



Nr. 6378, 6379, 6380, 6381, 6383, 6384, 6385, 6386, 6387, 6388, 6389,
6399, 6400, 6401, 6402, 6403, 6404, 6370, 6375, 6376, 6377, 6395, 6396,
6397 /2026

29-05-2026

26 06 66 2/27 1
C2

Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

~~SECRETAR DE STAT~~



MINISTERUL FINANTELOR

Cabinet Ministru

Nr.182616-4/27.05.2026

Nr. 6395 / DRP
DATA 28-05-2026

Domnului Petre PUȘCAȘU
Deputat, Parlamentul României - Camera Deputaților
Adresa: Str. Izvor nr.2-4
Sector 5
București, România

Stimate domnule Deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră înregistrată la Camera Deputaților cu nr.12138/2026, având ca obiect „Impactul fiscalității excesive asupra prețului carburanților și asupra sectorului transporturilor”, potrivit sferei de competență a Ministerului Finanțelor, vă comunicăm următoarele:

Au fost analizate mai multe categorii de măsuri în vederea reducerii impactului asupra economiei și populației generat de creșterea prețurilor la carburanți.

Astfel, prin *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.24/2026 privind reducerea temporară a nivelului accizei aplicabil motorinei și instituirea contribuției de solidaritate asupra veniturilor din comercializarea țițeiului și a produselor energetice obținute din prelucrarea țițeiului extras de pe teritoriul României, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.19/2026 privind declararea situației de criză pe piața țițeiului și/sau a produselor petroliere, respectiv benzină și motorină, și pentru instituirea unor măsuri de protejare a economiei și populației pe durata situației de criză, precum și pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/2026 privind măsurile aplicabile clienților casnici din piața de gaze naturale în perioada 1 aprilie 2026 - 31 martie 2027*, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.272 din 3 aprilie 2026, începând cu data de 7 aprilie 2026, pe durata situației de criză pe piața țițeiului și/sau a produselor petroliere, declarată potrivit dispozițiilor *Ordonanței de urgență a Guvernului nr.19/2026, cu modificările și completările ulterioare*, nivelul accizei aplicabil motorinei standard comercializate pe piața internă se reduce temporar de la nivelul prevăzut la nr. crt.12 din anexa nr.1 de la *Titlul VIII Accize și alte taxe speciale, din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare*, de la 2.804,29 lei/1.000 litri la 2.504,29 lei/1.000 litri, respectiv de la 3.318,74 lei/tonă la 2.963,70 lei/tonă.

Impactul asupra veniturilor bugetare este negativ, estimat la -0,61 miliarde lei, ca urmare a aplicării reducerii temporare cu 0,3 lei/litru a nivelului accizei pentru motorina standard și este prezentat în Nota de fundamentare care a însoțit proiectul de act normativ.

În contextul economic și geopolitic actual, pentru a preîntâmpina eventualele creșteri nejustificate ale prețurilor benzinei și motorinei, potrivit prevederilor *Ordonanței de urgență a Guvernului nr.19/2026, cu modificările și completările ulterioare*, pe perioada cuprinsă între 1 aprilie 2026 și 30 iunie 2026,

valoarea medie a adaosului comercial pentru benzină și motorină în segmentul rafinare și vânzare angro și cu amănuntul, exceptând exporturile și livrările intracomunitare, este limitată la cel mult valoarea medie anuală a adaosului comercial practicat pentru aceste produse în anul 2025 de către fiecare operator economic care importă, produce benzină și motorină, distribuie și/sau comercializează aceste produse.

În ceea ce privește posibilitatea introducerii unor mecanisme de compensare pentru transportatori în perioade de volatilitate accentuată a prețului petrolului, precizăm că, pentru a evita creșterea prețurilor la transportul rutier de mărfuri și persoane și, implicit, a majorării prețurilor pentru alte produse și servicii, în contextul generat de creșterea accizei la motorină, s-a adoptat *Hotărârea Guvernului nr. 145/2026 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.094/2025 privind instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru compensarea creșterii accizei la motorina utilizată drept combustibil pentru motor.*

Astfel, valoarea ajutorului de stat acordat pentru compensarea creșterii prețului la motorină, prin compensarea parțială a accizei, este de 40 de bani pe litrul de motorină, achiziționat în perioada 1 octombrie 2025 - 31 decembrie 2025 inclusiv, 65 de bani pe litrul de motorină, achiziționat în perioada 1 ianuarie 2026 - 31 martie 2026 inclusiv, respectiv 85 de bani pe litrul de motorină, achiziționat în perioada 1 aprilie 2026 - 31 decembrie 2026 inclusiv.

De asemenea, ajutorul de stat sub formă de grant se acordă de la data intrării în vigoare a *Hotărârii Guvernului nr. 145/2026*, până la data de 30 aprilie a anului 2027, în baza deciziilor de aprobare a cererilor de compensare a creșterii prețului la motorină prin compensarea parțială a accizei, emise de către Autoritatea Rutieră Română (ARR), pentru motorina achiziționată până la data de 31 decembrie 2026.

Totodată, plata ajutorului de stat se efectuează cu încadrarea în prevederile bugetare aprobate în bugetul Ministerului Finanțelor - Acțiuni generale până la data de 31 decembrie 2027 inclusiv, în limita bugetului alocat schemei, în baza dispozițiilor de plată a ajutorului de stat, aprobat pentru compensarea creșterii prețului la motorină prin compensarea parțială a accizei, emise până la data de 30 aprilie 2027, de către Autoritatea Rutieră Română - ARR.

Cu deosebită stimă,

p. MINISTRUL FINANTELOR
SUBSECRETAR DE STAT

Gyorgy Attila

Digitally signed by Gyorgy Attila
Date: 2026.05.27 14:48:01 +03'00'