



66-8/2026
26 65 07

Nr. 5186, 5227, 5117, 5204, 5221, 5222, 5228, 5246, 5247, 5249/2026

05-05-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmit, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- 1271B -

CABINET MINISTRU

Nr. 9708

Data: 04.05.2026

Către: Domnul deputat MARICEL POPA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns interpelare

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1271B/2026, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 3356/DRP/2026, având ca obiect "Clarificări privind aplicarea obligației de utilizare a tahografelor inteligente G2V2", vă comunicăm următoarele:

Răspuns la întrebarea nr. 1

Potrivit art. 2 alin. (1) lit. aa) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, de modificare a Regulamentelor (CEE) nr. 3821/85 și (CE) nr. 2135/98 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3820/85 al Consiliului, dispozițiile regulamentului se aplică transportului rutier de mărfuri în cadrul operațiunilor de transport internațional sau în cadrul operațiunilor de cabotaj cu vehicule, inclusiv vehicule cu remorcă sau semiremorcă, a căror masă maximă autorizată depășește 2,5 tone, de la 1 iulie 2026.

Răspuns la întrebarea nr. 2

Cu ocazia controalelor în trafic, verificarea pornește în primul rând de la documentele prezentate de conducătorul auto pentru a se determina tipul transportului efectuat (CMR, aviz de însoțire a mărfii, facturi și orice alte documente). Se face o verificare a mărfii transportate pentru a se stabili ce tip de transport este. În cazul în care nu există documente, se încearcă determinarea tipului de transport în funcție de marfa transportată, de modul de ambalare și de cantitate.

Răspuns la întrebarea nr. 3

Inspectorul de trafic este cel care decide dacă este un transport de marfă comercial sau necomercial, în funcțiile de criteriile de mai sus și de toate elementele relevante disponibile.

Răspuns la întrebarea nr. 4

Nu avem la dispoziție ghiduri sau proceduri de conformare dedicate proprietarilor de vehicule care doresc să se conformeze înainte de termenul limită 1 iulie 2026, legislația UE și națională în vigoare constituind un cadru suficient de reglementare în acest sens.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR

RADU DINEL MIRUȚĂ

