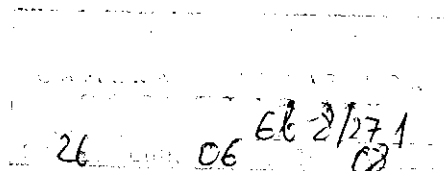




**Nr. 6378, 6379, 6380, 6381, 6383, 6384, 6385, 6386, 6387, 6388, 6389,  
6399, 6400, 6401, 6402, 6403, 6404, 6370, 6375, 6376, 6377, 6395, 6396,  
6397 /2026**

29-05-2026



**Către: Doamna Oana MURARIU  
Secretar al Camerei Deputaților**

**Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați**

**Stimată doamnă secretar,**

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

**NINI SĂPUNARU**

**~~SECRETAR DE STAT~~**



## MINISTERUL FINANTELOR

Cabinet Ministru

Nr.182756-9/27.05.2026

Nr. 6377 / DRP  
DATA 27-05-2026

**Domnului Nini-Alexandru PASCALINI**

**Deputat, Parlamentul României - Camera Deputaților**

Adresa: Str. Izvor nr.2-4

Sector 5

București, România

Stimate domnule Deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră înregistrată la Camera Deputaților cu nr.1361B/2026, având ca obiect „Menținerea României pe primul loc în Uniunea Europeană la rata inflației și impactul asupra nivelului de trai al populației”, potrivit sferei de competență a Ministerului Finanțelor, vă comunicăm următoarele:

Menționăm că, începând cu luna iulie a anului 2025, procesul dezinflaționist a fost întrerupt pe fondul expirării schemei de plafonare a prețurilor pentru energia electrică la data de 1 iulie 2025 și al majorării unor taxe indirecte de la data de 1 august 2025. Efectele de bază asociate acestor măsuri, cu caracter temporar, sunt de natură să mențină inflația la un nivel ridicat și în prima parte a anului 2026, urmând ca presiunile inflaționiste să se reducă gradual în a doua parte a anului, pe măsura dispărării acestor factori.

În același timp, evoluțiile recente ale prețurilor internaționale la energie, în contextul tensiunilor din Orientul Mijlociu, pot întârzia procesul dezinflaționist prin impactul asupra prețurilor combustibililor și al altor componente sensibile la prețurile energiei. Astfel, creșterea inflației din luna martie 2026 a fost determinată, în principal, de majorarea prețurilor la energie, pe fondul creșterii cotațiilor internaționale ale petrolului. La nivelul zonei euro, rata anuală a inflației a crescut, ca urmare a revenirii componentei energetice din teritoriu negativ în teritoriu pozitiv. În România, aceste evoluții s-au reflectat, în principal, prin intermediul prețurilor la carburanți, având în vedere ponderea relativ ridicată a acestora în coșul de consum.

Pe de altă parte, o dinamică normalizată a consumului și salariilor în acest an este de natură să contribuie la temperarea presiunilor inflaționiste.

În vederea limitării impactului creșterii prețurilor la energie asupra economiei și populației, autoritățile române au adoptat în luna aprilie 2026 măsuri de sprijin, precum reducerea temporară a accizei la motorină cu 30 de bani/litru și extinderea schemei de sprijin destinate transportatorilor rutieri de mărfuri și persoane pentru perioada 1 aprilie 2026 - 31 decembrie 2026, acestea fiind de natură să atenueze parțial impactul creșterii prețurilor la carburanți.

La acestea se adaugă menținerea plafonării prețului la gazele naturale destinate consumului populației până la data de 31 martie 2027. Totodată, Banca Națională a României a adoptat o conduită prudentă de politică monetară, menținând ratele dobânzilor la niveluri restrictive, cu scopul temperării cererii interne și al stabilizării anticipațiilor inflaționiste.

Potrivit proiecțiilor băncii centrale, rata anuală a inflației este estimată să se reducă gradual până la 3,9% în luna decembrie 2026 și la 2,9% la finele anului 2027, traiectoria dezinflației rămânând, însă, condiționată de persistența tensiunilor geopolitice și de evoluțiile de pe piețele internaționale ale energiei.

Totodată, precizăm că, potrivit dispozițiilor art.2 din *Hotărârea Guvernului nr. 34/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Finanțelor, cu modificările și completările ulterioare*, Ministerul Finanțelor aplică Programul de guvernare în domeniul finanțelor publice, indicându-se, ca obiectiv general, reșezarea politicii fiscale și bugetare pe baze echilibrate, predictibile și transparente.

Totodată, prin *Planul Bugetar-Structural Național pe Termen Mediu 2025 - 2031*, s-a avut în vedere asigurarea unei traiectorii de ajustare a deficitului bugetar începând cu anul 2025, printr-o serie de măsuri, inclusiv prin reforme fiscale.

În prezent, România se confruntă cu un nivel ridicat al deficitului bugetar, precum și cu presiuni economice semnificative, inclusiv inflaționiste, care afectează sustenabilitatea finanțelor publice. Aceste condiții impun adoptarea unor măsuri corective vizând interesul public general, care să răspundă unor situații extraordinare, a căror reglementare nu poate fi amânată.

Conform prevederilor cadrului bugetar în vigoare, politicile fiscale trebuie realizate în limitele impuse de constrângerile fiscal-bugetare și angajamentele asumate.

De asemenea, România, prin *Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR)*, și-a asumat jaloane și ținte obligatorii, inclusiv în domeniul reformei fiscale și al consolidării fiscal-bugetare, iar respectarea acestora a condiționat accesul la finanțarea europeană și a implicat adoptarea unor măsuri care să asigure creșterea veniturilor bugetare, îmbunătățirea colectării.

Opțiunea de a face ajustări fiscale, inclusiv prin majorări de impozite și taxe trebuie analizată în legătură cu caracterul rigid al unei părți semnificative din cheltuielile publice, determinată de obligațiile statului, în special în domenii precum protecția socială și economică, ca răspuns la situații de criză, sau cofinanțarea proiectelor de investiții, etc..

Au fost inițiate și continuă să se implementeze măsuri de stimulare a investițiilor și de creștere a gradului de colectare a veniturilor, cum sunt cele adoptate recent prin actele normative de modificare și completare a Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

Cu deosebită stimă,

p. MINISTRUL FINANTELOR

SUBSECRETAR DE STAT

Gyorgy Attila

Digitally signed by Gyorgy Attila  
Date: 2026.05.27 12:47:31 +03'00'