



Nr. 7886, 7888, 7889, 7890, 7751, 7750, 7752, 7787, 7831, 7829, 7828, 7827, 7826, 7825, 7824, 7823, 7818, 7817, 7815, 7814, 7813, 7870, 7905, 7906/2026

30-06-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

26 668/330
07 02

Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelari formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



-1262B-

CABINET MINISTRU

Nr.: 18852/DAB/24.06.2026

Către: Parlamentul României - Camera Deputaților
În atenția: Domnului deputat Sorin-George OLTENAȘU
Referitor: Adresa nr. 4682/2026

Domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră nr. 1262B/2026, având ca obiect „Justificarea și transparența cheltuielilor pentru transportul aerian ale Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor în perioada 2026-2028”, vă comunicăm următoarele:

Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor tratează cu toată seriozitatea orice solicitare privind transparența cheltuirii fondurilor publice. În același timp, considerăm necesar ca discuția despre acest subiect să fie purtată pe baza datelor reale de execuție bugetară, a cadrului legal aplicabil și a obligațiilor instituționale ale României, nu pe baza unor interpretări publice care confundă valoarea maximă estimată a unui acord-cadru cu o cheltuială efectiv realizată.

Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor tratează cu toată seriozitatea orice solicitare privind transparența cheltuirii fondurilor publice. În același timp, considerăm necesar ca discuția despre acest subiect să fie purtată pe baza datelor reale de execuție bugetară, a cadrului legal aplicabil și a obligațiilor instituționale ale României, nu pe baza unor interpretări publice care confundă valoarea maximă estimată a unui acord-cadru cu o cheltuială efectiv realizată.

Acordul-cadru nr. 590/31.12.2025, având ca obiect servicii de transport aerian intern și internațional de pasageri, a fost încheiat cu respectarea legislației privind achizițiile publice, prin procedură competitivă, transparentă, derulată în SEAP. Acesta are o durată de 36 de luni și stabilește cadrul administrativ în care pot fi achiziționate bilete de avion pentru deplasări oficiale, exclusiv în situațiile în care aceste deplasări sunt aprobate potrivit legii.

Este esențial de precizat că valoarea unui acord-cadru nu reprezintă o sumă cheltuită, angajată automat sau garantată la plată. Acordul-cadru stabilește un plafon maximal și regulile în care pot fi încheiate contracte subsecvente. Obligația de plată se naște numai în momentul în care există o deplasare oficială aprobată, se solicită oferte operatorilor economici și se achiziționează efectiv un bilet de avion, în baza unui contract subsecvent.

Prin urmare, prezentarea valorii maxime a acordului-cadru ca fiind o cheltuială deja realizată sau ca un buget destinat discreționar deplasărilor externe este incorectă și poate induce în eroare opinia publică.

Datele de execuție bugetară arată o realitate diferită. În anul 2024, plățile efective realizate de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor pentru bilete de avion au fost de 813.853,77 lei. În anul 2025, aceste plăți au fost de 656.260,11 lei. Rezultă o reducere de aproximativ 20% într-un singur an.

De asemenea, valoarea noului acord-cadru este mai mică față de valoarea acordului anterior. Acordul precedent a avut o valoare estimată de 11.561.051 lei cu TVA inclus, în timp ce actualul acord-cadru are o valoare de 10.291.320 lei cu TVA inclus, respectiv 10.134.000 lei fără TVA. Aceasta reprezintă o diminuare de aproximativ 12,3% față de valoarea acordului precedent, deși actualul acord acoperă o perioadă de 36 de luni.



MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

Totodată, pentru prima dată, Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor a introdus în mod expres obligația ofertării zborurilor low-cost ca regulă de bază, acolo unde acestea există și sunt compatibile cu scopul, calendarul și condițiile deplasării oficiale. Această prevedere are rolul de a consolida criteriul celui mai scăzut preț și de a asigura utilizarea cât mai eficientă a fondurilor publice.

În ceea ce privește necesitatea instituțională a deplasărilor externe, precizăm că Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor este autoritatea publică centrală responsabilă cu realizarea politicii naționale în domeniul protecției mediului, schimbărilor climatice, biodiversității, gospodăririi apelor, economiei circulare, ariilor naturale protejate, silviculturii și celorlalte domenii aflate în competența sa.

România este stat membru al Uniunii Europene, iar acest statut implică participarea constantă la procese decizionale, reuniuni tehnice, grupuri de lucru, consilii, negocieri și mecanisme de coordonare europeană în domeniul politicilor de mediu și climă. De asemenea, România este parte la numeroase tratate, convenții și acorduri internaționale privind schimbările climatice, biodiversitatea, protecția ecosistemelor, protecția speciilor migratoare, gestionarea resurselor de apă și alte domenii relevante.

În plus, procesul de aderare a României la OCDE presupune o activitate instituțională susținută, inclusiv participarea la evaluări multilaterale, reuniuni tematice, misiuni de lucru și consultări tehnice în domeniile aflate în competența ministerului.

Participarea la aceste reuniuni nu reprezintă o opțiune discreționară, un privilegiu sau o formă de turism instituțional, ci o obligație care decurge din statutul României de stat membru al Uniunii Europene, din angajamentele internaționale asumate și din obiectivele strategice ale statului român, inclusiv în procesul de aderare la OCDE.

În ceea ce privește clasa de călătorie și condițiile de deplasare, regula generală aplicată este utilizarea clasei economic și alegerea celor mai rapide și mai economice mijloace de transport, raportat la natura, calendarul și urgența deplasării. Orice derogare de la această regulă poate fi realizată numai în condițiile prevăzute de lege și cu justificare expresă.

Sursele de finanțare ale deplasărilor sunt, în principal, bugetul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, în limita creditelor bugetare aprobate. În anumite situații, costurile aferente participării la reuniuni sunt suportate sau decontate de organisme internaționale ori de Comisia Europeană, în funcție de tipul evenimentului și de regulile aplicabile.

Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor are mecanisme interne de control, aprobare și verificare a deplasărilor oficiale. Acestea includ analiza necesității deplasării, justificarea participării, aprobarea documentelor de deplasare, solicitarea de oferte, alegerea variantei cu cel mai scăzut cost compatibil cu scopul deplasării și verificarea documentelor justificative la întoarcere. Cheltuielile sunt efectuate în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 518/1995, Hotărârea Guvernului nr. 714/2018, legislația privind finanțele publice și procedurile interne aprobate la nivelul instituției.

În concluzie, Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor respinge interpretările potrivit cărora acordul-cadru pentru servicii de transport aerian ar reprezenta o cheltuială discreționară sau o alocare automată de fonduri. Datele reale arată o reducere semnificativă a plăților efective pentru bilete de avion în anul 2025, o valoare mai mică a noului acord-cadru față de precedentul și introducerea unor reguli suplimentare pentru utilizarea curselor low-cost, acolo unde acestea există. Ministerul va continua să asigure reprezentarea României în cadrul european și internațional, cu respectarea strictă a obligațiilor legale, a principiilor transparenței, eficienței și responsabilității în utilizarea fondurilor publice.



MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR ȘI PĂDURILOR

În speranța că informațiile furnizate vă sunt utile, vă asigurăm, stimate domnule deputat, de sprijinul nostru și, totodată, vă stăm la dispoziție pentru eventuale informații suplimentare.

Cu stimă,

p. MINISTRA MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

SECRETAR DE STAT

Raul Călin POP

