



66-8/2006
26 65 CT

Nr. 5186, 5227, 5117, 5204, 5221, 5222, 5228, 5246, 5247, 5249/2026

05-05-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmit, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

-1210B-

CABINET MINISTRU

Nr. 9706

Data: 04.05.2026

Către: Domnul deputat GHEORGHE-VALENTIN RĂDUCEA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns interpelare

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1210B/2026, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 3356/DRP/2026, având ca obiect "Impactul obligației de obținere a certificatului de pregătire profesională pentru conducătorii auto categoria B care efectuează transport rutier contra cost", vă comunicăm următoarele:

Dispozițiile introduse prin OG nr. 5/2026 referitoare la certificatul de pregătire profesională CPP nu vizează sectorul de curierat care desfășoară acest tip de activități pe teritoriul României, întrucât acest certificat nu trebuie deținut de conducătorii auto care efectuează operațiuni de transport rutier național.

Potrivit art. 2 alin. (1) lit. aa) din Regulamentul CE nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, de modificare a Regulamentelor (CEE) nr. 3821/85 și (CE) nr. 2135/98 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3820/85 al Consiliului, acesta se aplică transportului rutier de mărfuri în cadrul operațiunilor de transport internațional sau în cadrul operațiunilor de cabotaj cu vehicule, inclusiv vehicule cu remorcă sau semiremorcă, a căror masă maximă autorizată depășește 2,5 tone, de la 1 iulie 2026.

Astfel, conducătorii auto ai acestor vehicule trebuie să dețină un certificat de pregătire profesională care să ateste că dețin cunoștințele necesare pentru respectarea perioadelor de conducere, a pauzelor și a perioadelor de odihnă obligatorii, precum și în legătură cu funcționarea tahografului.

De asemenea, precizăm faptul că, în cadrul dezbaterilor din Parlamentul României la Legea de aprobare a Ordonanței Guvernului nr. 5/2026 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale (PL-x nr. 226/2026), Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a propus un amendament care prevede următoarele:

Conducătorii auto titulari ai permiselor de conducere corespunzătoare pentru categoriile B și/sau BE care efectuează operațiuni de transport rutier internațional contra cost de mărfuri au obligația de a deține un certificat de pregătire profesională (CPP) începând cu data de 15 martie 2027.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Totodată, dorim să menționăm și faptul că măsurile introduse prin OG nr. 5/2026 au fost discutate cu asociațiile profesionale reprezentative în cadrul procesului de consultare publică și transparență decizională de la momentul adoptării actului normativ.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR
RADU-DINEL MIRUȚĂ