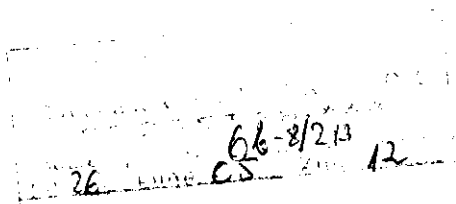




**Nr. 5352, 5353, 5428, 5429, 5430, 5387, 5388, 5389, 5390, 5392, 5403, 5404,
5405, 5406, 5407, 5408, 5440, 5442, 5444, 5452, 5409, 5398, 5399, 5382, 5383,
5384, 5385, 5441/2026**

08-05-2026



**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL ECONOMIEI, DIGITALIZĂRII,
ANTREPRENORIALULUI ȘI TURISMULUI

Nr. 5389 / DRP
DATA 06-05-2026

- 1344B -

Nr.

INTIALE / DATA

3404 / 10/05/2026

Stimate domnule deputat Nini Alexandru PASCALINI,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Secretariatul General al Guvernului cu nr. 4136/14.04.2026, având ca obiect **„Strategia națională pentru susținerea industriei auto în contextul tranziției către vehicule electrice și menținerea competitivității României” (1347B)**, vă comunicăm următoarele:

Strategiile Guvernului României pentru sprijinirea industriei auto în tranziția către tehnologii nepoluante se concentrează pe re tehnologizare, digitalizare și sustenabilitate, fiind integrate în cadrul mai larg al Strategiei Industriale a României 2024-2030, strategie elaborată în cadrul Ministerului Economiei, Antreprenorialului și Turismului în vederea consolidării politicilor industriale. Guvernul vizează ghidarea transformării industriei printr-un proces de adaptare la tehnologiile Industry 4.0 și inteligență artificială pentru a crește competitivitatea.

Menționăm că planurile naționale sunt corelate cu planul de acțiune al Comisiei Europene lansat în decembrie 2025, care include introducerea categoriei de „automobile mici la prețuri accesibile” și norme revizuite de etichetare a emisiilor. O atenție specială este acordată dezvoltării capacităților de reciclare și gestionare a bateriilor, esențiale pentru extinderea mobilității electrice. Decarbonizarea industriilor mari consumatoare de energie și investițiile în procese industriale noi, mai curate, sunt priorități absolute pentru reducerea costurilor pe termen lung. Instituția noastră promovează eco-proiectarea și designul modular pentru a facilita repararea și reutilizarea componentelor.

Pentru anul 2026, investițiile în electrificare și modernizarea liniilor de producție din industria auto și sectoarele conexe sunt susținute printr-o serie de programe de finanțare nerambursabilă și scheme de ajutor de stat, majoritatea fiind finanțate prin Fondul pentru Modernizare și Programele Regionale. Nivelul investițiilor în infrastructura de mobilitate electrică din România este susținut de un buget total ce depășește 1 miliard de euro până în 2026-2030, provenind în principal din PNRR și Fondul pentru Modernizare. Planurile strategice vizează extinderea accelerată a rețelei de încărcare pentru a susține parcul auto în creștere. În februarie 2026, Guvernul a adoptat Ordonanța de Urgență nr. 4/2026 privind infrastructura pentru combustibili alternativi, care aliniază legislația națională la Regulamentul UE 2023/1804. Aceasta introduce standarde stricte de accesibilitate și interoperabilitate, facilitând plăți directe la stații și monitorizarea digitală a disponibilității acestora.

Referitor la riscul relocării capacităților de producție considerăm că deși industria auto din România rămâne un pilon economic central, în 2026 există o presiune reală care alimentează riscul de relocare a unor capacități de producție, în special pentru furnizorii de componente. Totodată, menționăm că o parte semnificativă din componentele produse în România (motoare termice, cutii de viteze, sisteme de evacuare) nu mai sunt necesare pentru mașinile electrice.



Lipsa unei adaptări rapide la producția de baterii sau motoare electrice poate duce la închiderea sau mutarea liniilor de producție actuale. Totuși, atât producătorii auto Dacia, cât și Ford Otosan, au planificate lansări de modele noi și versiuni electrificate în 2026, ceea ce poate stabiliza producția pe termen mediu. Dezvoltarea capacităților locale de cercetare, dezvoltare și inovare și a zonelor de testare pentru vehicule autonome poate ancora producătorii prin valoare adăugată ridicată.

Ministerul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului (MEDAT), în colaborare cu Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene (MIPE), gestionează Proiectul important de interes european în domeniul microelectronicii și al tehnologiilor comunicațiilor (PIIEC ME/CT), o investiție strategică de interes european, vitală pentru viitorul tehnologic al României, finanțată din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) și care va avea un impact major în industria auto.

Tranziția către tehnologii nepoluante și riscul de relocare pun o presiune semnificativă asupra forței de muncă. În timp ce locurile de muncă legate de motoarele termice sunt sub amenințare, apar noi oportunități în infrastructură și producția de baterii. Se estimează un impact neutru sau pozitiv pe termen lung prin crearea de joburi în servicii de infrastructură de încărcare și fabricarea bateriilor.

În luna noiembrie 2025, Comisia Europeană a lansat un proiect-pilot în valoare de 14,5 milioane euro, creat special pentru a sprijini lucrătorii din industria auto și din lanțul său de aprovizionare care riscă să-și piardă locurile de muncă din cauza transformărilor tehnologice. Totodată, începând cu martie 2026, în cadrul Programului Tranziție Justă 2021-2027 firmele pot accesa granturi de până la 500.000 euro/proiect pentru cursuri de calificare și reconversie, apelul dispunând de o alocare de 17 milioane euro.

Așa cum prevede și Strategia Industrială a României 2024-2030, instituția noastră este preocupată de forța de muncă și de personalul angajat în industrie în general, nu numai pentru sectorul auto. La nivel intern, au fost elaborate documente pentru înființarea unui grup de lucru între MEDAT, Ministerul Educației și Cercetării, Ministerul Muncii, Familiei, Tineretului și Solidarității Sociale și reprezentanții asociațiilor din industrie, cu scopul de a realiza o analiză la nivel național, pe sectoare, pentru a avea date clare cu privire la necesitățile reale de calificare, având în vedere și reglementările UE care impun noi calificări și noi meserii. Scopul MEDAT este acela de a sprijini forța de muncă din industrie.

În același scop, în prioritățile asumate pentru 2026, MEDAT s-a angajat în Comitetul interministerial privind schimbările climatice să încheie protocoale de colaborare cu Autoritatea Națională pentru Calificări (ANC) și Ministerul Muncii, Familiei, Tineretului și Solidarității Sociale, pentru a dezvolta ulterior politici publice care să vină în sprijinul personalului din industrie.

Corelarea politicilor industriale cu cele europene în domeniul mobilității electrice este asigurată de către instituția noastră prin integrarea directă a directivelor Uniunii Europene în strategiile naționale și prin mecanisme de finanțare țintite către tranziția verde.



MINISTERUL ECONOMIEI, DIGITALIZĂRII,
ANTREPRENORIALITĂȚII ȘI TURISMULUI

Vă asigurăm, domnule deputat, de întreaga noastră disponibilitate de a vă furniza și alte informații din sfera de competență a instituției noastre în cazul în care acestea vă sunt necesare.

Cu deosebită considerație,

MINISTRU
AMBROZIE-IRINEU DARĂU