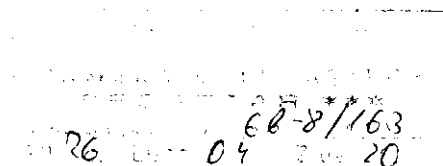




Nr. 4268, 4277, 4278, 4282, 4287, 4288, 4290, 4291, 4292, 4293, 4295, 4296, 4297, 4298, 4299, 4300, 4252, 4267, 4274, 4275, 4276, 4280, 4281, 4284, 4285, 4286, 4294, 4301/2026

16-04-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**



Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

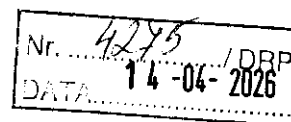
Cu deosebită considerație,

MINI SĂPLINARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII



CABINET MINISTRU

Nr. 9704

Data: 14.04.2026

Către: Domnului deputat CARAGĂȚĂ FLORIN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns interpelare

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1190B/24.03.2026 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 3356/DRP/2026 având ca obiect "Modernizarea gărilor din județul Ialomița – calendar și finanțare" vă comunicăm următoarele:

În prezent, stațiile CF Fetești și Ciulnița sunt incluse în programele de investiții aflate în implementare, în cadrul proiectului „Lucrări în stațiile CF Fetești și Ciulnița, de pe linia de cale ferată București - Constanța - Faza II”. Acest proiect vizează modernizarea a 18,85 km de cale ferată aferentă celor două stații, reabilitarea clădirilor CED, realizarea unui pasaj subteran și a unei pasarele pietonale în stația CF Fetești, ridicarea nivelului peroarelor conform standardelor europene, precum și lucrări de îmbunătățire a infrastructurii (drenaj, terasamente). Totodată, sunt implementate sisteme moderne de siguranță (ERTMS - ETCS nivel 2 și GSM-R), se modernizează instalațiile de electrificare (25 kV), echipamentele de telecomunicații și substațiile de tracțiune, în conformitate cu standardele tehnice de interoperabilitate (inclusiv cerințe privind sarcina pe osie, gabarit, lungimea liniilor și accesibilitatea pentru persoanele cu dizabilități).

În ceea ce privește stadiul lucrărilor, la finalul lunii februarie 2026, stația Fetești înregistra un progres fizic de 86%, cu termen estimat de finalizare în luna iulie 2026, iar stația Ciulnița un progres de 92%, cu termen estimat de finalizare în luna mai 2026.

Recent, au fost redeschise pentru public peroarele din stația Fetești, precum și pasajul pietonal, acestea făcând parte din procesul amplu de modernizare. Peroarele au fost aduse la nivelul trenurilor pentru a facilita accesul călătorilor și sunt dotate cu marcaje tactile pentru persoanele cu deficiențe de vedere. De asemenea, pasajul pietonal asigură un flux optim și sigur de circulație între linii. În perioada următoare urmează să fie pus în funcțiune și liftul aferent pasarelei pietonale, destinat în special persoanelor cu mobilitate redusă. Lucrările includ, de asemenea, modernizarea clădirilor de călători și a peroarelor, astfel încât să fie asigurate condiții adecvate de acces pentru toate categoriile de utilizatori.

Precizăm că lucrările din stația CF Ciulnița sunt complementare în cadrul celor două proiecte „Lucrări în Stațiile C.F. Fetești și Ciulnița, de pe linia de cale ferată București - Constanța - Faza II”, respectiv "Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA - SRCF Constanța: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia". Lucrările aferente stației de cale ferată Ciulnița sunt în prezent suspendate, având în vedere Decizia din 5 decembrie 2025, a Ministerului Culturii, prin Direcția Județeană pentru Cultură Călărași, care a declanșat procedura de clasare de urgență pentru imobilul GARA CIULNIȚA clădire călători + locuință stația Ciulnița km. 109+078, comuna Dragalina, județul Călărași în Lista Monumentelor Istorice din România pentru o perioadă de un an, fapt care va conduce la întârzieri în implementarea lucrărilor din stația Ciulnița.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Proiectul „Lucrări în stațiile CF Fetești și Ciulnița - Faza II” este finanțat prin Programul Transport 2021-2027, având o valoare totală de 541.650.065,36 lei, din care 227.845.000 lei reprezintă fonduri externe nerambursabile din Fondul de Coeziune.

În stația CF Tândărei, Sucursala Regională CF Constanța are în derulare proiecte privind sistematizarea dispozitivului de linii, prin desființarea unor linii și aparate de cale, înlocuirea aparatelor de cale tip TDJ și a altor aparate de cale, precum și lucrări SCB, IFTE aferente (proiectare), aflate în prezent în etapa de întocmire a Caietului de sarcini. Valoarea estimată pentru proiectare este de 1.942.000 lei (fără TVA), iar lansarea licitației în SEAP este preconizată pentru luna septembrie 2026, finanțarea fiind asigurată de la Bugetul de Stat.

În prezent, investițiile în infrastructura feroviară sunt implementate în cadrul programelor naționale și europene multianuale, în funcție de prioritățile de dezvoltare ale rețelei, de maturitatea proiectelor și de sursele de finanțare disponibile. Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. în calitate de beneficiar al fondurilor externe nerambursabile asigurate de Comisia Europeană gestionează proiecte incluse în cadrul documentului strategic de planificare a intervențiilor majore în infrastructura feroviară.

Documentul care oferă informații despre investițiile programate, prioritizarea, valoarea și eșalonarea acestora până în anul 2030 este Master Planul General de Transport al României (MPGT), agreat de Comisia Europeană și aprobat de Guvernul României prin Hotărârea de Guvern nr. 666/2016. Acesta a fost actualizat prin Programul Investițional aprobat prin HG nr. 1312/2021 și poate fi consultat la adresa: <https://support-mpgt.ro/programul-investitional-2021-2030/>.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CIPRIAN-CONSTANTIN ȘERBAN