



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București. Tel: 0213143400 int.3000, Email: drparlament@gov.ro

**Nr. 4463, 4469, 4470, 4471, 4472, 4473, 4474, 4475, 4476, 4477, 4478, 4479,
4480, 4486/2026**

20-04-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**



Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmit, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București, Tel: 0213143400 mt.3000, E-mail: drparlament@gov.ro

Nr. 4463 / DRP
DATA 17-04-2026

**Către: Domnul deputat Nini Alexandru PASCALINI,
Parlamentul României - Camera Deputaților**

Ref.la:interpelarea dvs. înregistrată la Camera Deputaților cu nr.1126B/2026

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră adresată Prim-ministrului, înregistrată la Camera Deputaților cu nr.1126B/2026, având ca temă „*Stadiul implementării și impactul strategic al proiectului „Fast Danube 2”*”, vă comunicăm faptul că Departamentul pentru Relația cu Parlamentul a asigurat informarea Prim-ministrului cu privire la această interpelare și a făcut consultarea interinstituțională potrivit obiectului acesteia.

Astfel, vă comunicăm răspunsul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, transmis prin adresa nr.7771//2026.

Folosesc acest prilej, domnule deputat, pentru a vă asigura de întreaga mea disponibilitate și determinare de a respecta obligațiile ce decurg din activitatea de control parlamentar pe calea întrebărilor și interpelărilor și de a asigura o bună relație între Guvern și Parlament.

Cu deosebită considerație,

NINI SAPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- 1126B-

CABINET MINISTRU

Nr. 7771

Data: 14.04.2026

STIMATE DOMNULE DEPUTAT,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, adresată Prim-ministrului, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1126B/03.03.2026 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 2279/DRP/2026 având ca obiect "Stadiul implementării și impactul strategic al proiectului Fast Danube 2" vă comunicăm următoarele:

Referitor la întrebarea nr.1

Lucrările estimate pentru realizarea obiectivului de investiții "Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării" pentru România și Republica Bulgaria, au fost incluse în proiectul FAST DANUBE 2, aprobat la finanțare în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei 2 (CEF 2) apelul de proiecte CEF-T-2023-CORECOEN - proiecte de infrastructură CEF. Proiectul FAST DANUBE 2 implică derularea a trei contracte principale:

- *contractul pentru monitorizarea impactului lucrărilor asupra mediului*, cu o durată de 108 luni (24 de luni înainte de execuția lucrărilor, 24 de luni în timpul execuției lucrărilor și 60 de luni, după execuția lucrărilor - procedura de achiziție a fost lansată în septembrie 2025, termen estimat pentru finalizarea evaluării la sfârșitul lunii martie 2026);
- *contractul de proiectare și execuție lucrări*, cu o durată de 48 de luni (proiectare - 24 de luni, execuție lucrări - 24 de luni) + 60 de luni, perioada de garanție - procedura de achiziție a fost lansată în octombrie 2025, termen estimat pentru finalizarea evaluării octombrie 2026 - ca rezultat, se așteaptă o creștere a cantității (în tone) de bunuri/mărfuri care vor fi transportate pe Dunăre cu 20% față de 2014;
- *contractul pentru supervizarea lucrărilor*, cu o durată de 110 luni - procedura de achiziție a fost lansată în ianuarie 2026, termen estimat pentru finalizarea evaluării iunie 2026.

În cadrul proiectului FAST DANUBE 2, procedura de achiziție pentru proiectarea și execuția lucrărilor se află în etapa de evaluare a ofertelor. În conformitate cu termenele asumate în cadrul proiectului cu finanțatorul și partenerii de proiect, termenul limită pentru finalizarea procedurii de achiziție este 31.10.2026. Demararea efectivă a lucrărilor este estimată în luna martie 2028, după efectuarea măsurătorilor și investigațiilor necesare pentru realizarea proiectului tehnic și obținerea autorizației de construire atât în România cât și în Republica Bulgaria. De asemenea, în conformitate cu prevederile Acordurilor de mediu emise în România și Republica Bulgaria, execuția lucrărilor nu poate începe înainte de monitorizarea factorilor de mediu pe o perioadă de 2 ani. Luând în considerare această impunere din Acordurile de mediu, în perioada aprilie 2026 - martie 2028, va fi realizată monitorizarea factorilor de mediu pentru stabilirea stării inițiale, față de care va fi evaluat impactul lucrărilor asupra mediului.

Referitor la întrebarea nr.2

Respectarea termenelor de execuție și utilizarea eficientă a fondurilor europene și naționale în cadrul proiectului FAST Danube 2 sunt asigurate printr-un set de mecanisme contractuale, instituționale și de monitorizare, astfel:



- implementarea proiectului este supusă mecanismelor de control și audit ale finanțatorilor europeni, în cadrul programului Connecting Europe Facility (CEF), precum și monitorizării realizate la nivelul unității CEF din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Aceste mecanisme asigură monitorizarea utilizării fondurilor, transparența cheltuielilor și respectarea regulilor de eligibilitate ;
- activitățile proiectului sunt structurate cu termene clare de implementare și etape intermediare (milestones). De asemenea, contractele prevăd clauze de penalizare pentru întâzieri, precum și obligații privind respectarea standardelor tehnice și de mediu;
- proiectul beneficiază de supervizare independentă a lucrărilor, printr-un contract dedicat pentru supervizare, care are rolul de a monitoriza permanent progresul lucrărilor, calitatea execuției și conformitatea cu documentațiile tehnice și cerințele finanțatorilor;
- totodată, este prevăzut un contract distinct pentru monitorizarea impactului asupra mediului, derulat pe întreaga perioadă a proiectului (înainte, în timpul și după execuția lucrărilor), ceea ce contribuie la prevenirea riscurilor și la asigurarea conformității cu legislația europeană și națională.

Referitor la întrebarea nr.3

Proiectul are ca scop îmbunătățirea condițiilor de navigație de-a lungul sectorului comun romano-bulgar al Dunării, între Porțile de Fier II și Chiciu-Silistra, bazată pe:

- creșterea securității traficului pe Dunăre;
- creșterea numărului de zile pe an în care condițiile minime de navigație pe culoarul Rin-Dunăre sunt îndeplinite, de la 280 pe an la 340 de zile/an, inclusiv Q = aprox. 3000 m³/sec, prin menținerea unui șenal navigabil cu lățimea și adâncimea adecvate și cu un aliniament corespunzător;
- în consecință, se așteaptă o creștere a cantității (în tone) de bunuri/mărfuri care vor fi transportate pe Dunăre cu 20% față de 2014.

Aceste rezultate sunt de natură să genereze efecte economice pozitive asupra principalelor noduri logistice de pe coridorul Rin-Dunăre, inclusiv asupra Portului Constanța, prin creșterea fluxurilor de marfă care tranzitează portul și prin consolidarea rolului acestuia ca hub logistic regional la Marea Neagră. Totodată, se estimează un impact pozitiv asupra economiei regionale, prin stimularea activităților de transport, logistică și comerț, precum și prin creșterea competitivității transportului fluvial în raport cu alte moduri de transport.

Referitor la întrebarea nr.4

Pentru reducerea impactului asupra mediului și pentru asigurarea conformității cu normele europene în domeniu, în cadrul proiectului FAST Danube 2 este prevăzut un program complex de monitorizare a mediului, realizat pentru sectorul comun al fluviului Dunării.

Acest program are ca obiectiv monitorizarea impactului asupra mediului generat de lucrările de proiectare și execuție, precum și evaluarea efectelor asupra mediului pe întreaga durată de viață a proiectului. În acest sens, sunt prevăzute mai multe măsuri principale:

- stabilirea condițiilor inițiale de mediu, prin colectarea datelor privind starea factorilor de mediu înainte de începerea lucrărilor, pentru a avea un punct de referință clar;
- verificarea ipotezelor și concluziilor din Raportul de evaluare a impactului asupra mediului, elaborat pentru România și Bulgaria, pentru a confirma că efectele estimate corespund situației din teren;
- monitorizarea continuă a evoluției factorilor de mediu în zonele unde se anticipează posibile efecte semnificative, atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și după finalizarea acestora;
- aplicarea unor măsuri suplimentare de reducere a impactului, în situația în care datele rezultate din monitorizare indică efecte asupra mediului diferite de cele estimate inițial.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Prin aceste mecanisme de monitorizare și adaptare, proiectul asigură respectarea legislației europene și a standardelor de protecție a mediului aplicabile proiectelor de infrastructură finanțate prin programul Connecting Europe Facility.

Referitor la întrebarea nr.5

Proiectul FAST Danube 2 este integrat într-o strategie națională și europeană mai amplă de dezvoltare a infrastructurii de transport fluvial și de consolidare a rolului României ca nod logistic regional pe coridorul european de transport.

La nivel european, proiectul se înscrie în obiectivele Strategiei EU pentru Regiunea Dunării (SUERD) în special în cadrul Priorității 1a - Îmbunătățirea mobilității și multimodalității: căi navigabile interioare. În acest context, statele din regiunea Dunării au aprobat în 2014 *Master Planul pentru Dunăre și afluenții săi navigabili* - Reabilitarea și întreținerea șenalului navigabil, document care stabilește acțiuni concrete pentru fiecare stat și a cărui implementare este monitorizată anual. Acest cadru strategic este susținut prevederile Regulamentului (EU) Nr. 1679/2024 privind dezvoltarea rețelei transeuropene de transport. Totodată, dezvoltarea proiectelor pe căile navigabile ale Dunării se bazează pe principiile stabilite prin Declarația comună privind orientările pentru dezvoltarea navigației interioare și protecția mediului în bazinul Dunării, document susținut de organizații internaționale precum Comisia Dunării și Comisia Internațională pentru Protecția Fluviului Dunărea (ICPDR), care reprezintă un reper important pentru planificarea și implementarea proiectelor de infrastructură fluvială.

La nivel național, proiectul este inclus în Master Planul General de Transport, precum și în Programul Investițional pentru dezvoltarea Infrastructurii de Transport pentru perioada 2021-2030, documente strategice care stabilesc direcțiile de dezvoltare ale infrastructurii de transport din România pe termen mediu și lung. În acest cadru, este subliniată necesitatea ca sectorul românesc al Dunării să respecte standardele internaționale de navigație stabilite de Comisia Dunării, inclusiv în ceea ce privește dimensiunile șenalului navigabil.

Prin îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul româno-bulgar al Dunării, proiectul contribuie la creșterea eficienței transportului fluvial, la dezvoltarea transportului multimodal și la consolidarea poziției României ca hub logistic regional, inclusiv prin conexiunea strategică cu Portul Constanța și cu rețeaua europeană de transport.

În același timp, proiectul contribuie la obiectivele noii orientări strategice a Uniunii Europene pentru regiunea Mării Negre, reflectate în Strategia pentru Marea Neagră, care urmărește transformarea regiunii într-un spațiu sigur, stabil și prosper, esențial pentru securitatea și economia europeană. În acest context, dezvoltarea infrastructurii de transport pe Dunăre și conectarea eficientă cu Portul Constanța contribuie la consolidarea conectivității infrastructurii regionale, la facilitarea fluxurilor comerciale dintre Europa Centrală și zona Mării Negre și la susținerea coridoarelor logistice destinate inclusiv sprijinirii economice a unor state partenere precum Ucraina și Moldova.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CIPRIAN-CONSTANTIN SERBAN

DOMNULUI DEPUTAT PASCALINI NINI ALEXANDRU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Adresa de corespondență
Tel: 0374808100 Email: cabinet.min.stru@mt.ro
www.mt.gov.ro