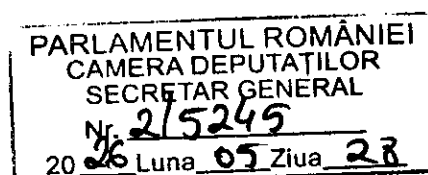
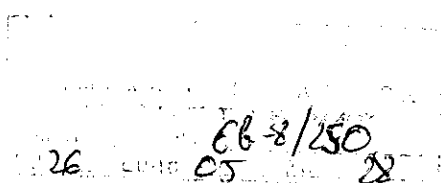




**Nr. 6183, 6184, 6185, 6186, 6187, 6188, 6189, 6190, 6191, 6192,
6193, 6212, 6224, 6115, 6163, 6177, 6178, 6209, 6223/2026**

26 -05- 2026



**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmit, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

~~MINI SĂPUNARU~~

SECRETAR DE STAT



NR. 12224 / MVR
DATA 25.05.2026

Nr. 6223 / DRP
DATA 26-05-2026

-1344B-

MINISTERUL ENERGIEI
CABINET SECRETAR DE STAT

Doamnei Ana-Marcela BAȘ, deputat

Stimată doamnă deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, adresată Ministerului Energiei, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1344B/08.04.2026, având ca obiect „Prețurile carburanților: o povară insuportabilă pentru familiile românești”, vă comunicăm următoarele:

Documentul programatic care constituie baza acțiunilor și măsurilor întreprinse în sectorul energetic este *Strategia energetică a României 2025-2035, cu perspectiva anului 2050, adoptată prin Hotărârea Guvernului nr. 1491/2024 pentru aprobarea Strategiei energetice a României 2025-2035, cu perspectiva anului 2050, publicată în Monitorul Oficial, partea I, nr. 1226 din 5 decembrie 2024*. Obiectivele centrale care guvernează politica energetică națională sunt reprezentate de consolidarea securității în aprovizionarea cu energie sigură, accesibilă din punctul de vedere al costurilor și sustenabilă, precum și de diversificarea rutelor și a surselor de energie.

Din această perspectivă, subliniem că exploatarea resurselor de hidrocarburi din Marea Neagră va contribui la asigurarea securității energetice a României. Cantitățile suplimentare de gaze naturale din Marea Neagră, alături de producția onshore, vor asigura atât acoperirea în integralitate a consumului intern de gaze naturale al României, cât și disponibilități de export prin integrarea pieței interne la piața regională și europeană. Valorificarea resurselor din Marea Neagră și construcția infrastructurii de transport pentru preluarea acestora vor contribui la:

- diversificarea surselor de alimentare cu gaze naturale a consumatorilor din România și din alte țări din regiune;
- reducerea gradului de dependență față de importul de gaze din Federația Rusă;
- transportul spre piața românească și spre alte piețe central-europene a gazelor naturale din Marea Neagră.

Proiectul Neptun Deep este unul dintre cele mai importante proiecte energetice ale României. În luna martie 2025, a început forajul primei din cele 10 sonde de producție, la 160 km de Tuzla. Proiectul avansează conform planului, cu prima producție estimată pentru anul 2027. Infrastructura necesară pentru dezvoltarea zăcămintelor comerciale Domino și Pelican Sud include 10 sonde, 3 sisteme de producție submarine și conductele colectoare asociate, o platformă offshore, conducta principală de gaze către Tuzla și o stație de măsurare a gazelor. Platforma își generează propria energie electrică, funcționând la cele mai înalte standarde de siguranță și protecție a mediului. Odată intrat în producție, acesta va permite României să își dubleze producția internă de gaze, să reducă importurile și să devină un furnizor de stabilitate energetică în regiune.

Neptun Deep este un proiect esențial pentru independența și securitatea energetică a României și a Europei. Acest proiect deschide noi orizonturi de dezvoltare, contribuind la diversificarea ofertei în regiune. Finalizarea acestui proiect investițional și punerea sa în producția comercială va asigura



MINISTERUL ENERGIEI

CABINET SECRETAR DE STAT

necesarul de gaze naturale din surse interne și va consolida poziția României ca jucător relevant pe piața europeană de gaze.

În perspectiva existenței unui excedent de gaze naturale, este de așteptat – în conformitate cu principiul formării prețului pe baza cererii și a ofertei – ca piața gazelor naturale din România să se detensioneze în privința prețului gazelor naturale la consumatorii finali.

România derulează numeroase investiții strategice în sectoare precum gaze naturale, regenerabile, hidro, nuclear, stocare. Este un efort complex, dar necesar, care urmărește un obiectiv clar: un sistem energetic sigur, accesibil, modern și competitiv pentru viitorul economic și strategic al României. Dat fiind contextul regional, obiectivul României este menținerea continuității aprovizionării cu resurse energetice, pe baza unor surse alternative de aprovizionare, creșterea gradului de interconectare transfrontalieră, dezvoltarea investițiilor strategice în proiecte pentru creșterea capacității de producție (Neptun Deep) și diversificarea mixului de producție.

Piața petrolieră din România este o piață care funcționează pe baza principiilor liberei concurențe, fiecare participant având libertatea de a-și dezvolta propria strategie. Pe piața produselor petroliere există un climat competitiv - prețurile combustibililor sunt stabilite în mod liber, pe baza raportului dintre cerere și ofertă pe piața internă, respectiv pe piața internațională.

Piața carburanților din România este, la acest moment, stabilă și funcțională, din punct de vedere al aprovizionării și al accesului la marfă. Piața petrolieră din România se bazează pe o producție internă de țiței de aprox. 2,8 milioane de tone și pe un import de cca. 9 milioane de tone.

Prețul produselor petroliere este determinat atât de costul țițeiului în curs de prelucrare, a cărui pondere este de până la 80% din costurile totale. Prețurile combustibililor variază din cauza unei combinații de factori, printre care: modificări ale prețurilor de referință internaționale, valoarea euro în raport cu dolarul american, costul țițeiului, costurile de rafinare, costurile de distribuție și de comercializare, nivelul de impozitare, cerere și ofertă. Prețurile combustibililor sunt influențate de cotațiile internaționale pe toate piețele petroliere libere, nu doar în România.

În prezent, în România funcționează patru rafinării: Petrobrazî (OMV Petrom), Petromidia, Vega (Rompetrol – KazMunaiGaz) și Petrotel (Lukoil). De la jumătatea lunii octombrie și până la sfârșitul lunii noiembrie 2025, rafinăria Petrotel-Lukoil a fost oprită pentru efectuarea lucrărilor programate de revizie tehnică – de atunci rafinăria a fost oprită, ca efect al sancțiunilor impuse de SUA și Regatul Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord. În contextul în care Rafinăria Petrotel-Lukoil este oprită, Ministerul Energiei a solicitat principalilor operatori economici din sectorul petroliere informații referitoare la modul în care se poate acoperi consumul intern de carburanți din surse proprii sau de la furnizori care nu sunt pe lista furnizorilor sancționați la nivel internațional și cu produse a căror origine nu face obiectul sancțiunilor internaționale – răspunsul acestora a fost că *se poate asigura continuitatea aprovizionării pieței românești cu produse petroliere prin producția internă și importuri suplimentare.*



MINISTERUL ENERGIEI

CABINET SECRETAR DE STAT

Totodată, având în vedere:

- evenimentele din Orientul Mijlociu care au avut repercusiuni majore asupra pieței petroliere globale, în special în ceea ce privește cotațiile internaționale ale țițeiului și ale motorinei, cotații care au crescut în prezent cu cca 50 - 75% față de perioada anterioară declanșării conflictului din Orientul Mijlociu, exercitând presiuni asupra pieței interne, în condițiile în care România depinde de importuri de țiței în proporție de aproximativ 75%,

- faptul că majorarea cotațiilor pune presiuni majore pe piața petrolieră din România,

- intensificarea conflictelor armate din Orientul Mijlociu perturbă fluxurile comerciale și energetice la nivel global, care generează incertitudine și volatilitate accentuată pe piețele internaționale ale țițeiului, benzinei și motorinei, cu efecte directe asupra aprovizionării și formării prețurilor pe piața internă.

Guvernul României a decis, prin OUG nr. 19/2026 privind declararea situației de criză pe piața țițeiului și/sau a produselor petroliere, respectiv benzină și motorină, și pentru instituirea unor măsuri de protejare a economiei și populației pe durata situației de criză, precum și pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/2026 privind măsurile aplicabile clienților casnici din piața de gaze naturale în perioada 1 aprilie 2026-31 martie 2027, să declare situație de criză pe piața țițeiului și/sau a produselor petroliere până la data de 30 iunie 2026, inclusiv, cu posibilitatea de prelungire succesivă pentru durate de câte cel mult 3 luni, cât timp persistă împrejurările care au determinat situația de criză.

Situația de criză a fost declarată în baza Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2022 privind combaterea acțiunilor speculative, aprobată prin Legea nr. 322/2024 și nu are legătură cu situațiile de urgență prevăzute de Legea nr. 85/2018 privind constituirea și menținerea unor rezerve minime de țiței și/sau produse petroliere, cu modificările și completările ulterioare.

OUG nr. 19/2026 stabilește, în principal, următoarele măsuri:

- valoarea medie a adaosului comercial pentru benzină și motorină în segmentul rafinare și vânzare angro și cu amănuntul, exceptând exporturile și livrările intracomunitare, este limitată la cel mult valoarea medie anuală a adaosului comercial practicat pentru aceste produse în anul 2025 de către fiecare operator economic care importă, produce benzină și motorină, distribuie și/sau comercializează aceste produse;

- pentru operatorii economici înființați în cursul anului 2025, cu activitate mai mică de 12 luni calendaristice, adaosul comercial este limitat la cel mult valoarea medie a adaosului comercial practicat corespunzător perioadei de activitate desfășurate în anul 2025;

- operatorii economici pot comercializa pe teritoriul României benzină cu un conținut de biocarburant de minimum 2% în volum. Aplicarea acestei măsuri conduce la evitarea riscului ca operatorii economici să întâmpine dificultăți în asigurarea simultană a volumelor necesare de carburanți și a respectării cerințelor privind conținutul de biocarburant, fapt care ar conduce la disfuncționalități în aprovizionarea pieței interne.



MINISTERUL ENERGIEI

CABINET SECRETAR DE STAT

- pentru a asigura necesarul intern de consum, pe durata situației de criză, încheierea și/sau executarea contractelor de export și/sau de livrare intracomunitară de motorină și țitei se pot realiza de către operatorii economici exclusiv cu acordul prealabil scris emis de către **Ministerul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului și Ministerul Energiei**.

Vă mulțumim pentru înțelegerea dumneavoastră privind competențele și atribuțiile Ministerului Energiei și vă asigurăm de tot sprijinul, în limitele de competență prevăzute de legislația națională în vigoare.

În speranța că informațiile furnizate răspund solicitării adresate, vă asigurăm de deplina noastră colaborare și în viitor.

Cu deosebită considerație,

p.MINISTRUL ENERGIEI, INTERIMAR

Marius-Viorel POȘA,

Secretar de Stat