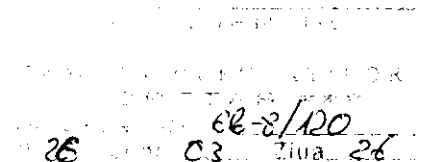




Nr. 3318, 3319, 3320, 3321, 3322, 3314, 3315, 3316, 3317, 3295, 3312, 3332, 3333, 3334, 3335, 3336, 3331, 3135/2026

24-03-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**



Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



**Către: Domnul deputat Nini-Alexandru PASCALINI,
Parlamentul României - Camera Deputaților**

Ref.la: interpelarea dvs., înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1125B/2026

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră adresată și Prim-ministrului, înregistrată la Camera Deputaților sub nr. **1125B/2026**, având ca temă *"Situația infrastructurii rutiere din municipiul Bacău – gropi, <<cratere>> și deficiențe în întreținere"*, vă comunicăm faptul că Departamentul pentru Relația cu Parlamentul a asigurat informarea Prim-ministrului cu privire la această interpelare și a făcut consultarea interinstituțională, potrivit obiectului acesteia.

Astfel, vă transmitem, alăturat, răspunsurile formulate de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, prin adresa nr. 57594/2026, și de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin adresa nr. 7054/2026.

Folosesc acest prilej, domnule deputat, pentru a vă asigura de întreaga mea disponibilitate și determinare de a respecta obligațiile ce decurg din activitatea de control parlamentar pe calea întrebărilor și interpelărilor și de a asigura o bună relație între Guvern și Parlament.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației
Ministry of Development, Public Works and Administration

Consiliul de administrație
Adunarea generală a acționarilor

Adresa
Telefon

E-mail: info@mdpa.ro

Nr. 2930 / DRP
DATA 16.03.2026

57304 16.03.2026

Către: DOMNUL DEPUTAT Nini Alexandru PASCALINI
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Referitor la: Interpelarea dumneavoastră înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1125B/2026, având ca obiect „Situația infrastructurii rutiere din municipiul Bacău - gropi, „cratere” și deficiențe în întreținere”

Stimate domnule deputat,

Ca urmare a interpelării dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1125B/2026, prin care solicitați informații cu privire la situația infrastructurii rutiere din municipiul Bacău, precizăm următoarele:

Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației implementează Programul național de investiții „Anghel Saligny” (PNI „Anghel Saligny”), ce se desfășoară în perioada 2021-2028, program multianual, finanțat din fonduri de la bugetul de stat, în care unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară/parteneriatele între unități administrativ-teritoriale au avut posibilitatea să depună cereri de finanțare pentru drumurile publice clasificate și încadrate în conformitate cu prevederile legale în vigoare ca drumuri județene, drumuri de interes local, respectiv drumuri comunale și/sau drumuri publice din interiorul localităților, precum și variante ocolitoare ale localităților.

UAT Municipiul Bacău a depus o cerere de finanțare pentru obiectivul de investiții „Modernizare străzi neamenajate în Municipiul Bacău.” prin care a solicitat alocarea de la bugetul de stat a sumei de 41.242.999,59 lei.

Pentru a putea primi finanțare, solicitările s-au prioritarizat pe categorii de investiții, și anume: apă și canalizare, drumuri și poduri, iar pentru alocare se ia în considerare faptul că dacă o U.A.T. primește o solicitare, este automat exclusă din pașii următori ai acestei etape.

Având în vedere faptul că IAT Iași nu este fondat în cadrul finanțării locale, în baza unei investiții din categoriile prevăzute în art. 14 din Legea nr. 273/2003 privind finanțarea localităților din România, modificată și completată ulterior, în vederea soluționării cererii de finanțare depusă de către IAT Iași, în baza cererii de finanțare, obiectivul de investiții „Modernizare străzi neamenajate în Municipiul Botoș” nu a fost inclus pe lista obiectivelor de investiții finanțate în județul Bacău.

De asemenea, menționăm că, în conformitate cu principiul autonomiei locale, astfel cum acesta este definit în Codul administrativ, autoritățile administrației publice locale au dreptul și capacitatea efectivă de a soluționa și de a gestiona, în numele și în interesul colectivităților locale la nivelul cărora sunt alese, treburile publice, în condițiile legii. În aplicarea acestui principiu, oportunitatea promovării obiectivelor de investiții se stabilește de către unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale, care au și obligația de a identifica sursele de finanțare pentru obiectivele promovate, MDLPA neavând competența de a solicita autorităților administrației publice locale promovarea anumitor obiective de investiții.

Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației își exprimă, și pe această cale, totala deschidere față de solicitările formulate de către membrii Parlamentului României, ca importantă resursă pentru optimizarea politicilor sale.

Cu deosebită considerație,

p. MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI,
SUBSECRETAR DE STAT
AUREL-DRAGOȘ DRĂGHESCU
Draghescu Aurel-Dragos



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Nr. 3130 / DRP
DATA: 19.03.2026

CABINET MINISTRU

Nr. 7054

Data: 19.03.2026

Către: Domnului deputat PASCALINI NINI ALEXANDRU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns Interpelare

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1125B/03.03.2026 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 2279/DRP/2026 având ca obiect "Situția infrastructurii rutiere din municipiul Bacău – "gropi", cratere și deficiențe în întreținere" vă comunicăm următoarele:

În conformitate cu art.21, alin.(1), din Ordonanța nr. 43/1997, republicată, privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, "Ministerul Transporturilor este administratorul drumurilor de interes național, direct sau prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., care își realizează atribuțiile prevăzute de prezenta ordonanță în condițiile contractului de concesiune încheiat între acestea. Pentru drumurile naționale și autostrăzile nou-construite, administrarea se poate realiza de către Ministerul Transporturilor și prin alte persoane juridice, pe baza contractului de concesiune încheiat în condițiile legii".

În conformitate cu art.21, alin.(2), din aceeași ordonanță, "Sectoarele de drumuri naționale, incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul municipiilor sunt în administrarea consiliilor locale respective", motiv pentru care, recomandăm să vă adresați instituției abilitate să vă ofere astfel de informații. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., respectiv, prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași, execută periodic lucrări de întreținere pe rețeaua de drumuri naționale din județul Bacău, atât în regle proprie, cât și cu terți, în vederea remedierii degradărilor și asigurării viabilității drumurilor pe care le are în administrare.

Printre cele mai importante lucrări propuse pentru acest an, sunt lucrările ce privesc execuția de covoare asfaltice la cald pe DN2, pe sectoarele Valea Seacă - Răcăciuni, DN2 Răcăciuni - Cleja sau DN2 Cleja - Nicolae Bălcescu, în funcție de alocările financiare aprobate prin bugetul de stat.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CIPRIAN CONSTANTIN ȘERBAN