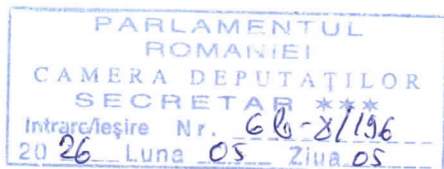




SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

DEPARTAMENTUL PENTRU RELATIA CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București. Tel: 0213143400 int.3000, E-mail: drparlament@gov.ro



**Nr. 4990, 4991, 4992, 4993, 5021, 5023,
5024, 5031, 5035, 5040, 5043, 5044,
5049/DRP**

30-04-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



Către: Parlamentul României - CAMERA DEPUTAȚILOR
În atenția: Domnului deputat Iosif Florin JIANU
Referitor: Interpelarea nr. 1182B/2026

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră nr. 1182B/2026, având ca obiect „Riscul iminent de surpare a falezii în zona 2 MAI - Vama Veche și insuficiența măsurilor preventive”, vă comunicăm următoarele:

Fenomenele erozionale care afectează plajele și falezile litoralului românesc al Mării Negre sunt bine cunoscute și au stat la baza implementării proiectelor de reducere a eroziunii costiere. Prima etapă a fost finalizată în anul 2015, iar etapa a II-a urmează să fie finalizată în anul 2027. Aceste procese au fost analizate și cuantificate în cadrul Master Planului „Protecția și reabilitarea zonei costiere” (2012), unde, pentru zona analizată, a fost estimat un risc mediu de eroziune.

În acest context, proiectul „Reducerea Eroziunii Costiere - Faza II” include și zona localității 2 Mai. În prezent, lucrările hidrotehnice sunt realizate în proporție de peste 90%, urmând a fi finalizate complet până la începutul sezonului estival 2026. După încheierea sezonului, vor fi realizate și lucrările de înnisipare.

Nu există, în prezent, un studiu actualizat în ultimii doi ani care să cuantifice ritmul anual de retragere a liniei țărmului.

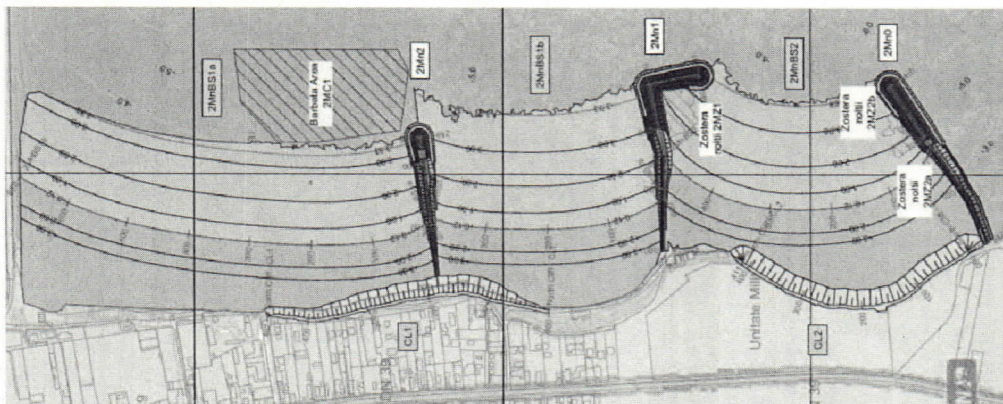
Măsurile prevăzute pentru zona 2 Mai, incluse în Lotul 11 al proiectului, constau în realizarea unor structuri hidrotehnice (diguri marine tip epui), protecții ale falezii și înnisiparea plajei emerse și submerse pe o lățime medie de aproximativ 100 m. De asemenea, este prevăzut un profil înalt al plajei, destinat reducerii energiei valurilor și protejării bazei falezii.

Sistemul de protecție proiectat pentru zona 2 Mai se întinde pe circa 1.600 m și include:

- structuri costiere (2Mn0, 2Mn1, 2Mn2);
- celule de plajă (2MnBS1a, 2MnBS1b, 2MnBS2);
- protecții de faleză (CL1, CL2).

Lucrările presupun:

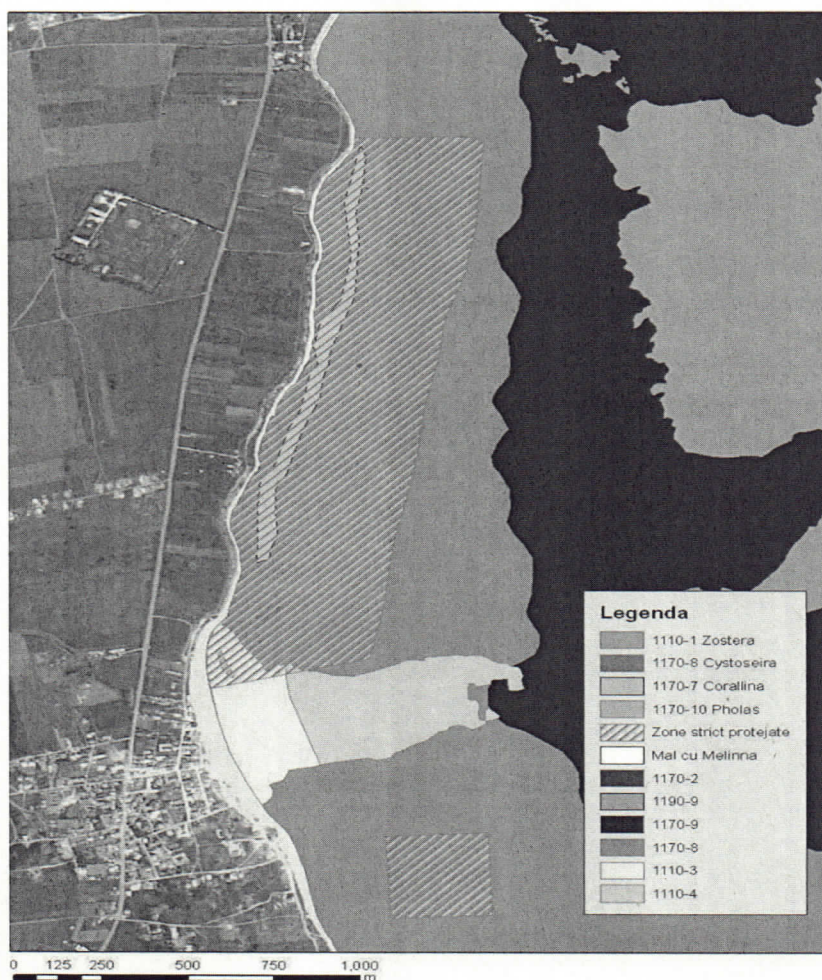
- proiectarea structurilor și a noilor plaje;
- demolarea parțială a unor structuri existente;
- extinderea și construirea de noi structuri costiere;
- înnisiparea plajelor și realizarea protecțiilor pentru faleză;
- măsuri de mediu, precum implantarea speciilor *Zostera noltii* și *Cystoseira barbata*.





MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

Sectorul 2 Mai este deja inclus în execuție, însă zona sudică, spre Vama Veche, se suprapune cu aria strict protejată a rezervației „Acvatoriul Litoral Marin Vama Veche - 2 Mai”, unde astfel de intervenții nu sunt permise.



În ceea ce privește infrastructura rutieră DJ39/E87, nu există o evaluare de risc specifică realizată de Administrația Bazinală de Apă Dobrogea-Litoral. Totuși, corelând datele din Master Plan cu amplasamentul infrastructurii, rezultă că, în zonele unde nu pot fi realizate lucrări, distanța dintre creasta falezii și drum este de minimum 150 m.

Monitorizarea continuă a zonei costiere rămâne principalul instrument pentru evaluarea evoluției eroziunii. Ritmul actual nu indică o situație de urgență, însă fenomenul poate impune, în viitor, lucrări suplimentare de consolidare a falezelor, precum reprofilarea taluzurilor pentru stabilizare și protejarea bazei acestora în afara zonelor strict protejate.

În anul 2025, au fost inițiate discuții preliminare cu Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene privind posibilitatea finanțării unor astfel de lucrări de consolidare, considerate esențiale pentru localitățile de pe litoral.

În paralel, a fost demarată procedura de achiziție pentru elaborarea unui studiu de delimitare topo-cadastrală și analiză geomorfologică a zonei costiere între Capul Midia și Vama Veche. Acest demers urmărește clarificarea statutului juridic al falezelor și facilitarea accesării fondurilor nerambursabile pentru lucrări viitoare.

Ulterior, va fi pregătită documentația necesară pentru obținerea finanțării serviciilor de asistență tehnică.



MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR ȘI PĂDURILOR

Totodată, se intenționează actualizarea Master Planului Zonei Costiere, care va integra măsurile deja implementate și va evalua riscurile în sectoarele fără lucrări de protecție, în special pe litoralul nordic al Mării Negre, unde eroziunea este mai accentuată.

În speranța că informațiile furnizate vă sunt utile, vă asigurăm, stimate domnule deputat, de sprijinul nostru și, totodată, vă stăm la dispoziție pentru eventuale informații suplimentare.

Cu stimă,

p. MINISTRA MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

SECRETAR DE STAT

Cosmin Răzvan BUTUZA

