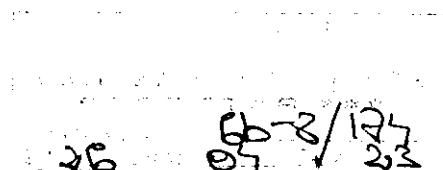




**Nr. 4533, 4592, 4593, 4594, 4595, 4581, 4582, 4583, 4584, 4585, 4506, 4507,
4579, 4580, 4509, 4510, 4511/2026**

21-04-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**



Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL ECONOMIEI, DIGITALIZĂRII, ANTREPRENORIALULUI ȘI TURISMULUI
ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A ȘANTIERULUI NAVAL 2 MAI

INTRODUCERE / INTRODUCTION

2709 /AID/ 16.04.2026

Nr.	4507 / DRP
DATA	17-04-2026

Nr.

Domnului Deputat Marian CRUȘOVEANU

- 1188B-

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Secretariatul General al Guvernului cu nr. 3356/2025, având ca obiect **„Situația Șantierului Naval Mangalia - clarificare ofertelor de investiții existente și prezentarea calendarului concret al măsurilor pentru salvarea și relansarea activității șantierului”**, vă comunicăm următoarele:

Ministerul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului (MEDAT) deține calitatea de acționar majoritar la societatea Șantierul Naval 2 Mai S.A. („2MMS”), care la rândul său este acționar majoritar, cu 51% din acțiuni, la operatorul actual al șantierului naval Mangalia, respectiv societatea Damen Shipyards Mangalia S.A. („DSMa”), restul de acțiuni fiind deținut de societatea Damen Holding B.V. („Damen”).

În pofida faptului că partea română nu a împiedicat niciodată exercitarea de către Damen a managementului DSMa, Damen a optat în mod nejustificat pentru rezilierea contractului de asociere și formularea unor cereri de insolvență a DSMa.

De asemenea, Damen nu a mai făcut demersuri pentru obținerea de noi comenzi pentru șantier, solicitând, cu încălcarea contractului de asociere, ca partea română să își asume responsabilitatea finanțării viitoare a activității șantierului.

În prezent, din punct de vedere juridic, drepturile decizionale cu privire la DSMa aparțin administratorului judiciar CITR și Damen, care dețin în mod direct și împreună cu societăți afiliate cca 97% din masa credală declarată în procedura insolvenței. Acestor entități le revine așadar răspunderea pentru derularea ulterioară a operațiunilor de la DSMa și evitarea lichidării acesteia.

La acest moment, există mai multe exprimări de interes din partea unor astfel de investitori.

Având în vedere stadiul discuțiilor comerciale, MEDAT nu poate dezvălui numele investitorilor interesați, dar poate confirma că aceștia reprezintă companii cu experiență deosebită în domeniul construcțiilor de nave.



MINISTERUL ECONOMIEI, DIGITALIZĂRII,
ANTREPRINERILOR ȘI TURISMULUI

CABINET MINISTRU

Vă asigurăm, domnule deputat, de întreaga noastră disponibilitate de a vă furniza și alte informații din sfera de competență a instituției noastre în cazul în care acestea vă sunt necesare.

Cu deosebită considerație,

Ministru

Ambrozie - Irineu DARĂU