



Nr. 3727, 3728, 3734, 3744, 3745, 3722, 3723, 3724, 3725, 3726/2026

02-04-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

~~NINI SĂPUNARU~~

~~SECRETAR DE STAT~~



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 3826 / DRP
DATA 31.03.2026

Nr. 7057

Data: 31.03.2026

Către: Domnului deputat RIGMAN CIPRIAN-DORU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns interpelare

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1143B/03.03.2026 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 2279/DRP/2026 având ca obiect "Durata procedurilor de achiziție publică și corelarea acestora cu termenele de valabilitate ale finanțărilor" vă comunicăm următoarele:

Referitor la întrebarea nr. 1 și 2

Durata procedurilor de achiziție publică reprezintă perioada între inițiere (prin publicarea Anunțurilor/transmiterea invitațiilor de participare, după caz) și până la finalizarea acestora prin anulare sau semnarea contractelor, conform art. 211 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice.

Astfel, durata procedurilor de achiziție publică variază în funcție de multiplele aspecte ce pot influența desfășurarea acestora, precum: numărul de clarificări adresate Autorității Contractante și/sau dacă acestea au fost adresate după expirarea termenului stabilit prin documentația de atribuire, contestații împotriva documentației de atribuire, contestații împotriva Răspunsurilor consolidate, numărul de oferte depuse pentru respectiva procedură, calitatea și volumul informațiilor și înscrisurilor încărcate în cadrul respectivelor oferte, clarificările stabilite ca fiind necesare pentru evaluarea corectă și completă a ofertelor, contestațiile ce pot fi formulate pe parcursul procesului de evaluare împotriva solicitărilor de clarificare adresate de către Comisia de evaluare, Contestații ce pot fi formulate împotriva comunicărilor de rezultat, celeritatea cu care ofertantul declarat câștigător pune la dispoziția Autorității Contractante înscrisurile necesare semnării contractului, eventualele căi extraordinare de atac ce pot fi formulate ulterior respingerii definitive a contestațiilor etc.

Durata de evaluare a ofertelor, respectiv de la deschiderea ofertelor și până la adjudecare este reglementată de Art. 227 din Legea nr. 99/2016, termenele stabilite fiind funcție de tipul de procedură de atribuire și dacă este pe loturi sau nu. Astfel, Articolul 227 din Legea nr. 99/2016 prevede:

...
(3) Entitatea contractantă întocmește raportul procedurii într-un termen care să nu depășească:

- a) 60 de zile lucrătoare pentru procedurile prevăzute la art. 82 alin. (1) lit. a), b), e) și g), de la data-limită de depunere a ofertelor/ofertelor inițiale/proiectelor;
- b) 20 de zile lucrătoare pentru procedurile prevăzute la art. 82 alin. (1) lit. f) i) de la data-limită de depunere a ofertelor;
- c) 100 de zile lucrătoare pentru procedurile prevăzute la art. 82 alin. (1) lit. c) și d), de la data-limită de depunere a ofertelor.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

(4) Entitatea contractantă întocmește raportul intermediar aferent procedurilor prevăzute la art. 82 alin. (1) lit. b), c), d) și e) într-un termen care să nu depășească 20 de zile lucrătoare de la data-limită de depunere a solicitărilor de participare.

(5) Prin excepție de la prevederile alin. (3), în cazuri temeinic justificate și cu aprobarea conducătorului entității contractante, termenul de întocmire a raportului procedurii sau a raportului intermediar se poate prelungi o singură dată, cu un termen ce nu poate depăși:

a) 30 de zile lucrătoare pentru procedurile prevăzute la art. 82 alin. (1) lit. a), b), e) și g);

b) 15 zile lucrătoare pentru procedurile prevăzute la art. 82 alin. (1) lit. f) și i);

c) 50 de zile lucrătoare pentru procedurile prevăzute la art. 82 alin. (1) lit. c) și d)."

În cazul în care procedura de atribuire este selectată de către ANAP pentru verificare ex ante, la termenele de mai sus se includ și termenele de verificare a ANAP-ului, în conformitatea cu prevederile art.4 din OUG nr. 98/2017, respectiv:

(1) Autoritățile contractante stabilesc termenele pentru depunerea ofertelor/candidaturilor, potrivit dispozițiilor Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 99/2016 și Legii nr. 100/2016, cu luarea în considerare și respectarea termenelor necesare ANAP pentru efectuarea controlului ex ante potrivit prezentei ordonanțe de urgență și normelor metodologice de aplicare a acestora.

(2) Termenele necesare ANAP pentru efectuarea controlului ex ante potrivit prezentei ordonanțe de urgență și normelor metodologice aferente, cu privire la emiterea avizului conform, precum și pentru derularea procedurii de conciliere, nu sunt incluse în termenele prevăzute pentru întocmirea raportului procedurii de către autoritățile/entitățile contractante potrivit Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, și Legii nr. 100/2016, cu modificările și completările ulterioare."

Astfel, din experiența Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., putem să vă comunicăm faptul că procedurile derulate pot dura în medie până la 6 luni, în cazul procedurilor de servicii sau lucrări punctuale, sau până la un an (în cazuri excepționale și mai mult), în cazul procedurilor de achiziție publică de lucrări de anvergură.

Compania Națională de Administrare a infrastructurii Rutiere - S.A. nu desfășoară proceduri de achiziție publică sectorială, acestea fiind guvernate de Legea nr. 99/2016, și nu de Legea nr.98/2016.

Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - S.A. organizează proceduri de atribuire în baza prevederilor Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale și a HG nr.394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016.

În funcție de procedura de atribuire aleasă, Legea nr. 99/2016 prevede o durată obligatorie între transmiterea spre publicare în JOUE a anunțului de participare sau transmiterea invitațiilor de participare și data limită de depunere a ofertelor, durată calculată în zile calendaristice, față de durata de evaluare a ofertelor care este în zile lucrătoare (calculată de la data limită de depunere a ofertelor și data aprobării raportului procedurii).

Precizăm că, potrivit art. 4^a alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, "AMEPIP și autoritatea publică tutelară nu pot interveni în activitatea de administrare curentă a întreprinderii publice. Orice decizii luate cu încălcarea acestei limitări sunt lovite de nulitate absolută."

Astfel, menționăm faptul că, Autoritatea/Entitatea contractantă este singura responsabilă pentru modul de atribuire a unui contract de achiziție și de respectarea tuturor dispozițiilor legale aplicabile.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Referitor la întrebarea nr.3

Vă aducem la cunoștință că informațiile solicitate sunt publice și pot fi verificate fără logare în cadrul Platformei electronice SICAP/SEAP la adresa www.e-licitatie.ro.

Situația sintetică a procedurilor sectoriale de atribuire organizate în centralul Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA și finalizate cu încheiere de contract sectorial, achiziții privind proiectele de infrastructură pentru anii 2024 și 2025, se prezintă astfel:

Nr. Crt.	Denumirea procedurii	Durata de la aprobare a documentației până la publicarea anunțului în SEAP (zile calendaristice)	Durata de la publicarea anunțului de participare până la adjudecare (zile calendaristice)	Durata de la adjudecare până la semnarea contractului (zile calendaristice)	Sursa de finanțare	Durata/valabilitatea programului sau a convenției de finanțare	Observații
1	Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții „Modernizarea /reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA - SRCF Constanța, 4 stații: Neptunhc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia - Lot 3 Stația Neptunhc” (CN1060791 din 19.10.2023)	6	152	56	fonduri externe nerambursabile prin Programul Transport (PT) 2021-2027		
2	Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții „Modernizarea /reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA - SRCF Constanța, 4 stații: Neptunhc, Costinești Tabără, Ciulnița și	6	147	61	fonduri externe nerambursabile prin Programul Transport (PT) 2021-2027		“



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

	Mangalia - Lot 2 Costinești Tabără" (CN1060792 din 19.10.2023)						
3	Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții „Modernizarea /reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA - SRCF Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia - Lot 1 Stația Ciulnița” (CN1060893 din 20.10.2023)	7	179	64	fonduri externe nerambursabile prin Programul Transport (PT) 2021-2027		
4	Servicii de Consultanță și Supervizare a proiectării și execuției lucrărilor pentru „Modernizarea /reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA - SRCF Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia” Lot 1 Stația Ciulnița și Lot 2 Stația Costinești Tabără și Neptun h.c (CN1068983 din 21.05.2024)	7	145	15	Programul Operational Transport POT 2021-2027		Procedură pe două loturi



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

5	Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de Investiții „Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța - Etapa II” (CN1066805 din 25.03.2024)	13	249	97	fonduri externe nerambursabile, Connecting Europe Facility (CEF) - CEF-T- 2022- CORECOEN	A avut observatori ANAP. Au fost depuse contestații
6	Proiectare și Execuție Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal - București - Constanța și extinderea sistemului GSM-R pe rețeaua primară de transport feroviar - LOT 1 - Lucrări de construcții civile pentru Centrul de Control Operațional - CNMT București (CN1072965 din 06.09.2024)	3	178	73	Programe finanțate din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) aferente cadrului financiar 2021-2027	
7	Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de Investiții „Reabilitarea liniei de cale ferată Dâmănești - Vlçași - Frontieră” Etapa 1, Electrificare. LOT 1 - Lucrări de electificare - Proiectare și Execuție lucrări aferente	9	184	57	Aplicația comună cu Ucraina pentru finanțare din CEF-T- 2022- SAFEMO8GEN	Procedură pe două loturi Lot 1 atribuit, iar lot 2 anulat oferta inacceptabilă



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

	obiectivului de investiții „Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani - Frontieră” Etapa 1, Electrificare (CN1074951 din 31.10.2024)						
8	Modernizarea infrastructurii feroviare de cale ferată dintre stațiile CF București Nord-Jilava- Giurgiu Nord- Giurgiu Nord Frontieră - Lot 2” (CN1069198 din 23.05.2024)	23	206	182	CEF - GRANT AGREEMENT - Project 101122601 - 22-RO-TC- Giurgiu Stage II,		A avut observatori ANAP. Au fost depuse contestații
9	Proiectare și execuție lucrări aferele obiectivului de investiții: Reabilitarea liniei feroviare Craiova- Drobeta Turnu Severin- Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est- Mediterranean: LOT 4 CAPX DROBETA TURNU SEVERIN - CAP X BĂILE HERCULANE, KM 362+632 - KM 404+250 (CN1069899 din 12.06.2024)	2	Lot 1 - 266	Lot 1 - 100	Programul Transport (PT) 2021- 2027		A avut observatori ANAP. Procedură pe două loturi
10	Proiectare și execuție lucrări aferele obiectivului de investiții: Reabilitarea liniei feroviare Craiova- Drobeta Turnu Severin-	2	Lot 2 - 341	Lot 2 - 100	Programul Transport (PT) 2021- 2027		A avut observatori ANAP. Procedură pe două loturi



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

	Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean: LOT 5 CAPX BAILE HERCULANE - CAP X PO NOU POARTA, KM 404+250- KM 436+887 (CN1069899 din 12.06.2024)						
11	Proiectare și Execuție lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean" - LOT 6: CAP X PO NOU POARTA CARANSEBES KM 436+887 - KM 474+046,53" (CN1069234 din 24.05.2024)	4	263	345	Programul Transport (PT) 2021-2027		Au fost depuse contestații
12	Consultanță și supervizare în domeniul managementul ui execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții; „Reabilitarea liniilor de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h;	5	127	43	Programul Transport 2021-2027		



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

	Tronsonul 2: km 614 - Gurasada, subtronsonul 2b: Cap Y Bârza - Cap Y Ilteu" - Lot 2 (CN1078743 din 11.03.2025						
--	---	--	--	--	--	--	--

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" - S.A. precizează că, din momentul transmiterii documentației de atribuire în SEAP, documentația poate sta aproximativ 3 zile în SEAP în starea de selecție până programul o selectează sau nu pentru verificare ex ante de către ANAP. În cazul în care este selectată de către ANAP poate sta în verificare până la 9 zile lucrătoare, iar dacă este respinsă, entitatea contractantă are la dispoziție 60 zile pentru a remedia cele semnalate de ANAP (conform HG 419/2018, cu modificările și completările ulterioare).

De asemenea, Compania Națională de Căi Ferate "CFR" - S.A. face mențiunea că, în anii 2024 și 2025, sistemul electronic SEAP a suferit diverse modificări pentru corelarea cu anunțurile/formularele din JOUE, ceea ce a determinat modificări ale documentațiilor deja publicate cu noile formate, astfel a condus la o usoară creștere a perioadelor de desfășurare a procedurilor.

Referitor la întrebarea nr.4

Vă informăm că nu au existat situații în care procedurile de achiziție au fost tergiversate sau amânate nejustificat de către Autoritatea Contractantă.

Referitor la întrebarea nr.5

Pentru respectarea termenelor prevăzute de lege pe tot parcursul procesului de achiziții, acestea sunt monitorizate în permanență, atât la nivelul companiilor cât și la nivelul ministerului. Stadiul fiecărei proceduri este urmărit de conducerea companiilor în permanență astfel încât să se poată interveni în cazul în care ar apărea un blocaj în desfășurarea procesului de evaluare a ofertelor.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CIPRIAN CONSTANTIN ȘERBAN