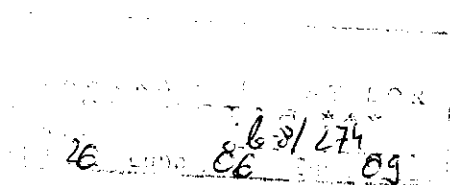




**Nr. 6736, 6737, 6738, 6723, 6718, 6719, 6721, 6722, 6720, 6694, 6695, 6696,
6697, 6698, 6699, 6700, 6701, 6702/2026**



08-06-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelari formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

~~NINI-SĂPUNARU~~

~~SECRETAR DE STAT~~



**Către: Domnul deputat Nini-Alexandru PASCALINI,
Parlamentul României - Camera Deputaților**

Ref.la: interpelarea dvs., înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1123B/2026

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră adresată și Prim-ministrului, înregistrată la Camera Deputaților sub nr. **1123B/2026**, având ca temă *"Strategia Guvernului privind integrarea operațională și strategică a Portului Giurgiulești în viziune comună cu Portul Constanța"*, vă comunicăm faptul că Departamentul pentru Relația cu Parlamentul a asigurat informarea Prim-ministrului cu privire la această interpelare și a făcut consultarea interinstituțională, potrivit obiectului acesteia.

Astfel, vă transmitem, alăturat, răspunsul formulat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin adresa nr. 7772/2026.

Folosesc acest prilej, domnule deputat, pentru a vă asigura de întreaga mea disponibilitate și determinare de a respecta obligațiile ce decurg din activitatea de control parlamentar pe calea întrebărilor și interpelărilor și de a asigura o bună relație între Guvern și Parlament.

Cu deosebită considerație,

NINI SAPUNARU

SECRETAR DE/STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 6441 / DRP
DATA 28-05-2026

Nr. 7772
Data 28 05 2026

STIMATE DOMNULE DEPUTAT,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, adresată Prim-ministrului, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1123B/03.03.2026 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 2279/DRP/2026 având ca obiect **"Strategia Guvernului privind integrarea operațională și strategică a Portului Giurgiuilești în viziune comună cu Portul Constanța"** vă comunicăm următoarele:

Luând în considerare concurența dintre Portul Constanța și celelalte porturi din bazinul Mării Negre și cele ale statelor membre UE și în contextul extinderii hinterland-ului Portului Constanța și transformării acestui port într-un lider de piață pentru zona Centrală și de Sud-Est a Europei și, totodată, în contextul redresării, reconstrucției și modernizării Ucrainei, statul român și-a exprimat interesul către BERD pentru achiziționarea acțiunilor Danube Logistics SRL deținute de către BERD în Portul Internațional Liber Giurgiuilești din Republica Moldova, prin intermediul Companiei Naționale "Administrația Porturilor Maritime" S.A. Constanța, societate comercială aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Portul Giurgiuilești reprezintă o investiție strategică pentru România în contextul extinderii influenței maritime și al consolidării rolului portului Constanța în regiunea Mării Negre și bazinul Dunării.

Prin preluarea acestuia, România, prin Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" SA Constanța (CN APM SA), își asumă angajamente ferme privind dezvoltarea Portului Giurgiuilești și consolidarea poziției acestuia în noul context geopolitic și economic. Achiziția Portului Giurgiuilești de către CN APM SA, a devenit necesară luând în considerare concurența dintre Portul Constanța și celelalte porturi din bazinul Mării Negre și cele ale statelor membre UE în contextul extinderii hinterland-ului Portului Constanța și transformării lui într-un lider de piață pentru zona Centrală și de Sud-Est a Europei, precum și trasarea noilor rute de transport în contextul actual regional.

Portul Giurgiuilești care este situat la gurile Dunării, la doar câțiva kilometri de granița cu România și în apropierea graniței cu Ucraina, poate primi atât nave fluviale, cât și nave maritime. În calitate de principal port al Republicii Moldova, acesta gestionează peste 70% din comerțul de import și export realizat pe cale navigabilă, asigurând lanțurile de aprovizionare ale Moldovei pentru multiple tipuri de mărfuri.

În prima fază, CN APM SA Constanța va asigura alinierea la standarde și reglementări în conformitate cu cele din porturile Uniunii Europene. Aceasta include măsuri de securitate portuară, de protecție a mediului și optimizarea fluxurilor de lucru cu documente (introducerea sistemelor IT utilizate în Constanța pentru gestionarea navelor și a mărfurilor). Totodată, se vor face îmbunătățiri operaționale, precum reorganizarea zonelor de depozitare pentru eficiență, simplificarea procedurilor de acces la port pentru camioane și îmbunătățirea echipamentelor de siguranță.

În faza următoare, se are în vedere:

- Construirea unei dane Ro-Ro și a unui terminal modern de feribot. Acest lucru va permite începerea unui serviciu regulat de feribot (de exemplu, Giurgiuilești-Galați sau Giurgiuilești-Tulcea), oferind o nouă opțiune de transport pentru Moldova, conectându-se direct la rețelele europene rutiere/feroviare;
- Dezvoltarea unui terminal intermodal de containere care va oferi Portului Giurgiuilești capacitatea de a gestiona traficul de containere, servind ca punct de alimentare pentru



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Constanța și centru de distribuție pentru containerele de import în Moldova și sudul Ucrainei;

- Extinderea capacității de depozitare prin construirea de silozuri suplimentare pentru cereale și extinderea depozitelor pentru produse petroliere. Prin creșterea spațiului de depozitare, portul poate gestiona volume mai mari în timpul recoltei de vârf, fără aglomerație. Această investiție sprijină direct exporturile agricole ale Moldovei și de asemenea, consolidează securitatea importurilor de combustibil;

- Modernizarea infrastructurii feroviare și extinderea liniilor feroviare interne pentru a îmbunătăți eficiența operațională, inclusiv prin adaptarea atât a ecartamentului european (1435 mm), cât și a celui larg (1520 mm). Acest lucru va asigura conexiuni feroviare eficiente atât cu România, cât și cu Ucraina. Va fi construită o zonă modernă de încărcare/descărcare feroviară pentru containere și mărfuri vrac, conectată la linia principală Giurgiu-lești-Galați. După ce investițiile esențiale din primii cinci ani vor fi puse în aplicare, Portul Giurgiu-lești va intra într-o nouă fază logistică, cea a dezvoltărilor pe termen lung, în funcție de evoluția pieței și a fluxurilor de marfă.

Obiectivul Companiei Naționale "Administrația Porturilor Maritime" SA Constanța este ca Portul Giurgiu-lești să fie complet integrat în rețelele de transport din regiune.

Astfel de măsuri ar integra portul în rețeaua regională de transport, amplificând rolul său de poartă de acces pentru Moldova către Uniunea Europeană.

În privința dezvoltării infrastructurii rutiere în contextul asigurării unor conexiuni moderne cu zona de frontieră România-Republica Moldova, respectiv portul Giurgiu-lești (Rep. Moldova), vă informăm că este în derulare contractul de proiectare și execuție pentru Drumul Expres Focșani-Brăila.

Pentru acest obiectiv de investiții, la data de 02.12.2025, a început etapa realizării Proiectului Tehnic, urmând ca, după aprobare și emiterea Autorizației de Construire să fie demarată și etapa de execuție a lucrărilor (36 luni). Dex Focșani-Brăila se va conecta cu podul peste Dunăre de la Brăila și cu Dex Brăila-Galați.

Totodată, precizăm că, la nivelul Sucursalei Regionale CF Galați, pentru anul 2026 este asigurată finanțarea pentru serviciul de expertizare și întocmire a Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI) pentru obiectivul „Reparații pod Prut km 271+950, linia largă Ana - Giurgiu-lești”, în valoare de 439.633,32 lei (cu TVA), cu o durată de realizare de 8 luni calendaristice de la data emiterii Ordinului de începere a serviciilor. Ulterior aprobării documentației DALI și în funcție de aprobarea indicatorilor tehnico-economici, în conformitate cu pragurile valorice aplicabile, se va trece la etapa de proiectare și execuție a lucrărilor, în funcție de alocațiile bugetare aprobate, conform prevederilor Legii 500/2002 privind finanțele publice. Durata acestei etape va fi stabilită în cadrul documentației DALI.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR

RADU-DINEL MIHĂIȚĂ



DOMNULUI DEPUTAT PASCALINI NINI ALEXANDRU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Adresa de corespondență
Tel: 0374808100 Email: cabinet.ministru@mt.ro
www.mt.gov.ro