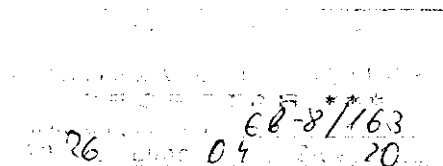




Nr. 4268, 4277, 4278, 4282, 4287, 4288, 4290, 4291, 4292, 4293, 4295, 4296, 4297, 4298, 4299, 4300, 4252, 4267, 4274, 4275, 4276, 4280, 4281, 4284, 4285, 4286, 4294, 4301/2026

16-04-2026

Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților



Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

~~MINI SĂPLINARU~~

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 4311 / DRP
DATA 14-04-2026

Nr. 7056

Data: 14.04.2026

-1140B-

Către: Doamnei senator ANDREI-IONUȚ TESLARIU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI-

Ref: Răspuns interpelare

Stimate domnule *deputat*

Referitor la interpelarea dumneavoastră, formulată în ședința din data de 24.02.2026 și înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 2279/DRP/2026, având ca obiect "Stadiul proiectelor de investiții: Drum Expres Tișița-Albița" vă comunicăm următoarele:

Referitor la întrebarea nr. 1

La acest moment, în cadrul Contractului de Servicii - Studiu de Fezabilitate pentru „Drum Expres Tișița - Albița”, au fost finalizate ambele etape ale Analizei Multicriteriale (AMC 1 și AMC 2), fiind selectată și avizată o variantă optimă de traseu, cu profil de drum expres, pe o lungime de 141 km. Procesul de elaborare a studiului geotehnic este temporar sistat, ca urmare a identificării necesității realizării unui volum de foraje semnificativ mai mare decât cel estimat și asumat inițial prin ofertă. Această extindere a activităților de teren generează costuri suplimentare ce depășesc cadrul financiar al contractului în vigoare, iar deficitul valoric nu poate fi acoperit prin utilizarea rezervelor de implementare disponibile. În momentul de față, se analizează în mod activ soluții pentru remedierea aspectelor menționate anterior, soluții care necesită timp; drept urmare, a fost propusă suspendarea contractului, în vederea evitării unor eventuale revendicări și a apariției unor costuri suplimentare din partea Prestatorului.

Referitor la întrebarea nr. 2

Strategia investițională în sectorul transporturilor, în vigoare de la aprobarea Programului Investițional (PI) pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030 prin HG 1312/2021, vizează recalibrarea obiectivelor de investiții printr-o analiză multicriterială, având ca principal reper eficiența socio-economică, pornind de la proiectele realizate deja și cele în curs de realizare, precum și identificarea nevoilor viitoare și a surselor de finanțare, propuneri de măsuri privind îmbunătățirea procesului de implementare și o serie de măsuri orizontale la nivelul întregului sector de transport. În esență, Programul Investițional vizează o schimbare de paradigmă în sensul concentrării eforturilor politice, instituționale și financiare ale României pe un set clar de priorități, în linie cu interesele naționale și europene, pentru a conduce la finele decadei 2021-2030 la crearea unei rețele naționale de transport care să reprezinte coloana vertebrală de dezvoltare a economiei naționale.

Astfel, în vederea gestionării eficiente a finanțărilor disponibile, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a inclus în cadrul Programului Investițional (PI) 2021 - 2030 o prioritarizare a investițiilor, astfel încât acestea să fie ghidate după o strategie de dezvoltare a sectorului, stabilă în timp, adecvată nevoilor, sustenabilă financiar, acceptată din perspectiva impactului asupra mediului și echilibrată din perspectiva accesibilității teritoriale.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Programul Investițional dezvoltă o strategie a asigurării finanțării necesare pe cei 10 ani de implementare plecând de la corelarea principalelor surse de finanțare disponibile României pentru dezvoltarea sectorului de transport, cum ar fi Programul Transport 2021 - 2027 (PT), Planul Național de Redresare și reziliență (PNRR), Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF) sau Fondul pentru Modernizare (FM).

În ceea ce privește drumul expres Tișița - Albița, având în vedere localizarea acestuia pe rețeaua europeană de transport globală (TEN-T Comprehensive), facem precizarea că elaborarea documentației tehnico-economice este eligibilă pentru finanțare prin Programul Transport 2021 - 2027.

Totodată, sursa de finanțare pentru execuția lucrărilor acestui obiectiv de investiții va fi determinată în urma analizei pentru stabilirea priorităților aferente cadrului financiar multianual 2028 - 2034.

Referitor la întrebarea nr.3

În conformitate cu strategia investițională a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vigoare de la aprobarea prin HG 1312/2021 a PI, conexiunea Tișița - Albița este parte din proiectele Vaslui - Tudor Vladimirescu (+ Tecuci - Tișița) și Crasna - Albița (MD), proiecte pentru care sunt prevăzute intervenții pentru modernizare și creșterea siguranței.

În ceea ce privește varianta de ocolire Huși, proiectul de regăsește în lista proiectelor de variante de ocolire regionale, cu eligibilitate pentru finanțare prin prioritatea 2. Îmbunătățirea conectivității secundare rutiere din cadrul Programului Transport 2021 - 2027.

Astfel, având în vedere că strategia investițională a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii include dezvoltarea conexiunii rutiere Tișița - Albița și că finanțarea variantei de ocolire Huși este eligibilă prin Programul Transport 2021 - 2027, vă transmitem că ministerul consideră oportună implementarea etapizată a proiectului menționat de dumneavoastră. În acest sens, sunt prioritare măsurile care vor aduce cele mai mari beneficii asupra mobilității persoanelor și bunurilor, inclusiv construcția sectoarelor de drum expres.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CIPRIAN CONSTANTIN ȘERBAN