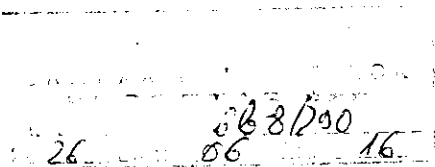




Nr. 6896, 7019, 7020, 7021, 7022, 7023, 7024, 7025, 7026, 6817, 6902, 6903, 6904, 6905, 6906, 6907, 6908, 6909, 6910, 6911, 6989, 6990, 6995, 6996, 7040, 7029, 7041, 7043, 7044, 7045, 7046, 7047/2026

12 -06- 2026



**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelari formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

1365 B

CABINET MINISTRU

Nr. 11863

Data: 11 06 2026

Către: Domnul deputat PASCALINI NINI ALEXANDRU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns interpelare

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1365B/2026, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 4136/DRP/2026, având ca obiect "Blocajul reformei companiilor de stat și respectarea angajamentelor asumate prin PNRR", vă comunicăm următoarele:

Referitor la întrebarea nr. 1

Prin Planul Național pentru Redresare și Reziliență (PNRR), România și-a asumat reforma companiilor din sectorul transporturilor, prin îmbunătățirea managementului performanței conform principiilor de guvernare corporativă, inclusiv pentru Metrorex S.A.

Astfel, măsurile propuse vizează selectarea unui management profesionist, conform legislației în domeniul companiilor de stat și guvernantei corporative, stabilirea indicatorilor de performanță pentru managementul companiei, precum și definirea unui mecanism de monitorizare a performanței Metrorex S.A.

În ceea ce privește selectarea și numirea membrilor consiliului de administrație al Metrorex S.A., în conformitate cu prevederile PNRR, aceasta se face pe baza unei proceduri transparente și competitive, cu o durată a mandatului de 4 ani pentru a se asigura că planurile de eficiență pe termen mediu și lung pot fi puse în aplicare, cu remunerația membrilor consiliului de administrație pe baza indicatorilor de performanță legați de sustenabilitatea financiară pe termen lung și performanța serviciului oferit și în conformitate cu principiile bunei guvernante, în linie cu reforma întreprinderilor de stat care modifică Legea 111/2016.

Implementarea și monitorizarea acestor măsuri pentru Metrorex S.A. face parte din jalonul 79. Selectarea și numirea membrilor consiliului de administrație al C.N.A.I.R., C.N.I.R., C.F.R., Metrorex, C.F.R. Călători, jalon care a fost evaluat de către Comisia Europeană în cadrul Cererii de plată nr. 3. După aplicarea metodologiei de evaluare, s-a decis suspendarea sumei de 19,85 milioane euro, aspecte statuate în Decizia de Implementare a Comisiei nr. C(2025) 3490 din 28 mai 2025, decizie comunicată autorităților române.

Totodată, având în vedere că acționarul unic al Metrorex este statul român, prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, procedura de selecție a membrilor Consiliului de Administrație pentru posturile vacante a fost demarată în conformitate cu prevederile OUG nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, aprobată prin Legea nr. 111/2016 cu modificările și completările ulterioare, aceasta urmând pașii conform legislației în vigoare.

În plus, reforma sectorului de transport feroviar include și jalonul 81-îmbunătățirea performanțelor sistemului feroviar în ceea ce privește punctualitatea trenurilor, în cadrul căruia se monitorizează reducerea cu cel puțin 20 % a procentajului de trenuri care au o întârziere mai mare de 30 de minute comparând performanța din primul semestru al anului 2026 cu nivelul de referință din primul semestru al anului 2020.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

În cazul TAROM compania se află în prezent sub incidența unui plan de restructurare aprobat la nivelul Uniunii Europene, în conformitate cu normele privind ajutorul de stat.

Planul este aprobat prin Decizia (UE) nr. C(2024) 2968 final /29.04.2024 a Comisiei Europene, privind ajutorul de restructurare acordat companiei TAROM (document public).

Acest plan are ca obiectiv principal restabilirea viabilității economice pe termen lung a companiei, prin măsuri de eficientizare operațională, reducere a costurilor, optimizare a rețelei de rute și modernizare a flotei, concomitent cu limitarea distorsiunilor concurențiale.

Conform deciziei Comisiei Europene, perioada de restructurare se întinde până la 31 decembrie 2026, dată la care se preconizează finalizarea procesului și atingerea indicatorilor de sustenabilitate stabiliți la nivel european.

În cazul METROREX nu există în prezent un plan de restructurare/redresare aprobat.

Referitor la întrebarea nr.2

METROREX ȘI TAROM nu sunt vizate de măsuri de restructurare asumate prin PNRR.

În ceea ce privește implementarea reformelor asumate prin PNRR, cauzele întârzierilor sunt generate în principal de îndeplinirea pașilor procedurali ai procesului de selecție a membrilor consiliilor de administrație. Astfel, în cazul încetării mandatului membrilor consiliului de administrație, Adunarea Generală a Acționarilor declanșează procedura de selecție a noulor membri, în conformitate cu prevederile OUG nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, aprobată prin Legea nr. 111/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Referitor la întrebarea nr.3

Nu este cazul METROREX sau TAROM, companiile nefiind vizate de măsuri de restructurare asumate prin PNRR.

Totuși, planul de restructurare aplicat de TAROM are un calendar concret și actualizat, perioada de restructurare întinzându-se până la 31 decembrie 2026.

În ceea ce privește calendarul pentru finalizarea reformelor și atingerea jaloanelor stabilite prin PNRR, facem precizarea că jalonul 79 a fost evaluat în cadrul Cererii de Plată nr. 3, iar jalonul 81 urmează să fie evaluat în cadrul Cererii de Plată nr. 6, ultima cerere de plată a PNRR.

Referitor la întrebarea nr.4

Acestea nu se aplică METROREX ȘI TAROM. În ceea ce privește implementarea reformelor asumate prin PNRR, ca urmare a evaluării Cererii de Plată nr. 3, Comisia Europeană a decis suspendarea sumei de 19,85 milioane euro pentru îndeplinirea parțială a jalonului 79. Totodată, în ceea ce privește calendarul asumat pentru îndeplinirea la timp a jaloanelor și țintelor asumate în cadrul PNRR, MTI, în calitate de coordonator al reformelor și investițiilor aferente componentei C4 - Transport sustenabil, realizează toate demersurile necesare pentru finalizarea acestora în termenul asumat în cadrul negocierilor cu reprezentanții Comisiei Europene.

Referitor la întrebarea nr.5

În cazul acestor companii, îmbunătățirea guvernantei corporative și creșterea performanței economice sunt abordate într-un cadru structurat, corelat atât cu legislația națională privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cât și cu obligațiile asumate de România la nivel european.

Un rol esențial îl are Scrisoarea de așteptări, emisă de autoritatea publică tutelară, care stabilește obiectivele strategice ale companiei, direcțiile de acțiune, indicatorii-cheie de performanță și criteriile de evaluare a activității organelor de conducere.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Aceasta constituie baza pentru contractarea și monitorizarea performanței managementului și asigură alinierea deciziilor TAROM și METROREX cu politicile publice din domeniul transporturilor aeriene și feroviare.

Totodată, pentru asigurarea stabilității decizionale și a profesionalizării conducerii, membrii Consiliului de Administrație au fost numiți pentru mandate complete de 4 ani, în urma unei proceduri competitive, transparente, desfășurate în conformitate cu cadrul legal aplicabil.

Această abordare permite implementarea coerentă a strategiilor corporative și asumarea responsabilității pe termen mediu pentru rezultatele obținute.

În paralel, TAROM se află în proces de implementare a unui plan de restructurare aprobat de Comisia Europeană, plan care vizează restabilirea viabilității economice a companiei.

Acesta include măsuri de eficientizare operațională, reducere a costurilor, optimizare a rețelei de rute și dimensionare adecvată a flotei, precum și creșterea disciplinei financiare. Implementarea planului este monitorizată periodic, iar îndeplinirea obiectivelor este corelată cu evaluarea performanței conducerii companiei.

Prin aceste măsuri, autoritatea publică tutelară urmărește consolidarea guvernantei corporative la TAROM, creșterea performanței economice și crearea premiselor pentru o funcționare sustenabilă a companiei pe termen lung, în condiții de conformitate cu normele europene și în interesul acționarilor săi.

Referitor la întrebarea nr.6

În cazul TAROM, transparența procesului de reformă este asigurată prin mecanisme instituționale clare, stabilite atât la nivel european, cât și național.

Compania implementează un plan de restructurare aprobat de Comisia Europeană, a cărui evoluție este urmărită prin rapoarte de monitorizare semestriale ce reflectă stadiul măsurilor asumate și îndeplinirea indicatorilor de performanță. Aceste rapoarte sunt analizate de autoritatea publică tutelară și transmise și Comisiei Europene, în conformitate cu obligațiile privind ajutorul de stat.

La nivel național, transparența și buna guvernare sunt consolidate prin aplicarea prevederilor OUG nr. 109/2011, care impun respectarea principiilor de bună guvernare corporativă, transparență decizională și responsabilitate managerială.

Totodată, TAROM utilizează instrumente de raportare către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, incluzând raportări economico-financiare și raportări privind îndeplinirea indicatorilor de performanță, care permit monitorizarea constantă a progresului restructurării.

În ceea ce privește reformele și investițiile asumate prin PNRR, MTI întocmește trimestrial Raportul privind verificarea ireversibilității reformelor și investițiilor din PNRR, cu scopul de a se asigura că măsurile legate de jaloanele și țintele care anterior au fost considerate îndeplinite nu au fost revocate ulterior.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR
RADU-DINEL MIRUȚĂ