



668/240
26 05 11

**Nr. 5359, 5354, 5355, 5356, 5357, 5358, 5283, 5284, 5285, 5286, 5288, 5289,
5290, 5291, 5292, 5293, 5294, 5295, 5296, 5297, 5298 /2026**

07-05-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE/STAT



**Către: Domnul deputat PUSCAȘU Lucian Florin,
Parlamentul României - Camera Deputaților**

Ref. la: interpelarea dvs. înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1221B/2026

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră adresată Prim-ministrului, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1221B/2026, având ca temă „*Solicit reducerea TVA la energie și carburanți la 5%*”, vă comunicăm faptul că Departamentul pentru Relația cu Parlamentul a asigurat informarea Prim-ministrului cu privire la această interpelare și a făcut consultarea interinstituțională potrivit obiectului acesteia.

Astfel, vă comunicăm răspunsul Ministerului Finanțelor, transmis prin adresa nr. 182617/2026.

Folosesc acest prilej, domnule deputat, pentru a vă asigura de întreaga mea disponibilitate și determinare de a respecta obligațiile ce decurg din activitatea de control parlamentar pe calea întrebărilor și interpelărilor și de a asigura o bună relație între Guvern și Parlament.

Cu deosebită considerație,

~~MINI SĂPUNARU~~

~~SECRETAR DE STAT~~



MINISTERUL FINANTELOR

Cabinet Ministru

Nr.182617/29.04.2026

Nr.5118.../DRP
DATA....30-04-2026

-1221B-

Stimate Domnule Deputat Lucian-Florin PUȘCAȘU
Deputat, Parlamentul României - Camera Deputaților
Adresa: Str. Izvor nr.2-4
Sector 5
București, România

Referitor la **interpelarea dumneavoastră adresată Prim-Ministrului, înregistrată la Camera Deputaților cu nr.1221B/2026, având ca obiect „Solicit reducerea TVA la energie și carburanți la 5%”**, potrivit sferei de competență a Ministerului Finanțelor, vă comunicăm următoarele:

În forma actuală a *Directivei 2006/112/CE a Consiliului din 28 noiembrie 2006 privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată* (Directiva TVA), combustibilii nu sunt menționați în lista bunurilor/serviciilor cărora li se poate aplica o cotă redusă de TVA. O cotă redusă de TVA ar putea fi aplicată altor livrări de bunuri (sau prestări de servicii) decât cele enumerate în anexa III la Directiva TVA, cum ar fi livrarea de combustibili, așa cum se propune, numai în baza prevederilor art.98 alin.(1) primul paragraf, coroborate cu ale art.105a alin.(3) din Directiva TVA, respectiv numai dacă existau state membre care aplicau la data de 1 ianuarie 2021 cote reduse de TVA de cel puțin 12% pentru astfel de livrări și doar în aceleași condiții ca acelea aplicabile la data de 1 ianuarie 2021 în respectivele state membre.

Astfel, menționăm că nu au fost identificate state membre care să fi aplicat la data de 1 ianuarie 2021 o cotă redusă de TVA de cel puțin 12% pentru livrarea de combustibili, aceasta fiind singura împrejurare care ar fi putut deschide și României posibilitatea aplicării cotei reduse de TVA pentru aceste operațiuni.

Ca urmare, introducerea unor cote reduse de TVA pentru livrarea de combustibili, cu caracter temporar, nu poate fi implementată, întrucât ar contraveni Directivei TVA, componenta principală a acquis-ului comunitar în materie de TVA, pe care România și-a asumat obligația de a îl respecta, în contextul procesului de aderare la Uniunea Europeană.

De asemenea, precizăm că implementarea unor cote reduse de TVA pentru alte livrări de bunuri (sau prestări de servicii) decât cele pentru care Directiva TVA permite o astfel de măsură, poate conduce la declanșarea de către Comisia Europeană a procedurii de infringement, iar, pe cale de consecință, nu susținem această propunere legislativă.

Referitor la propunerea privind reducerea cotei de TVA la 5% pentru livrarea de energie, precizăm că la pct.22 din Anexa III din Directiva TVA, este prevăzută posibilitatea statelor membre de a aplica o cotă redusă, însă în contextul recomandărilor specifice de țară și al angajamentelor asumate de România în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), un angajament esențial în cadrul acestei reforme se referă la evitarea extinderii cotelor reduse de TVA.

Astfel, menționăm că în contextul PNRR, Banca Mondială a elaborat Raportul privind sistemul fiscal din România, inclusiv analiza comparativă și recomandări pentru reforma cadrului fiscal, care cuprinde în cadrul recomandărilor de

reformă fiscală și măsuri în domeniul TVA care vizează eliminarea cotelor reduse de TVA distributive (eliminare amânată sau etapizată) și nedistributive (eliminare imediată). În al doilea rând, precizăm că, potrivit *Programului de guvernare PSD - PNL - USR - UDMR - Grupul parlamentar al minorităților naționale din Camera Deputaților 2025 - 2028*, adoptat prin *Hotărârea Parlamentului nr.25/2025 pentru acordarea încrederii Guvernului*, una dintre măsurile care vizează consolidarea fiscală este reaşezarea TVA la două cote.

În acest sens, menționăm că prin *Legea nr.141/2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, cu modificările și completările ulterioare*, asupra căreia Guvernul și-a angajat răspunderea în fața Parlamentului, a fost adoptat un pachet de măsuri fiscale în contextul de deficit bugetar excesiv, printre care și majorarea cotei standard de la 19% la 21%, precum și aplicarea unei singure cote reduse de TVA, respectiv de 11% pentru o gamă mai restrânsă de bunuri și servicii care erau supuse anterior datei de 1 august 2025 cotelor reduse de TVA de 9% și 5%.

Ca urmare, precizăm că implementarea unei cote reduse de TVA pentru livrarea de energie ar intra în contradicție cu angajamentele asumate de România în actualul context de deficit bugetar.

Totodată, menționăm că scopul principal al TVA este acela de a aduce venituri la bugetul de stat, iar un sistem eficient de TVA este unul cu cât mai puține excepții, scutiri sau alte facilități, precum cotele reduse de TVA. Astfel, recomandarea generală a experților internaționali în domeniul fiscalității este asigurarea unui sistem al TVA cât mai simplu și suplu, cu cât mai puține facilități, în vederea asigurării unui nivel ridicat de venituri la bugetul de stat, venituri care, ulterior, pot fi utilizate ținând cont pentru alte scopuri, în funcție de politicile și necesitățile fiecărui stat.

Cu deosebită stimă,

p. MINISTRUL FINANTELOR

SUBSECRETAR DE STAT

Gyorgy Attila

Digitally signed by Gyorgy Attila
Date: 2026.04.29 17:57:08 +03'00'