Bârzava	PT 2021-2027	Asocierea Webuild-FCC-Salcef-Hitachi Rail	97,60%	Trim. II 2026
	Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronson 2:	PT 2021-2027	Asocierea Webuild-FCC-Salcef-Hitachi Rail	96,36%	Trim. IV 2026



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE TRANSPORT

PROIECT	CONTRACT	FINANȚARE	ANTREPRENOR	STADIU FIZIC	TERMEN ESTIMAT FINALIZARE
	Km 614 - Gurasada, Subtrasonul 2b: Cap Y Bârzava - Cap Y Ilteu				
	Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronson 2: Km 614 - Gurasada, Subtrasonul 2c: Cap Y Ilteu - Gurasada	PT 2021-2027	Asocierea AKTOR S.A., Alstom Transport S.A. și Arcada Company S.A. (Asocierea RailWorks)	81,65%	Trim. IV 2027
	Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronson 3: Gurasada - Simeria	PT 2021-2027	Asocierea FCC CONSTRUCCION, ASTALDI S.p.A și Contratas y Ventas SA, Tronson 3	88,56%	Trim. IV 2026
REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, COMPONENTĂ A CORIDORULUI RIN - DUNĂRE, PENTRU CIRCULAȚIA CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160KM/H, SECȚIUNEA BRAȘOV - SIGHIȘOARA, SUBSECȚIUNILE: 1. BRAȘOV - APAȚA ȘI 3. CAȚA - SIGHIȘOARA	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov - Apața și 3. Cața - Sighișoara		Asocierea Alstom Transport S.A. - Aktor Technical Societe Anonyme (AKTOR S.A.) - Arcada Company S.A. - Euro Construct Trading 98 S.R.L., denumită Asocierea RailWorks, lider al asocierii fiind declarat Alstom Transport S.A.	55,60%	Trim. IV 2027



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE TRANSPORT

PROIECT	CONTRACT	FINANȚARE	ANTREPRENOR	STADIU FIZIC	TERMEN ESTIMAT FINALIZARE
REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, COMPONENTĂ A CORIDORULUI RIN - DUNĂRE, PENTRU CIRCULAȚIA CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160KM/H, SECȚIUNEA BRAȘOV - SIGHIȘOARA, SUBSECȚIUNEA 2 APAȚA - CAȚA	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunea: 2. Apața - Cața		Asocierea RailWorks, dintre Aktor Technical Societe Anonyme (lider al asocierii), Alstom Transport S.A. și Arcada Company S.A.	58,89%	Trim. IV 2027

Proiecte finanțate prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF)

Proiect	Contract	Lungime [km]	Progres tehnic curent	Data estimată finalizare
Portul Constanța - Etapa I, Valul lui Traian	Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții "Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța - Etapa IA, Valul lui Traian"	36	66%	15.09.2026
Modernizarea infrastructurii feroviare între stațiile CF București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontiera - Lot 2	Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții Modernizarea infrastructurii feroviare între stațiile CF București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontiera - Lot 2	71,76	0% - a fost obținută Autorizația de construire, la finalul lunii martie 2026 va începe execuția lucrărilor	27.08.2027
EU - Ukraine Solidarity Lanes - modernizarea punctului de trecere a frontierei pe calea ferată Vicșani (RO) - Vadul Siret (UA)	Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani - Frontiera - Etapa 1, Electrificare - Lot 1 - Lucrări de electrificare	31,61	0% - Procedură de atribuire anulată automat de două ori. Ulterior, a fost adoptată strategia de împărțire în 2 loturi, în funcție de specificul lucrărilor ce urmează a fi realizate. In data de	14.01.2028



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE TRANSPORT

Proiect	Contract	Lungime [km]	Progres tehnic curent	Data estimată finalizare
			26.08.2025 a fost semnat contractul de proiectare și execuție lucrări. Se așteaptă până la finalul lunii martie eliberarea Autorizației de construire.	
	Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani - Frontieră - Etapa 1, Electrificare - Lot 2 - Lucrări aferente podului de la km 0+522 peste râul Suceava		0% - Procedura de achiziție publică este în desfășurare	
Reabilitarea secțiunii de cale ferată Ploiești - Focșani - faza I modernizare ușoară - secțiunea Ploiești Triaj-Valea Călugărească	Documentația de atribuire pentru lansarea procedurii de achiziție a lucrărilor de execuție este în pregătire	17,32	-	30.07.2028
Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iași - Frontieră - Etapa 1 - Electrificarea liniei Iași - Frontieră (RO) - Ungheni (MD)	Documentația de atribuire pentru lansarea procedurii de achiziție a lucrărilor de execuție este în pregătire.	23,35	-	14.02.2029
Modernizarea infrastructurii feroviare în Portul Constanța - Etapa II	Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții Modernizarea infrastructurii feroviare în Portul Constanța - Etapa I	26,2	0% - Atribuirea cu întârziere a contractului de proiectare și execuție lucrări, din cauza faptului că procedura de atribuire a fost contestată la CNSC și ulterior la Curtea de Apel București.	02.05.2028