



668/2026
CS

**Nr. 5359, 5354, 5355, 5356, 5357, 5358, 5283, 5284, 5285, 5286, 5288, 5289,
5290, 5291, 5292, 5293, 5294, 5295, 5296, 5297, 5298 /2026**

07-05-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR ȘI PĂDURILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 99625/DAB/ 27.04.2026

Nr. 52 97 / DRP
DATA 06-05-2026

- 1264B -

Către: Parlamentul României - Camera Deputaților

În atenția: Domnului deputat Sorin-George Oltenașu

Referitor: Interpelarea nr. 1264B/2026

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea formulată de dumneavoastră nr. 1264B/2026, având ca obiect „Vulnerabilități în controlul transporturilor de deșeuri la frontieră și situația depozitării din zona Oltenița-Ulmeni, județul Călărași”, vă comunicăm următoarele:

Odată cu integrarea deplină a României și Bulgariei în spațiul Schengen la 1 ianuarie 2025, eliminarea controalelor la frontierele terestre cu Ungaria și Bulgaria a generat noi provocări operative pe linia protecției mediului. Astfel, a dispărut noțiunea de control în punctele de trecere frontieră cu Ungaria și Bulgaria, atât pentru persoane, cât și pentru mijloacele de transport.

Aceste frontiere reprezentau și înainte de operaționalizarea sistemului RO AFM porțile de intrare pentru deșeurile disimulate sub titulatura de bunuri second hand sau produse utilizate. După un ecart de aproximativ 3 ani, în care absolut toate transporturile cu deșeuri sau bunuri second hand au fost obligate să treacă exclusiv prin 21 de puncte de control, de mai mult de un an, această restricție specifică non Schengen „benefică pentru mediu” a dispărut.

Totuși, în pofida dificultăților de monitorizare a fluxurilor de transport, cu precădere în fostele zone de frontieră, prin faptul că nu mai putea fi aplicată integral legislația restrictivă, anume Hotărârea Guvernului nr. 788 din 2007 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 1.013/2006 privind transferul de deșeuri, modificată prin Hotărârea Guvernului nr. 1265/2021, Garda Națională de Mediu (GNM) a menținut monitorizarea inclusiv pe zona de vest și sud a României, reușind identificarea mai multor transporturi nelegale de deșeuri pentru care s-au deschis dosare penale la solicitarea expresă a GNM. În prezent, cercetările parchetelor locale sunt în curs de desfășurare. Astfel:

- Gorj: Import nelegal de deșeuri, identificat ca provenind din Olanda, constând în 52 de containere cu hale și instalații de creștere a păsărilor, rezultate din demolări și dezafectări, practic s-a încercat o relocare a unei ferme din Olanda în România. Sesizare penală întocmită de GNM.

- Botoșani: Deșeuri rezultate din dezmembrarea unor vehicule scoase din uz transportate anterior din Italia, o practică des întâlnită în România în zonele rurale sau periurbane, care este pe cale să fie eradicată prin apariția noului act normativ care se refera la produsele utilizate. Sesizare penală întocmită de GNM.

- Galați: Deșeuri de scoarță de fier și oțel provenite din Cehia, transportate feroviar într-un convoi de 28 de vagoane, în scopul reexportului către Turcia, în interesul unor părți terțe care decontau sume importante de bani de la Administrația Fondului pentru Mediu. Sesizare penală întocmită de GNM.

- Constanța: Transport maritim de deșeuri inclusiv deșeuri medicale expirate, cu proveniență Dallas, Texas (USA) către un stabiliment din Brăila. Sesizare penală întocmită de GNM.



MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

- Dâmbovița: Deșeuri periculoase din Olanda (cabluri contaminate cu ulei și gudron, deșeuri metalice contaminate) aflate sub sechestru, care au constituit anterior subiectul unui transfer ilegal de deșeuri, și care au dispărut înainte de a fi returnate în Olanda. Sesizare penală întocmită de GNM.
- Ilfov: Deșeuri de zinc din Bulgaria. Operatorul economic nu deținea instalație de valorificare înregistrată în aplicația RO AFM, deci nu avea dreptul să aducă deșeuri de acest tip pe teritoriul României. Sesizare penală întocmită de GNM.
- Vaslui: Transport neconform de deșeuri textile (îmbrăcăminte uzată), provenite din Spania. Cazul reprezintă o parte dintr-o anchetă la nivel european, derulată de OLAF - biroul spaniol. Sesizare penală întocmită de GNM.
- Arad: Deșeuri de tonere de imprimante din Italia, introduse în țară fără înregistrarea obligatorie în sistemul RO AFM cu destinația către o instalație din Sănnicolaul Mare Județul Timiș, căreia i-a fost anulată autorizația de mediu și care este cercetată în alte multiple cazuri de transfer ilegal de deșeuri. Sesizare penală întocmită de GNM.

De asemenea, au fost efectuate peste 6500 de controale preventive inclusiv tematice, la instalații de valorificare a deșeurilor și la 1803 operatori economici, în fapt transportatori sau controale aleatorii în operațiuni tip HOT SPOT pe drumurile naționale, împreună cu reprezentanții Ministerului Afacerilor Interne, în special pe zona de vest a țării, în județele Arad și Bihor.

A fost identificat un fenomen îngrijorător pe parcursul anului 2025, constând în faptul că la verificările transportatorilor și operatorilor implicați în transporturi transfrontaliere de deșeuri, majoritatea acestor transportatori nu sunt înregistrați pentru activități de transport deșeuri.

Pe parcursul ultimului an, au fost aplicate 150 de sancțiuni contravenționale în valoare totală de 2.504.000 lei pe acest domeniu al transferurilor de deșeuri, incluzând transportul și valorificarea deșeurilor.

În curs de verificări mai sunt mișcări suspecte de deșeuri către județele Iași și Vaslui, tot pe componenta de dezmembrări de autovehicule provenite din import, portul Constanța cu containere din Oman și Tunisia, cu deșeuri asupra cărora se vor întocmi sesizări penale și pentru care se va dispune returnul acestora la expeditor.

Totodată, au existat și acțiuni de preluare a deșeurilor neconforme expediate din România către Polonia (3 cazuri) și către Bulgaria (un caz).

Concluzia, după 15 luni de la intrarea în spațiul Schengen, este că România redevine încet o țintă predilectă a traficantilor de deșeuri, în special pentru deșeurile disimulate în bunuri second hand, de fapt deșeurile mascate în produse deja utilizate care sunt prezentate ca nondeșeuri, ca bunuri care urmează să mai fie folosite în scopul în care au fost produse inițial. Aceste „cadouri otravite” trimise spre România, uneori aduse chiar la cererea sau de către cetățenii noștri, reprezintă de fapt decontarea de către statul român cu un buget care chiar nu își permite acest lucru, a costurilor de valorificare/eliminare/decontaminare pentru deșeurile degenerate de către cetățenii altor state, un fapt extrem de grav.

Garda Națională de Mediu deține un singur sistem complet de scanare și 7 aparate tip spectrofotometru, însă prin diverse proiecte Vama Română și Ministerul Afacerilor Interne au fost dotate cu o serie de scannere care sunt deja folosite în acțiuni de verificare și control în trafic, în zonele de intrare pe teritoriul României. Este însă practic imposibil să fie dotate peste 100 de intrări în România, adică toate fostele puncte de control trecere a frontierei de stat.

Așa cum am prezentat mai sus, toate autoritățile cu competențe de control în trafic și care au atribuții în sfera verificărilor încărcăturilor mijloacelor de transport, de la Poliție, Poliție de Frontieră, Jandarmerie, Agenția Națională de Administrare Fiscală - Antifraudă, Vama Română, Inspectoratul de Stat pentru Controlul cazanelor, recipientelor sub presiune și al Instalațiilor de Ridicat etc, pot solicita oricând, deși nu este parte a sistemului de urgență 112, în cadrul oricăror activități proprii, intervenția Gărzii Naționale de Mediu, din punct de vedere tehnic, pentru a verifica legalitatea încărcăturilor cu deșeuri, sau a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor pentru ceea ce se prezintă ca bunuri second hand.

Pentru modul de gestionare al deșeurilor stocate pe amplasamentul de la Ulmeni, comisarii Gărzii Naționale de Mediu au întocmit o sesizare penală (în anul 2023) și este înregistrat dosarul penal nr. 60/170/P/2024 la Parchetul de pe lângă Înalta Curte de Casație și Justiție.



MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR ȘI PĂDURILOR

În ultimii doi ani au fost efectuate 5 controale, în urma acestor controale au fost aplicate 2 sancțiuni contravenționale, în valoare de 200.000 lei.

Măsuri dispuse de comisarii GNM:

- Operatorul economic are măsură de interzicere a recepționării deșeurilor pe amplasament încă din anul 2020, până la reducerea cantității de deșeuri de pe platforme, în conformare cu prevederile la autorizația de mediu deținută;
- În timpul acțiunilor de inspecție și control operatorul nu a prezentat niciun plan asumat, cu termene ferme, de eliminare/valorificare ale deșeurilor de pe amplasament, care pot produce un impact semnificativ asupra mediului înconjurător și asupra sănătății populației;
- Notificarea Direcției Județene de Mediu Călărași cu privire la colectarea apelor uzate, a levigatului și a apelor pluviale; utilizarea parțială și incompletă a instalațiilor de sortare cuprinse în autorizația de mediu;
- Prezentarea documentelor de gestiune a deșeurilor, în concordanță cu situația reală de pe amplasament;
- Gestionarea conform autorizației de mediu a rigolelor și a levigatului de pe amplasament;
- Să solicite un punct de vedere la Direcția Județeană de Mediu în vederea stabilirii obligațiilor de mediu.

În concluzie, putem aprecia faptul că autoritatea de inspecție și control din punct de vedere al protecției mediului a acționat atât pe palierul de prevenție, cât și pe cel de intervenție prin aplicarea de sancțiuni contravenționale, dar mai ales prin întocmirea de sesizări penale pe ambele paliere interpelate.

Accentul trebuie însă pus din ce în ce mai mult pe cercetările penale, astfel încât toate aceste subiecte să nu mai fie clasate în cursul cercetării penale și să ajungă în instanțe unde, de asemenea, trebuie să fie abordate altfel decât s-a întâmplat până în prezent și să putem spune cu toții că lupta împotriva infracțiunilor de mediu este într-adevăr o prioritate în România.

În speranța că informațiile furnizate vă sunt utile, vă asigurăm, stimate domnule deputat, de sprijinul nostru și totodată, vă stăm la dispoziție pentru eventuale informații suplimentare.

Cu stimă,

p. MINISTRA MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

SECRETAR DE STAT

Cosmin Răzvan BUTUZA

